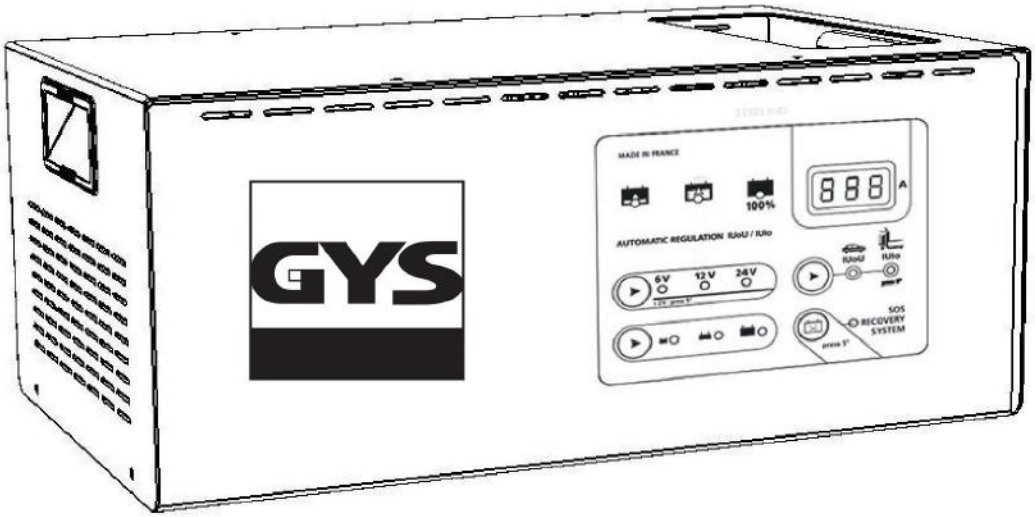
rubberboot
EXPERT.NL



NL

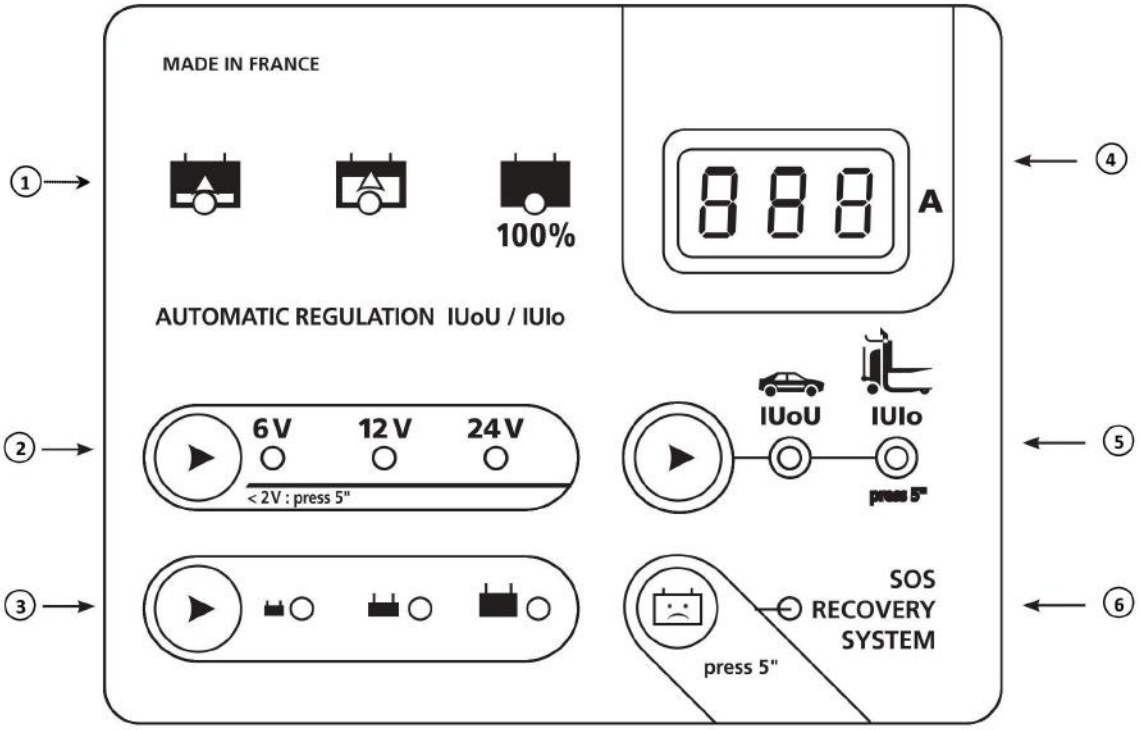
BATIUM

Electronic Battery Charger 25/24

01/02/2015

rubberboot
EXPERT.NL

Vooraanzicht acculader



1	Laad indicatie
2	Accu voltage selectie 6 - 12 -24 volt keuze
3	Keuze knop voor capaciteit accu
4	Digitaal display
5	Laadcurve selectie voor normaal (lood - AGM - GEL) of vol tractie cellen
6	S.O.S. Recovery knop en indicatie lampje

BATIUM 25/24

In deze gebruiksaanwijzing kunt u de aanwijzingen over het functioneren van uw toestel en de veiligheid voorzorgsmaatregelen vinden.
Leest u a.u.b. deze gebruiksaanwijzing aandachtig door vóór gebruik en bewaar deze als naslagwerk.

ALGEMENE OMSCHRIJVING

Batium is ontwikkeld voor laden van:
vloeibaar- en gel elektrolyt lood-zuur accu's van 35 Ah tot 350 Ah
in 6V, 12V, 24V (3 elementen van 2V - 6 elementen van 2V - 12 elementen van 2V).
tractie lood-zuur accu's van 35 Ah tot 180 Ah in 6V, 12V of 24V
(3 elementen van 2V - 6 elementen van 2V - 12 elementen van 2V).

AANSLUITEN EN ALGEMENE WERKING

(3 elementen van 2V - 6 elementen van 2V - 12 elementen van 2V).
Respecteer de volgorde voor opstarten.
Voorzorgsmaatregel: Controleer het vloeistofniveau voor de open accu's. Als nodig, voel het niveau bij vóór het laden.

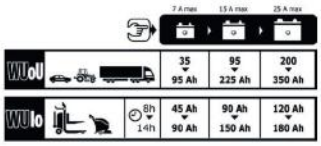
1. Sluit de acculader aan een 230V voeding.

2. Zet de schakelaar op «ON». Een lichtketting verschijnt op het weergavescherm.

3. Kies een laadcurve (IUoU voor voertuigen, IUIo voor traktatie accu's)
Druk 5 sec lang op de knop om IUIo functie te selecteren.

4. Selecteer de spanning van uw accu (6V, 12V, 24V) zoals aangegeven op uw accu en eventueel afhankelijk van de gerealiseerde koppelingen (serie of parallel zie P23).

5. Kies de laadsnelheid afhankelijk van de accucapaciteit aangegeven op uw accu.



6. Sluit de klemmen aan: rode klem op de + van de accu en zwarte klem op de -
of de specifieke connector goed aansluiten (zie IUIo laadfunctie)

7. Vóór opstarten, voert Batium de volgende stappen uit:
a- analyse van de accu: spanning / staat van de accu... (Batium geeft de afwijkingen aan, zie afwijkingen, oorzaken, oplossingen).

8. Batium begint met laden en geeft het oplaadniveau van uw accu en de laadstoom in Ampère aan.

9. Als de accu geladen is, zet de schakelaar op «OFF».

10. Koppel de voedingskabel los.

11. Koppel de klemmen of de connector los van de accu.

Nb :NB: tussen twee gebruiken of na de stroomonderbreking, sluit BATIUM de laatst gebruikte instellingen op en stelt opnieuw de spanning, laadsnelheid, laadcurve in (behalve SOS Recovery: niet opgeslagen).

FUNCTIE CURVE IUOU

Met deze functie kunt u de vloeibaar- en gel elektrolyt lood-zuur accu's van 35 Ah tot 350 Ah laden. Het laadproces is als volgt:

	Lampje brandt	Weergave
Stap 1: Hoofdlading.		Laadstroom
Stap 2: Egalisering (minimum 2 uur tijd).		Laadstroom
Stap 3: Eind van laden (Floating).	100%	FLO

FUNCTIE IUIO LADEN

Met deze functie kunt u de lood-zuur tractie accu's van heftrucks, reinigingsmachines en palletwagens van 35 Ah tot 180 Ah laden.
Aansluiten van de acculader:
1. direct op de accu: gebruik de klemmen van de acculader;
2. specifieke aansluiting: vervang de klemmen aan het einde van de kabel met de connectoren die geschikt zijn voor uw toestel; respecteer de polariteit en de hoogte van de stroom. Het laadproces is als volgt:

	Lampje brandt	Weergave
Stap 1: Hoofdlading.		Laadstroom
Stap 2: Egalisering (minimum 2 uur tijd).		Laadstroom
Stap 3: Eind van laden (Floating).	100%	00.0

NB: Als de accu na het laden aangesloten blijft, herstart Batium 25/24 elke 72 uur een laadcyclus om het zelf-ontladen van de accu te compenseren.

FUNCTIE GEDWONGEN LADEN

Als de accu heel erg leeg is (spanning lager dan 2V), blijf de Batium in afwachting en de lichtketting verschijnt op het weergavescherm.
De accuspanning-, capaciteit- en laadcurve lampjes branden.
Voor gedwongen laden, druk 5 seconden op het knopje (2) tot de Batium CHE (check=controleren) aangeeft. De acculader detecteert de accu waarvan spanning hoger is dan 0,8 V.
Zoals voor de andere modes, wordt deze stap in twee fasen uitgevoerd:
1. diagnostiek fase (analyse van de accuspanning);
NB: Aangezien uw accu heel erg leeg is, stelt Batium 6V aan voor de 12V of 24V accu's. Voor validatie of correctie van de spanning, druk op (2) (minimum 10 seconden lang). Zie afwijking 6.
2. recuperatie fase (oplopen van de spanning). Deze fase kan maximum 30 minuten duren.
Als de controle fase (CHE) afgelopen is, gaat Batium terug naar het normaal laden. Voor meer informatie over het laadproces, kijk naar de paragraaf Functie IUoU laden.

FUNCTIE «SOS RECOVERY»

Deze functie is bedoeld voor de auto accu's (IUoU) die heel erg leeg zijn.
Na het aankoppelen van de accu, geeft Batium het laadniveau van de accu aan: lampje «CHE».
Als het lampje SOS Recovery na 1 minuut knippert, betekent het dat de accu sinds heel lang erg leeg is en dat het sulfatatie proces al begonnen is.
Dankzij een specifieke laadcurve, start de «SOS Recovery» functie een cyclus van 24 uur van het regeneratieladen op.
Voor activeren van deze functie, respecteer de volgende stappen:
1. Koppel verplicht de accu los van het voertuig. (GEVAAR VAN OVERSPANNING).
2. Sluit de Batium aan de netspanning en zet de schakelaar op «ON».
3. Selecteer de IUoU laadcurve.
4. Om de functie «SOS Recovery» te activeren druk voor 5 sec op de knop «SOS Recovery» tot het lampje 6 aan gaat.
5. Selecteer de laadspanning en de laadsnelheid.
6. Koppel de klemmen op de accu aan, het de-sulfatatieproces begint.

	Lampje brandt	Weergave	
Stap 1: Analyse, begin van de-sulfatatie en herstel van de accuspanning		Weergave van de stoomsterkte. Volgens het gedrag van de accu, kan de stroomsterkte toe- of afnemen.	
Stap 2: De-sulfatatie		Weergave van stroomsterkte	
Stap 3: Eind van het laden	100%	out De accu is onbruikbaar	FLO De accu is bruikbaar

BEVEILIGING

Batium 25-24 is beveiligd tegen kortsluiting en polariteit omwisseling. Hij heeft een anti-vonk systeem dat de vonkvorming voorkomt bij het aankoppelen van de acculader op de accu. Voor veiligheid, levert Batium geen stroom als er geen spanning op de klemmen is.

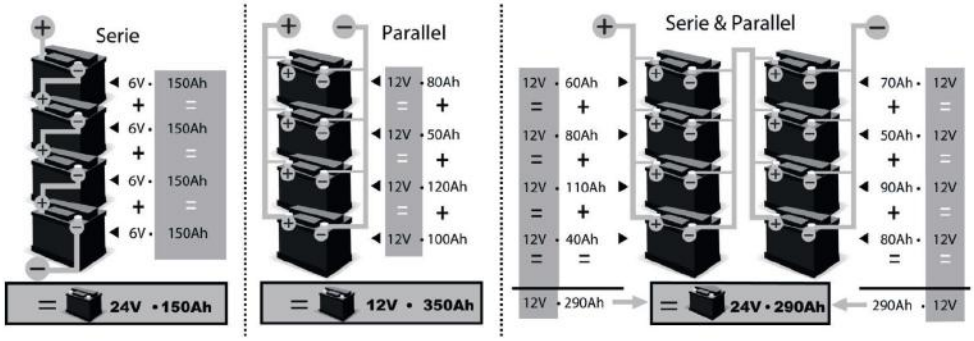
AFWIJKINGEN, OORZAKEN, OPLOSSINGEN

	AFWIJKINGEN	OORZAKEN	OPLOSSINGEN
1	Een geluidssignaal is hoorbaar + alle lampjes (accuspanning/capaciteit/ laadcurve) knipperen + weergavescherm knippert. - - -	Batium geeft een polariteitomwisseling gevonden.	Koppel de rode klem op de (+) en de zwarte klem op de (-).
2	Het lampje «SOS Recovery» knippert.	De accu is sinds lange tijd erg leeg.	Zet de functie «SOS Recovery» aan (zie vorige pagina's).
3	De schakelaar staat op «ON» maar geen lampje brandt.	De acculader geeft een defect aan de netspanning ontdekt.	Wachten voor 10 seconden. Als niks gebeurt, probeer een andere stekker.
4	Tijdens laden, weergavescherm aangeeft: - - -	Het toestel is aan het oververhitten.	Gebruik de acculader in een goed geventileerde ruimte.
5	De lichtketting op het weergavescherm De accuspanning-, capaciteit- en laadcurve lampjes branden.	De accu is heel erg leeg (lage spanning <2V). Geen accu gedetecteerd of de accu niet goed aangekoppeld.	Zet het gedwongen laden aan. Controleer de aansluiting van de klemmen op de accu.
6	Het weergavescherm knippert - - - + het accuspanningslampje brandt. + een nieuw spanningslampje knippert	Batium geeft een defect van de spanning aan en stelt een andere keuze voor (spanningslampje knippert).	Kies de geschikte spanning en druk voor minimum 10 seconden op. Als de spanning binnen 1 minuut niet gecorrigeerd wordt, schakelt Batium automatisch op de voorgestelde spanning (lampje knippert).
7	Weergavescherm aangeeft die knippert. out	Uw accu heeft kortsluiting of is beschadigt.	Vervang accu.
		Een gebruiker is ongewild aangesloten gebleven tijdens laden. (bv: lichten)	Zet de gebruiker uit en ga door met laden.
		De acculader is gebruikt als voeding om de grote gebruikers te compenseren.	Normaal gedrag van de acculader. Het lampje dat het einde van het laden aangeeft kan niet aangaan.
		De laadsnelheid is niet geschikt voor de accu.	Selecteer de hogere laadsnelheid Als u al op 25V bent, gebruikt dan een sterkere acculader.
8	Weergavescherm aangeeft CHE langer dan 1 minuut en het lampje brandt.	CHE=controleren De accuspanning blijft te laag om met normaal laden te beginnen. De acculader gaat 30 minuten lang proberen de accu te herstellen, daarna gaat het normaal laden door. Als de accu onbruikbaar is, stopt Batium met laden en geeft «OUT» aan.	Controleer of geen gebruikers aangesloten zijn (bv: lichten, binnenlampjes, etc.)
			Controleer of de laadspanning rijmt met de accuspanning. Als dat niet het geval is, koppel de accuklemmen los en configureer op nieuw.
			Als de accuspanning abnormaal laag blijft, heeft uw accu kortsluiting of is beschadigt.

WAARSCHUWINGEN

Explosief gas, vermijdt vuur en vonken. Tijdens laden, moet de accu in een goed geventileerde ruimte zijn.
Bescherm de lader tegen regen en vocht.
Uw acculader moet aangesloten worden aan een netspanning met geaard stopcontact.
Als de voedingskabel beschadigd is, dient deze vervangen te worden door de fabrikant, zijn reparatie dienst of een gekwalificeerde technicus, om gevaar te vermijden.
Niet geschikt voor opladen van niet oplaadbare accu's.
De aansluitklem van de accu dat niet aangesloten op een chassis is moet eerst vastgezet worden. De andere connectie moet plaats vinden op het chassis, ver van de accu en kanalisering van de brandstof.
Na het laden, koppel de acculader van de netspanning los, daarna de connectie van het chassis en hierna die van de accu. Het toestel dient zodanig aangesloten worden dat het mogelijk is deze, indien nodig, meteen uit te kunnen schakelen.
Het toestel mag niet als speelgoed door jonge kinderen gebruikt worden.
Afzonderlijke inzameling vereist. Gooi het niet in de vuilnisbak.
Vermijd kortsluiting van de klemmen tijdens het laden.

COMBINAISON BATTERIES / BATTERIES COMBINATION / BATTERIEKOMBINATION COMBINACION BATERIAS / COMBINAZIONE BATTERIE



PICTOGRAM

CE	De apparaat is conform de Europeese richtlijnen
CCC	Conformity mark CCC (China Compulsory Certification)
EAC	EAC (Euraziatische Economische Gemeenschap) merkteken van overeenstemming
	Pas op ! Lees de gebruiksaanwijzing voor het gebruik.
	Niet in een huiselijke afvalbak.
	Voor binnen gebruik, stel niet aan de regen bloot
	Opgelet : bevat explosief gas, blijft van vlammen of bron van vonken weg !
	Kies een beschutte ruimte met het aangewezen luchten.
	bescherming tegen het binnendringen van water druppels

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Het bedrijf GYS verklaart dat de lader die in deze gebruikersaanwijzing omgeschreven is:
Batium 25/24 wordt vervaardigd overeenkomstig de vereisten van de volgende Europese richtlijnen:
- De Richtlijn van het lage Voltage: 2006/95/CE - 12/12/2006
- EMC Richtlijn: 2004/108/CE - 15/12/2004-03/05/1989,

Hij is daarom naleeft de volgende geharmoniseerde normen:
- EN 60335-2-29
- EN 55014-1-2

Het toestel wordt CE/GS gemarkt: 2015.

01/02/2015
Société GYS
134 BD des Loges
53941 Saint-Berthevin
France

Nicolas BOUYGUES
Président Directeur Général

rubberboot EXPERT.NL

GYS

rubberboot EXPERT.NL