

## 2<sup>e</sup> accu laden bij Euro 5 & 6

De ontwikkeling van de moderne auto heeft in de afgelopen jaren geleid tot enorme veranderingen in de manier waarop we onze voertuigen aandrijven, bedienen en onderhouden. Een van de belangrijkste onderdelen van het moderne voertuig is de dynamo, die verantwoordelijk is voor het opladen van de startaccu. In recente modellen van voertuigen, zoals euro 5/6 wagens, is er echter een nieuwe trend waar te nemen: de laadspanning van de dynamo wordt lager.

De reden achter deze verandering is te vinden in de nieuwe milieunormen die worden opgelegd aan voertuigen. Om de emissies van schadelijke stoffen te verminderen, moeten nieuwe auto's efficiënter worden in het gebruik van energie. Dit betekent dat de dynamo minder energie moet leveren dan voorheen, om ervoor te zorgen dat de startaccu niet te veel wordt opgeladen en dus de remenergie kan opslaan.

Een "slimme dynamo" is een type dynamo dat is ontworpen om de laadstroom te reguleren op basis van de behoefte van de startaccu. Dit kan betekenen dat de dynamo de laadstroom vermindert als de accu vol is, om te voorkomen dat de accu overladen wordt en beschadigd raakt. Nadeel van de slimme dynamo is dat deze geen rekening houdt met een 2<sup>e</sup> accu en zal deze dan ook niet goed laden met gevolg dat deze snel defect zal gaan, meestal door sulfatering (komt door het slecht laden).

Het gevolg van deze verandering is dat de laadspanning van de dynamo kan dalen tot wel 11,5 volt. Dit is echter niet voldoende om een tweede accu in uw auto op te laden. Als u een tweede accu in uw euro 5/6 auto wilt opladen, kan dit de nodige hoofdbrekers veroorzaken. Als hier niets aan wordt gedaan, wordt de 2<sup>e</sup> accu met te weinig spanning geladen en komt deze nooit vol. Aan de andere kant kan bij het remmen de dynamospanning oplopen tot 15 volt, wat juist te hoog is. Dit betekent dat uw kostbare 2<sup>e</sup> accu een reële kans loopt om snel defect te gaan als er geen maatregelen worden genomen.

Gelukkig is er een oplossing voor dit probleem: de DC-DC laadomvormer.

Een DC-DC laadomvormer is een apparaat dat de variërende laadspanning van een slimme dynamo omzet naar een stabiel gelijkstroom (DC) spanning die gebruikt kan worden om de 2<sup>e</sup> accu op te laden en om stroom te leveren aan andere apparaten in het voertuig.

Een DC-DC laadomvormer wordt tussen de startaccu en de 2<sup>e</sup> accessoire accu geplaatst en het laadprobleem tijdens het rijden van de 2<sup>e</sup> accu is opgelost. De DC-DC laadomvormer zorgt ervoor dat de 2<sup>e</sup> accu de juiste spanning krijgt en opgeladen wordt op een efficiënte manier. De laadomvormer kan de spanning en stroomsterkte regelen op basis van de behoeften van de accu en de apparaten die worden gevoed.

Dit is vooral belangrijk in voertuigen die veel stroomverbruikers hebben, zoals bedrijfswagens, servicebussen, bedrijfsbussen, koel/vries transport, campers en andere

recreatievoertuigen. Als u “**HIER**” klikt komt u bij ons op de site bij de DC-DC laadomvormer van Xenteq.

## Let op!

Wij raden aan regelmatig te laden met een acculader via het stopcontact met een minimaal vermogen van 10% van de accucapaciteit, dit omdat laden tijdens het rijden vaak niet voldoende is.

