



GE 20-2 ELECTRICAL INFLATOR - 12V



SAVE THIS INSTRUCTION MANUAL FOR REFERENCE



WARNING!

Read all instructions before operating the inflator. Failure to follow all instructions listed below may result in product damage, and/or serious injury.



WARNINGS:

1. Read these instructions.
2. Keep these instructions.
3. Follow all instructions.
4. Do not exchange polarized DC Power Supply Terminals. Red is the Positive, Black is the negative one.
5. Protect the cord from being walked on or pinched.
6. Refer all servicing to qualified service personnel. Servicing is required when the apparatus has been damaged in any way.



Instruction Manual

7. Do not disassemble product. Incorrect reassembly may result in a risk of Short Circuit.
8. Provide adequate ventilation and refrain from placing items on or around the product during operation.
9. Do not incinerate the battery even if it is severely damaged or is completely worn out. The battery can explode in a fire.
Check with local codes for possible special disposal instructions.
10. If any leakage of liquid from the battery cells occurs, discontinue use immediately and return the battery to your local Bravo Service Center or authorized service facility.
11. Never attempt to open the battery for any reason.
If the plastic housing of the battery breaks or cracks, immediately discontinue use and do not recharge.
12. Keep this product out of the reach of children.
13. Since the vibration produced by the inflator may cause it to “walk”, do not operate on a high shelf or other surface.



DO NOT SUPPLY THE INFLATOR FROM EXTERNAL BATTERY AT HIGHER VOLTAGE THAN 13 VDC

GENERAL SAFETY RULES

1. **CONSIDER WORK AREA ENVIRONMENT.**
Don't expose the inflator to rain. Don't use in presence of flammable liquids or gases.
2. **AVOID UNINTENTIONAL STARTING.**
Don't start the inflator with the inlet port in contact with dust or water.
3. **STAY ALERT.**
Watch what you are doing. Use common sense.
4. **CHECK DAMAGED PARTS.**
Before further use of the inflator, a guard or other part that is damaged should be carefully checked to determine that it will operate properly and perform its intended function.
5. **DO NOT OPERATE** portable inflators near flammable liquids or in gaseous or explosive atmospheres. Motors in these inflators normally spark, and the sparks might ignite fumes.
6. **WARNING! RISK TO BREATHING!**
The compressed air from your inflator is not safe for breathing. Never inhale air from your inflator or from a breathing device connected to the inflator.
7. **WARNING! RISK OF BURSTING.**
Inflate items only to their manufacturer's recommendations. Exceeding the pressure rating could cause them to explode resulting in personal injury.
8. **DO NOT LEAVE THE UNIT RUNNING UNATTENDED.**
Overinflation could result in serious injury and property damage.
9. **WARNING! RISK OF UNSAFE OPERATION.**
Do not modify or attempt to repair. Never drill into or make any modifications to the inflator or its attachments.
10. Never carry the inflator by the hose.

IMPORTANT CHARGING NOTES

1. Longest life and best performance can be obtained if the battery is charged when the air temperature is between 18°- 24°C (65°F and 75°F).
DO NOT charge the battery in an air temperature below +40°F (+4.5°C), or above +105°F (+40.5°C). This is important and will prevent serious damage to the battery.
2. The charger and battery may become warm to touch while charging. This is a normal condition, and does not indicate a problem.
3. DO NOT immerse charger in water or any other liquid.



**WARNING: DO NOT ALLOW ANY LIQUID TO GET INSIDE THE CHARGER.
ELECTRIC SHOCK MAY RESULT**

4. DO NOT attempt to charge the battery with any chargers other than the ones in this manual.
The charger and battery are specifically designed to work together.
5. The charger is not intended for any use other than charging the battery in the Inflator. Any other uses may result in risk of fire, electric shock or electrocution.
6. Make sure cord is located so that it will not be stepped on tripped over, or otherwise subjected to damage or stress.
7. Do not operate charger with a damaged cord or plug.
8. Do not operate the charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way.
9. Do not disassemble charger. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock, electrocution or fire.
10. Never use another products charger to charge this product. Always use identical replacement parts only.
11. To operate the inflator insert the fuse, located inside the carry bag, first.
12. Charging time may take up to 8 hours.
13. Fully charge the battery and remove the fuse if the inflator is not used for more than 30 days.

INTRODUCTION

GE 20-2 is a new portable, high efficiency electric Inflator that stands alone for reliability and function. The GE 20-2 is a twin cylinder, high performance pump able to inflate at any pressure between 10 and 1500 mbar. The pump starts when the ON push button is pressed and automatically switches off when the set pressure in the gauge is reached. The OFF button stops the unit when pressed by operator.

GE 20-2 is fully portable since a battery is included in the unit. In case of battery LOW it is possible to connect the unit to a cigarette plug or to an external 12V battery via alligator clips.

The unit can be recharged by a 110-240Vac adaptor or by a 12Vdc cigarette plug.

The INLET PORT is protected by a sand filter, the OUTLET PORT is fitted with a CHECK VALVE.

The unit is protected against high temperature. In case of external high temperature conditions or in case of continuous running, the inflator will automatically stops and a RED Light on the GAUGE will signal the status. When the RED light will go OFF it will be possible to restart the unit.



SUGGESTED USES:

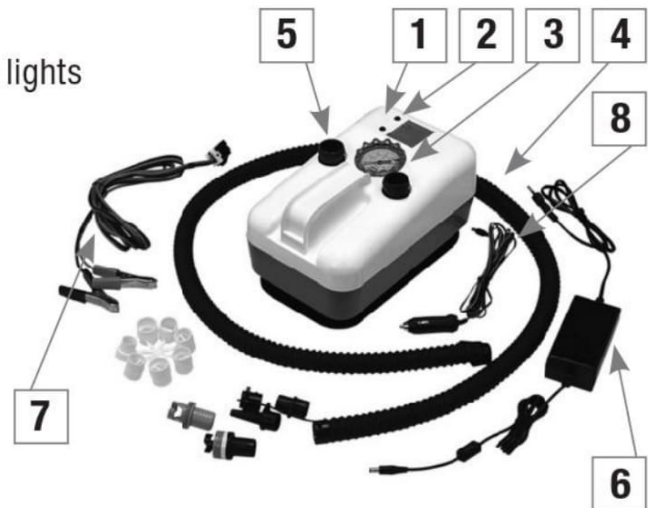
- Large rigid inflatable like SUPs / Inflatable Boats / Kayak / Kites / etc.
- Rafts / air mattresses / swimming pool floats / etc.

CHARACTERISTICS:

- Capacity 125 L/min
- Max Pressure 1500 mbar (22 psi)
- Pressure setting Gauge with auto shut off
- Modes Inflate
- Safety Fuse 30 Amps
- Battery Charging port (Jack Type)
- External Battery Port Cable with alligator clips
- Inflation fittings Available for most common valves
- Carry bag dimensions 220x320x220 mm

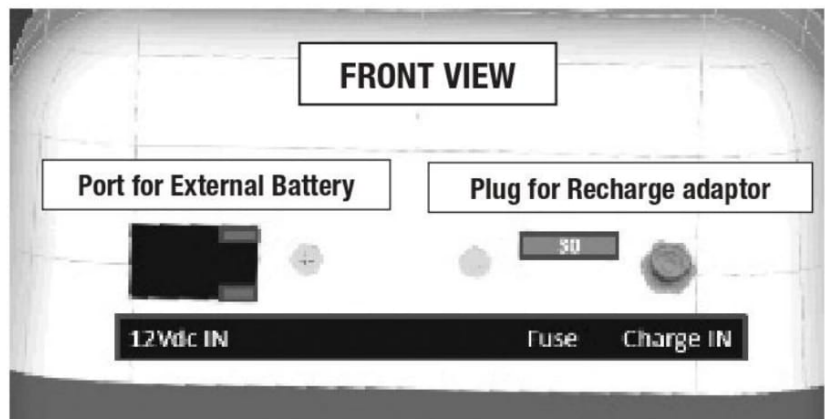
FEATURES

1. On - Off switches
2. Pressure regulation gauge with diagnostic lights
3. Outlet (inflate) port
4. Air hose with adaptors
5. Inlet port
6. 110-240V adaptor
7. 12Vdc cable with alligator clips
8. 12Vdc vehicle cable plug



Meaning of the gauge light:

1. Green RUN and battery OK
2. Yellow Battery LOW
3. Red Over-temperature. The unit stops
4. Red Battery TOO LOW. Press OFF





IMPORTANT NOTE 2019

- **Units produced until February 2019**

When the pump is in charging process, **there is a color-light indication** around the pressure gauge, that gives information about the charging status (red/orange/green led).

The charging process takes up to 8 hours. When the battery is charged, the light around the gauge is green.

In any case, we suggest to keep the pump under charge for at least 8 hours.

When the pump is operation (in use), there is a color-light indication around the pressure gauge, that gives information about the battery status (red/orange/green led).

- **Units produced from February 2019**

When the pump is in charging process:

- There is **NO color-light indication** around the pressure gauge (no led-lights switch on).
- The small light on the transformer-box is **always green**.

To check the status of the charging process, it is enough to disconnect the charger and switch on the pump: around the gauge you will see a led-light indicating the status of the battery charge (red/orange/green led).

The charging process takes up to 8 hours and in any case we suggest to keep the pump under charge for at least 8 hours.

USE of GE 20-2

HOSE AND CORD STORAGE

- The 12Vdc cords and the air hose are located in the carry bag.
- The accessories like 110-240 Vac battery charger and cigarette plug are stored on the upper compartment of the carry bag.

FITTING THE ACCESSORIES

- Your inflator is supplied with the standard tapered nozzles that are located inside the upper compartment of the carry bag.
- Make sure that the Unit is **OFF** (no light on the gauge).
- Remove the hose from the storage location.
- Press the air hose clips to the port to inflate (OUT).
- Fit the air hose adaptor to the inflatable.

OPERATING THE INFLATOR

- To **INFLATE** Connect the tube to the outlet port. Set the pressure knob to the desired limit.
- Press the **ON** push button. The unit will start and the light on the gauge will turn **GREEN**.
The inflator will stop automatically when the inflatable reaches the set value.
- If the light on the gauge turns **YELLOW** press **OFF** and connect the inflator to a vehicle plug or to an external battery via cable and alligator clips.
- If the light on the gauge turns **RED** press **OFF** and connect the inflator to an external battery via cable and alligator clips.



WARNING

Make sure polarity is correct (Red to Positive).
With wrong polarity the Inflator WILL NOT START.

- Press the **ON** push button; the unit will Start and the light on the gauge will turn **GREEN**.



WARNING

Exercise with care when connecting the cord to batteries in order not to short the battery with conducting materials such as rings, bracelets and keys. The battery or conductor may overheat and cause burns.



WARNING

Check the proper Power Voltage. Do not operate a 12Vdc inflator with a 24 V power supply.



WARNING

Do not leave the unit running unattended. Over-inflation of items could result in serious injury.



WARNING

Excessive air pressure may cause a hazardous risk of bursting or personal injury. Check the manufacturer's maximum pressure rating for items being inflated.



TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	POSSIBLE SOLUTION
Unit will not Start	Battery LOW	Recharge the battery by the 110-240Vac battery charger or connect the unit to an external battery via alligator clips.
	ON push button not ON	Push the button to ON.
	The safety fuse is blown	Replace the fuse with one of the same size (30 A).
	Unit is damaged	Contact SCOPREGA Service Center.
Will not inflate	Wrong port connected	Connect the air hose to the proper port.
	Wrong setting on the pressure knob	Adjust settings.
	Battery LOW with YELLOW light ON	Connect the unit to an external battery via alligator clips or recharge the unit via the vehicle plug.
	Battery LOW with RED light ON	Connect the unit to an external battery via alligator clips.

ACCESSORIES

Recommended accessories for use with your inflator are available from your local dealer or authorized service center



WARNING

The use of any accessory not recommended for use with this inflator could be hazardous.



GE 20-2 ELEKTRISCHE PUMPE - 12V



DIESE ANLEITUNG AUFBEWAHREN



ACHTUNG!

Lesen Sie diese Anleitung bevor Sie die Pumpe verwenden. Bei Nichtbeachtung dieser Anleitung kann das Produkt beschädigt werden oder es können schwere Personenschäden hervorgerufen werden.



HINWEISE:

2. Bewahren Sie dieses Handbuch auf.
3. Führen Sie die Anweisungen genau aus.
4. Vertauschen Sie die polarisierten Anschlüsse der Batterie nicht. Rot ist positiv, schwarz ist negativ.
5. Schützen Sie das Stromkabel vor Beschädigungen, treten Sie nicht darauf und fahren Sie nicht darüber.



6. Lassen Sie Reparaturarbeiten bzw. Prüf- und Wartungsarbeiten nur von qualifiziertem Personal durchführen. Eine Überprüfung ist notwendig, wenn das Gerät auf beliebige Weise beschädigt wurde.
7. Zerlegen Sie das Gerät nicht. Der falsche Zusammenbau kann zu Kurzschlüssen führen.
8. Stellen Sie die ausreichende Belüftung während des Betriebs sicher und legen Sie keine Gegenstände auf oder neben die Pumpe.
9. Verbrennen oder zerstören Sie die Batterie nicht, auch dann nicht, wenn diese stark beschädigt oder das Ende der Lebensdauer erreicht ist. Die Batterie kann im Feuer explodieren. Bei der Entsorgung von Batterien, beachten Sie die gesetzlichen Vorschriften zum Schutz der Umwelt.
10. Falls Flüssigkeit aus der Batterie austritt, stellen Sie die Nutzung sofort ein, und bringen Sie sie zur nächstgelegenen Kundendienststelle von Bravo oder einer anderen Vertrags Kundendienststelle.
11. Versuchen Sie nicht die Batterie zu öffnen. Falls das Kunststoffgehäuse Beschädigungen aufweist, stellen Sie die Nutzung sofort ein und laden Sie die Batterie nicht wieder auf.
12. Halten Sie das Gerät von Kindern fern.
13. Die Pumpe erzeugt Vibrationen und könnte während des Betriebs wandern. Stellen Sie das Gerät nicht auf hohe Flächen und lassen Sie es nur unter Aufsicht laufen.



SPEISEN SIE DIE PUMPE NICHT MIT EINER HÖHEREN SPANNUNG ALS 13V.

ALLGEMEINE SICHERHEITSGESAMTREGELN

1. **BERÜCKSICHTIGEN SIE IMMER DAS ARBEITSUMFELD.**
Setzen Sie das Gerät nicht dem Regen aus. Verwenden Sie es nicht im Bereich von entzündlichen Flüssigkeiten oder Gasen.
2. **VERMEIDEN SIE DEN UNBEABSICHTIGTEN BETRIEB.**
Starten Sie die Pumpe nicht, wenn die Einlassöffnung durch Staub oder Wasser verunreinigt ist.
3. **VORSICHT.**
Gehen Sie immer mit Vorsicht vor und lassen Sie den gesunden Menschenverstand walten.
4. **PRÜFEN SIE AUF EVENTUELLE BESCHÄDIGUNGEN.**
Prüfen Sie vor jedem Einsatz ob die äußeren Teile unversehrt sind. Achten Sie während des Betriebs auf ungewöhnliches Verhalten wie z.B. Geräusche.
5. **Verwenden Sie DIE PUMPE NICHT in der Nähe von entzündlichen Flüssigkeiten oder explosiven gasförmigen Atmosphären.** Die Motoren dieses Gerätes erzeugen Funken die ein Feuer oder eine Explosion auslösen können.
6. **ACHTUNG, GEFAHR FÜR DIE ATEMWEGE!**
Die von der Pumpe erzeugte Druckluft ist mit Schmiermittel belastet. Atmen Sie diese Luft nie ein, weder direkt noch indirekt. Beim Ablassen von zuvor mit der Pumpe aufgepumpten Luftkammern, atmen Sie nie die entweichende Luft ein. Verwenden Sie die Pumpe nie um ein Atemgerät zu befüllen. Verwenden Sie die Pumpe nur im Freien oder in gut belüfteten Räumen.
7. **ACHTUNG! BERSTGEFAHR.**
Befüllen Sie Luftkammern nur bis zu dem vom Hersteller empfohlenen Druck auf. Überdruck kann zum Bersten der Luftkammer führen und gefährliche Verletzungen verursachen.



8. DAS GERÄT NICHT UNBEAUF SICHTIGT LASSEN.
Übermäßiger Druck kann zu einem für Personen gefährlichen Bersten führen.
9. ACHTUNG! GEFAHR DES UNSICHEREN BETRIEBS.
Nehmen Sie keinerlei Veränderungen an der Pumpe oder an ihren Zubehörteilen vor.
Nehmen Sie keine Reparaturversuche vor und Bohren Sie keine Löcher in das Gehäuse.
10. Tragen Sie die Pumpe NIE am Luftschlauch.

SPEZIELLE SICHERHEITSREGELN ZUM GEBRAUCH DER BATTERIE

1. Laden Sie die Batterie bei einer Umgebungstemperatur von 18°- 24°C (65°F - 75°F).
Hierdurch erreichen Sie die optimale Lebensdauer und Leistung. Laden Sie die Batterie NICHT auf wenn die Umgebungstemperatur unter +4,5°C (+40°F) oder über +40,5°C (+105°F) liegt. Dies ist wichtig und beugt schweren Schäden an der Batterie vor.
2. Während des Ladevorgangs können sowohl das Ladegerät als auch die Batterie handwarm werden. Das Ladegerät NIEMALS mit Flüssigkeiten in Kontakt bringen.
3. Das Ladegerät niemals mit Flüssigkeiten in Kontakt bringen.



ACHTUNG: ACHTEN SIE DARAUF, DAS KEINE FLÜSSIGKEITEN IN DAS LADEGERÄT GELANGEN. GEFAHR EINES STROMSCHLAGS.

4. Laden Sie die Batterie AUSSCHLIESSLICH mit dem gelieferten Ladegerät auf. Das Ladegerät und die Batterie wurden für den gemeinsamen Einsatz aufeinander abgestimmt.
5. Verwenden Sie das Ladegerät AUSSCHLIESSLICH zum Laden der Pumpenbatterie. Jeder andere Gebrauch könnte zu einem Brand, einem Stromschlag oder einem Kurzschluss führen.
6. Stellen Sie sicher, dass die Kabel des Ladegerätes so verlegt werden, dass weder darauf getreten werden kann, noch darüber gestolpert werden kann und dass keine sonstige Beschädigung möglich ist.
7. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn die Kabel oder Stecker beschädigt sind.
8. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es einen Schlag erlitten hat, heruntergefallen ist oder auf beliebige Weise beschädigt wurde.
9. Zerlegen Sie das Ladegerät nicht. Bei falschem Zusammenbau kann es zu einem Stromschlag, einem Kurzschluss oder einem Brand kommen.
10. Verwenden Sie niemals andere Ladegeräte zum Aufladen der Pumpenbatterie. Verwenden Sie immer nur Original-Ersatzteile.
11. Setzen Sie die Sicherung zuerst ein, welche sich in der Schultertasche befindet.
12. Die optimale Aufladezeit dauert mindestens 8 Stunden.
13. Laden Sie die Batterie vollständig auf und ziehen Sie die Sicherung heraus, wenn die Pumpe länger als 30 Tage nicht benutzt wird.

EINLEITUNG

GE 20-2 ist eine elektrische Pumpe der neuen Generation die sich durch hohe Leistung, Zuverlässigkeit und Funktionalität auszeichnet. Mittels einer Doppelkolben Pumpe können beliebige Lufkkammern bis zu einem Druck von 1500 mbar befüllt werden. Die Pumpe startet durch Betätigung der ON Taste und stoppt automatisch, wenn der im Bereich 10 mbar bis 1500 mbar frei einstellbare Enddruck erreicht ist. Betätigt der Bediener die OFF Taste, stoppt das Gerät vorzeitig.



GE 20-2 ist dank der eingebauten Batterie bequem tragbar. Wenn der Batteriestand während des Betriebs abgesunken ist (GELBES bzw. ROTES Licht im Druckmesser), kann zur Unterstützung externer Strom eingespeist werden. Hierdurch wird die Pumpe weiterbetrieben während die Batterie gleichzeitig wieder aufgeladen wird.

Im Lieferumfang enthalten ist ein Kabel mit Zigarettenanzünder Adapter und ein Kabel mit Krokodilklemmen zum direkten Anschluss an die Polklemmen einer 12V Autobatterie.

Ist die Batterie komplett leer (ROTES Licht im Druckmesser), darf nur das Kabel mit den Krokodilklemmen verwendet werden weil der Zigarettenanzünder durch den hohen Ladestrom zerstört werden könnte. Hiervon unabhängig kann die Batterie natürlich jederzeit über das gelieferte 110-240 V Ladegerät aufgeladen werden.

Die EINLASSÖFFNUNG ist durch einen Mehrschichtfilter geschützt, die AUSLASSÖFFNUNG verfügt über ein RÜCKSCHLAGVENTIL.

Das Gerät ist vor Überhitzung geschützt. Die Pumpe stoppt automatisch bei zu hoher Außentemperatur oder starker Erhitzung im Betrieb. Dies wird durch das ROTE Licht im DRUCKMESSER signalisiert. Die Pumpe kann erst wieder gestartet werden, wenn das ROTE Licht verloschen ist.

ANWENDUNGEN:

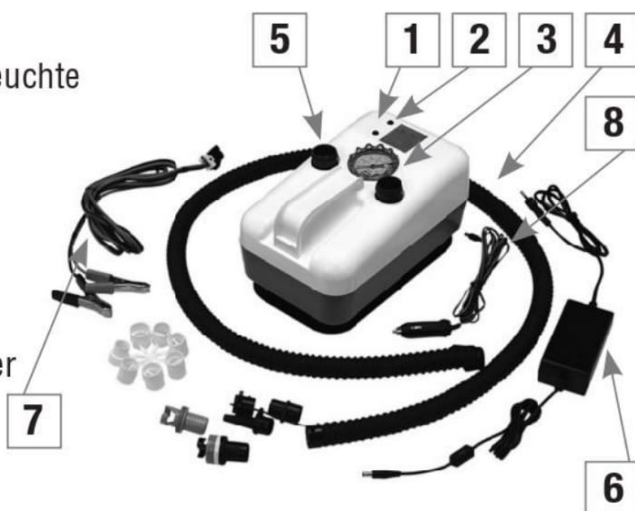
- Aufblasbare Stand Up Paddeling boards / Gummiboote / Kajaks / Kites / usw.
- Schlauchboote / Luftmatratzen / Schwimmbäder / usw.

TECHNISCHE DATEN:

- | | |
|----------------------------------|---|
| • Durchsatz | 125 L/min |
| • Druck max | 1500 mbar (22 psi) |
| • Einstellung des Drucks | Druckmesser mit automatischer Abschaltung |
| • Funktionen | Befüllen |
| • Sicherung | 30 Amps |
| • Ladeanschluss | Buchse |
| • Externer Anschluss | Kabel mit Krokodilklemmen |
| • Ventiladapter | Für alle üblichen Ventile enthalten |
| • Abmessungen der Schultertasche | 220x320x220 mm |

AUSSTATTUNG

1. Tasten ON - OFF
2. Druckmesser/Enddruckeinstellung/Statusleuchte
3. Auslassöffnung (zum Befüllen)
4. Schlauch mit Adaptern
5. Einlassöffnung
6. Ladegerät 110-240 V
7. Kabel 12V mit Krokodilklemmen
8. Kabel 12V mit Adapter für Zigarrenanzünder



Wichtige Notiz 2019

- Einheiten produziert bis Februar 2019

Wenn sich die Pumpe im Ladevorgang befindet, **gibt eine Farblichtanzeige** um das Manometer Auskunft über den Ladezustand (rote / orange / grüne LED).

Der Ladevorgang dauert bis zu 8 Stunden. Wenn der Akku aufgeladen ist, leuchtet die LED um die Anzeige grün.

In jedem Fall empfehlen wir, die Pumpe mindestens 8 Stunden unter Spannung zu halten

Wenn die Pumpe in Betrieb ist (in Betrieb), gibt es eine Farblichtanzeige um das Manometer, die Auskunft über den Batteriestatus gibt (rote / orange / grüne LED).

- Einheiten hergestellt ab Februar 2019

Wenn sich die Pumpe im Ladevorgang befindet:

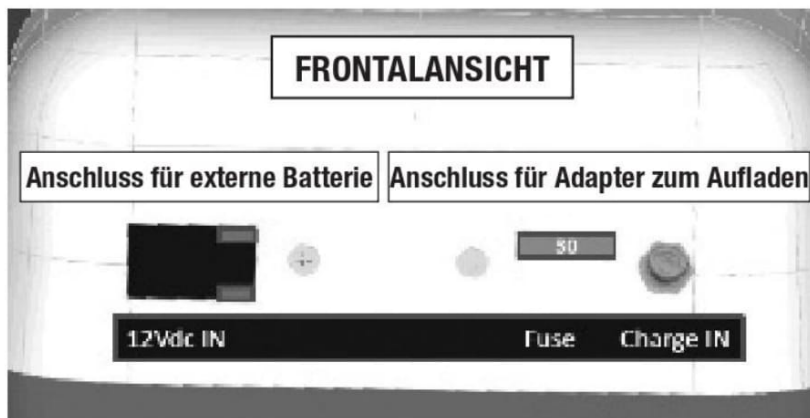
- es gibt **KEINE Farblichtanzeige** um das Manometer (keine LED-Lichter schalten ein)
- das kleine Licht an der Trafobox **leuchtet immer grün**

Um den Ladezustand zu überprüfen, müssen Sie lediglich das Ladegerät abklemmen und die Pumpe einschalten. Um die Anzeige herum leuchtet eine LED, die den Ladezustand des Akkus anzeigt (rote / orange / grüne LED).

Der Ladevorgang dauert bis zu 8 Stunden. In jedem Fall wird empfohlen, die Pumpe mindestens 8 Stunden lang aufzuladen.

Bedeutung der Farbe des Lichts im Druckmesser:

1. Grün IN BETRIEB und Batterie AUFGELADEN
2. Gelb Batterie teilweise LEER
3. Rot Überhitzung (das Gerät stoppt automatisch)
4. Rot Batterie VOLLSTÄNDIG LEER (die OFF Taste muss gedrückt werden)



GEBRAUCH der GE 20-2

ZUBEHÖR UND STROMKABEL

- Die Kabel, der Luftschlauch sowie das Zubehör befinden sich im Hauptfach der Schultertasche.

ANSCHLUSS DES ZUBEHÖRS

- Ihr Gerät wird mit Standard-Kegeladaptern geliefert.
- Vergewissern Sie sich, dass die Taste **OFF** gedrückt wurde (Status Licht im Druckmesser ist ausgeschaltet).
- Stecken Sie das Schlauchende mit den Clips auf die Auslassöffnung zum Befüllen.
- Verbinden Sie das andere Schlauchende mit Hilfe eines der gelieferten Adapter mit dem Luftkammerventil.

EINSCHALTEN DER PUMPE

- Zum **BEFÜLLEN**, stecken Sie das Schlauchende mit den Clips auf die Auslassöffnung. Stellen Sie den gewünschten Enddruck am Druckmesser über den Einstellkranz ein.
- Betätigen Sie die Taste **ON**. Das Gerät startet und das Licht im Druckmesser wird **GRÜN**.
- Die Pumpe stoppt automatisch wenn der Enddruck erreicht ist.
- Wird das Licht im Druckmesser **GELB**, drücken Sie die Taste **OFF** und verbinden Sie die Pumpe mit dem Zigarrenanzünder eines Autos oder direkt mit den Polklemmen der Autobatterie.
- Wird das Licht im Druckmesser **ROT**, drücken Sie die Taste **OFF** und verbinden Sie die Pumpe direkt mit den Polklemmen der Autobatterie. **VERWENDEN SIE NICHT DEN ZIGARETTENANZÜNDER.**

**ACHTUNG**

Kontrollieren Sie die richtige Polarität (rote Klemme am Pluspol). Bei falscher Polung startet die Pumpe nicht.

- Betätigen Sie die Taste **ON**. Das Gerät startet und das Licht im Druckmesser wird **GRÜN**.

**ACHTUNG**

Gehen Sie beim Anschluss des Kabels an die Polklemmen der Autobatterie vorsichtig vor und vermeiden Sie, dass die Autobatterie durch leitfähige Gegenstände wie Ringe, Armbänder oder Schlüssel, kurzgeschlossen wird. Die Autobatterie oder der leitfähige Gegenstand könnten sich überhitzen und Verbrennungen verursachen.

**ACHTUNG**

Kontrollieren Sie die Spannung. Schließen Sie die 12V Pumpe nicht an eine 24V Autobatterie an.

**ACHTUNG**

Lassen Sie die laufende Pumpe niemals unbeaufsichtigt. Das Befüllen einer Luftkammer über den zugelassenen Druck hinaus kann schwere Folgen haben.

STÖRUNGSSUCHE

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	MÖGLICHE LÖSUNG
Die Pumpe startet nicht	Batterie LEER	Laden Sie die Batterie mit dem Batterieladegerät 110-240V auf, oder schließen Sie das Gerät mittels der Krokodilklemmen an die Autobatterie an.
	Die Taste ON wurde nicht gedrückt.	Betätigen Sie die Taste ON.
	Sicherung durchgebrannt	Ersetzen Sie die Sicherung durch eine neue 30A Sicherung. VERSUCHEN SIE KEINESFALLS DIE DURCHGEBRANNTE SICHERUNG ZU ÜBERBRÜCKEN.
	Das Gerät ist beschädigt.	Wenden Sie sich an einen autorisierten Kundendienst.
Die Pumpe befüllt nicht	Schlauch falsch angeschlossen.	Verbinden Sie das Schlauchende mit den Clips mit der richtigen Öffnung.
	Falsch eingestellter Enddruck	Den Einstellkranz auf den richtigen Wert stellen.
	Batterie halb LEER (GELBES Licht im Druckmesser)	Schließen Sie das Gerät mittels der Krokodilklemmen oder über den Zigarettenanzünder an die Autobatterie an.
	Batterie ganz LEER (ROTES Licht im Druckmesser)	Schließen Sie das Gerät mittels der Krokodilklemmen an die Autobatterie an.

ZUBEHÖR

Das für Ihre Pumpe empfohlene Zubehör ist bei Ihrem Vertragshändler oder beim Kundendienst erhältlich

**ACHTUNG**

Die Verwendung von nicht empfohlenem Zubehör für diese Pumpe kann gefährlich sein.



SCOPREGA



www.scoprega.it

