



## BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

*HET GEBRUIK VAN DIT REDDINGSVEST IS GEVAARLIJK WANNEER U DE GEBRUIKSAANWIJZING EN VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN DAARIN NIET HEBT DOORGELEZEN EN VOLLEDIG BEGREPEN. LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING DAAROM VOOR HET EERSTE GEBRUIK ZORGVULDIG DOOR EN BEWAAR HEM OP EEN VEILIGE PLAATS OM LATER TE KUNNEN RAADPLEGEN. UW REDDINGSVEST MOET ELKE TWEE JAAR WORDEN GEKEURD DOOR EEN BEVOEGDE KEURINGSINSTELLING. UW GARANTIE VERVALT WANNEER U UW REDDINGSVEST NIET ELKE TWEE JAAR LAAT KEUREN ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKSAANWIJZING.*

### **Bij aankoop moet u de volgende punten controleren:**

1. Controleer of het reddingsvest voldoet aan uw vereisten wat betreft automatisch of handmatig oppompen en met of zonder harnas.
2. Controleer of het oppompsysteem naar behoren functioneert.
3. Controleer of de gascilinder niet lekt en stevig vastgeschroefd is.

*DIT REDDINGSVEST WORDT OPGEpomPT MET CO<sub>2</sub>-GAS. HET BESCHIKT NIET OVER INHERENT DRIJVERMOGEN WANNEER HET NIET DOOR DE CO<sub>2</sub>-GASCILINDER IS OPGEpomPT OF DOOR DE GEBRUIKER IS OPGEBLAZEN. MINIMAAL 150 NEWTON WANNEER VOLLEDIG OPGEpomPT. GESCHIKT VOOR GEBRUIKER VAN 15 KG OF ZWAARDER. CONTROLEER VOOR ELK GEBRUIK OF DIT REDDINGSVEST VOLDOET AAN UW VEREISTEN EN NAAR BEHOREN FUNCTIONEERT.*

### **HARNASMODEL: VOOR GEBRUIKERS ZWAARDER DAN 15 KG.**

(U kunt zien of u een harnasmodel hebt aan de voorgespen. Bij een harnasmodel zijn deze van metaal met een roestvrijstalen "D"-ring). Als dit reddingsvest is voorzien van een harnas, mag het uitsluitend als buitenste laag worden gedragen.

### **EEN MODEL ZONDER HARNAS HEEFT ALLEEN EEN KUNSTSTOF GESP: VOOR GEBRUIKERS ZWAARDER DAN 15 KG**

Een model zonder harnas mag over een afzonderlijk harnas worden gedragen.

### **AUTOMATISCHE GASOPPOMPING**

Een automatisch reddingsvest wordt opgepompt met CO<sub>2</sub>-gas. Wanneer het watergevoelige patroon in aanraking komt met water, activeert het automatisch het oppompsysteem met CO<sub>2</sub>-gas. Indien dit om een of andere reden niet gebeurt, moet u het trekkoord hard omlaag trekken om de gascilinder handmatig te activeren. Automatische modellen pompen zichzelf op binnen 5 seconden na onderdompeling in water.

### **HANDMATIG OPPOMPEN MET GAS**

Trek aan het trekkoord om het reddingsvest handmatig op te pompen met gas.

### **BIJVULLEN MET DE MOND**

Via de buis kan het reddingsvest zo nodig met de mond worden bijgevuld. Verwijder de dop en blaas in de buis. Blaas het reddingsvest nooit met de mond op voor u het met gas oppompt; hierdoor wordt de druk in het reddingsvest te groot en ontstaat onherstelbare schade.



## GEBRUIKSAANWIJZING

Oefen voor gebruik met het aantrekken en gebruiken van dit reddingsvest in water om te controleren of alles naar behoren functioneert. (Verwijder bij het automatische model het watergevoelige patroon voor de test).

*LAAT NA HET TESTEN HET REDDINGSVEST VOLLEDIG AAN DE LUCHT DROGEN EN DENK ERAAN HET AUTOMATISCHE PATROON TERUG TE PLAATSEN. DIT IS PAS EEN REDDINGSVEST WANNEER HET VOLLEDIG OPGEPOMPT IS.*

Het dragen van bepaalde soorten kleding of sommige omstandigheden kunnen de optimale prestaties belemmeren.

Voor elk gebruik dient u te controleren of het reddingsvest niet beschadigd is en het oppompsysteem naar behoren functioneert. Controleer daarbij onder meer of de gascilinder niet geactiveerd is en stevig in de activeringskop vastgeschroefd is.

**LET OP! NA VERLOOP VAN TIJD KAN DE GASCILINDER LOSRAKEN. ALS DE CILINDER LOS IS, WORDT HET REDDINGSVEST NIET OPGEPOMPT. CONTROLEER VOOR ELK GEBRUIK OF DE CILINDER STEVIG VASTGESCHROEFD IS.**

### AANTREKKEN

Trek het reddingsvest aan als een normaal vest en maak de gesp vast. U kunt de riem verstellen door de band door de verstelgesp te voeren. De riem moet strak, maar comfortabel zitten.

*DRAAG HET REDDINGSVEST ALTIJD ALS DE BUITENSTE LAAG. DRAAG HET REDDINGSVEST NOOIT ONDER ANDERE KLEDING OF REGENKLEDING.*

Dit reddingsvest is voorzien van een verstelbare kruisband.

*DEZE MOET STRAK, MAAR COMFORTABEL ZITTEN. GEBRUIK HET REDDINGSVEST NOOIT, WANNEER DE KRUISBAND NIET IS VERSTELD EN STEVIG VASTZIT.*



### GASCILINDER VERVANGEN

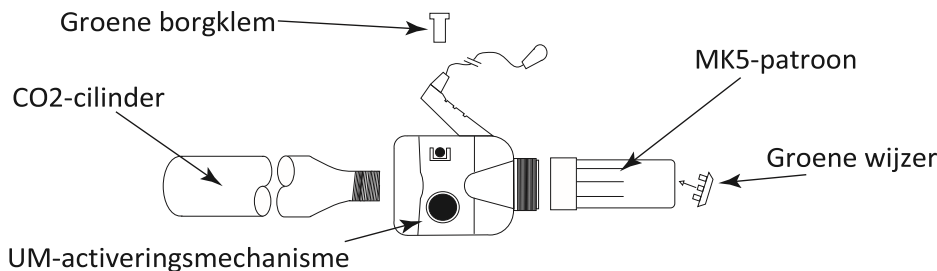
Vervang de gascilinder uitsluitend door een nieuwe gascilinder van dezelfde fabrikant.

Laat het vest leeglopen door het label van de dop op de bijvulbuis tegen de klep ervan te houden. Rol het reddingsvest stevig op om alle lucht eruit te persen. Doe dit verschillende keren om ervoor te zorgen dat alle lucht eruit is. 2. Als het vest handmatig opgepompt is, duw dan de activeringshendel terug en zet hem vast met de kunststof klem. 3. Als het vest (alleen automatisch model) automatisch opgepompt is, schroef dan het watergevoelige patroon los en vervang het. 4. Verwijder de gebruikte gascilinder en schroef er met de hand een nieuwe cilinder voor in de plaats. Als een van de twee groene activeringswijzers ontbreken, moet u deze vervangen door nieuwe.

**LET OP!** Wanneer u het vervangingsproces niet in de hier aangegeven volgorde doorloopt, kan de gascilinder onbedoeld worden geactiveerd.



## Raadpleeg voor Pro Sensor-modellen de bijbehorende handleiding.

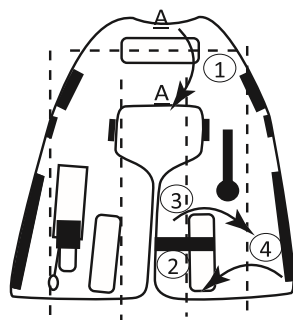


Tekening verstrekt door United Moulders

### OPBERGEN: vaste hoes

Volg de aanwijzingen in onderstaande volgorde.

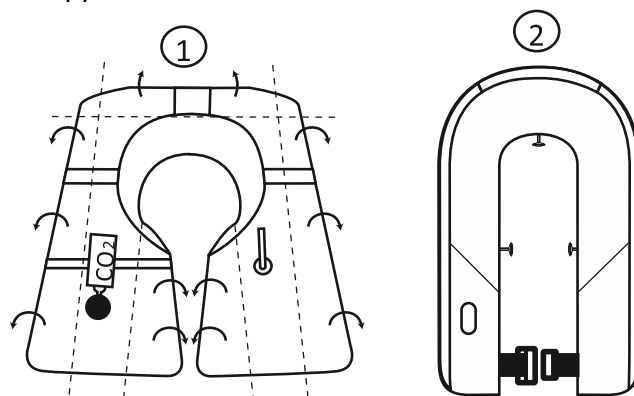
1. Leg het reddingsvest op een droog, plat oppervlak.
2. Controleer of er geen lucht meer in het vest zit.
3. Plaats de dop weer op de bijvulbuis.
4. Volg de afgebeelde stappen. 1. Vouw het klittenband middenboven omlaag naar het bijbehorende klittenband in de nek A naar A.
5. Zorg ervoor dat de hijsring is aangebracht zoals weergegeven bij punt 2 in de afbeelding.
6. Tol en vouw de rechterkant 3 en dan 4 naar de bijbehorende strook klittenband. Zorg ervoor dat tijdens het vouwen de hijsring binnen blijft.
7. Doe hetzelfde met de linkerkant.
8. Controleer of het trekkoord niet blijft haken en vrij hangt.



### OPBERGEN: losse hoes

Volg de aanwijzingen in onderstaande volgorde.

1. Leg het reddingsvest op een droog, plat oppervlak.
2. Controleer of er geen lucht meer in het vest zit.
3. Plaats de dop weer op de bijvulbuis.
4. Volg de afgebeelde stappen.





## ONDERHOUD

UW REDDINGSVEST MOET ELKE TWEE JAAR WORDEN GEKEURD DOOR DE FABRIKANT OF EEN BEVOEGDE KEURINGSINSTELLING.

Naast het tweejaarlijkse onderhoud moet u ook zelf uw reddingsvest in goede staat houden. Gebruik het vest niet als kussen. Gebruik het CO2-mechanisme niet, nadat u het vest met de mond hebt opgeblazen. Controleer of het vest op druk blijft door het met de mond op te blazen en een nacht te laten liggen. Als er lucht verdwenen is, raadpleeg dan een vakman.

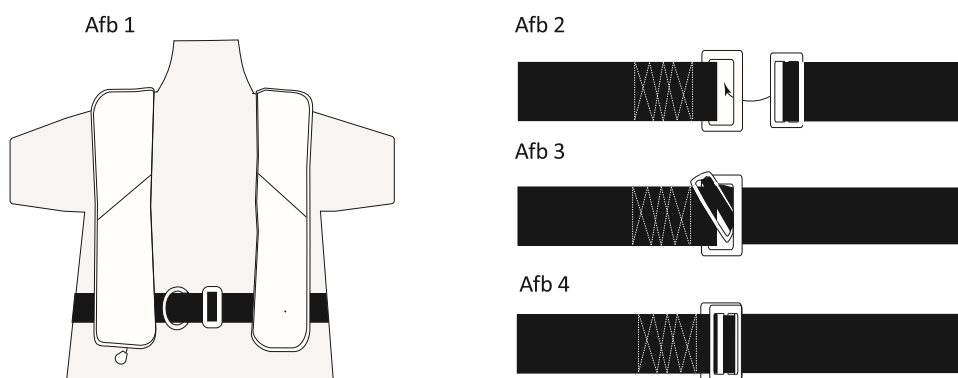
## PROBEER HET VEST NOOIT ZELF TE REPAREREN.

Controleer of de CO2-cilinder niet lekt. Vervang elk jaar het watergevoelige patroon. U mag het reddingsvest uitsluitend reinigen door het met schoon water af te spoelen. (Verwijder eerst het watergevoelige patroon.) Laat het vest volledig aan de lucht drogen voor u het patroon terugplaatst. Zorg ervoor dat het vest geen lucht meer bevat voor u het opbergt. Bewaar het vest op een droge, goed geventileerde plaats.

*GEBRUIKSAANWIJZING VOOR HARNAS VAN MODEL MET INGEBOUWD HARNAS, VOLDOET AAN ISO 12401. GEBRUIK NOOIT EEN REDDINGSVEST MET HARNAS ZONDER ER EEN VEILIGHEIDSLIJN AAN TE BEVESTIGEN.*

Dit harnas is geschikt voor een volwassene van meer dan 15 kg. De riem van het harnas moet strak, maar comfortabel zitten. Let op! Het is onveilig om dit harnas los te dragen. Het veiligheidsharnas en de veiligheidslijn zijn bedoeld om te voorkomen dat de gebruiker overboord valt. Ze zijn niet bedoeld om hem/haar te beschermen tegen een val van grote hoogte. Het veiligheidsharnas en de veiligheidslijn kunnen grote kracht uitoefenen op het ankerpunt. Ankerpunten moeten krachten van meer dan 1 ton kunnen weerstaan. Spoel het veiligheidsharnas af met schoon water en laat het aan de lucht drogen. Inspecteer het harnas en de naden regelmatig op tekenen van slijtage of beschadiging.

BIJ TWIJFEL OVER DE STAAT OF HET FUNCTIONEREN VAN UW REDDINGSVEST MAG U HET NIET GEBRUIKEN EN MOET U DE FABRIKANT RAADPLEGEN.



Afb. 1 toont hoe het harnas hoort te zitten.

Afb. 2, 3 en 4 tonen hoe de gespen horen te zitten.

BEVESTIG UW VEILIGHEIDSLIJN ALTIJD AAN DE D-RING.