

## VOOR UW VEILIGHEID

In deze gebruiksaanwijzing kunt u de aanwijzingen over het functioneren van uw toestel en de veiligheid voorzorgsmaatregelen vinden. Dank u voor het aandachtig lezen van dit document vóór het eerst gebruik en voor het bewaren voor de herziening.

## ALGEMENE OMSCHRIJVING











GYSTECH 3800 is ontwikkeld voor het laden van de meeste lood-accu's met of zonder onderhoud, die gebruikt worden voor auto's en veel andere voertuigen. De accu's kunnen van verschillende types zijn, bijvoorbeeld vloeistof (vloeibaar elektrolyt), GEL (gegeleerde elektrolyt), AGM (geïmpregneerd elektrolyt). Het was ontwikkeld voor het laden van de 12V accu's van 1.2 Ah tot 60 Ah, of voor het behoud van laadniveau van 12V accu's van 60 tot 120 Ah.

## VEILIGHEID

- Probeer niet om niet-oplaadbare batterijen of accu's op te laden.
- Als de voedingskabel beschadigd is, dient deze vervangen te worden door de fabrikant, zijn reparatie dienst of een gekwalificeerde technicus, om gevaar te vermijden.
- Gebruik de geschikte maat zekering die op de lader aangegeven staat.
- Bedek de lader niet tijdens gebruik.
- Het laden moet worden uitgevoerd in een beschutte plaats met voldoende ventilatie.
- Afzonderlijke inzameling vereist. Gooi het niet in het huishoudelijk afval.

## AANWIJZINGEN EN ACCESSOIRES

a) Aanwijzing:






N°	Voyant	Algemene omschrijving
1		Standby LED gaat uit bij omschakelen van modus 1 naar 3
2		"Modus 1" (14.4V/0.8A)
3	  +0°	"Modus 2" (14.4V/3.8A)
4	  -0°	"Modus 3" (14.7V/3.8A)
5		Polariteitsfout
6		Aan het laden
7		Einde laden
8		Selectie knop

b) Omschrijving van accessoires

9	Lader
10	Bevestiging gat
11	Voedingskabel met stekker
12	Vaste aansluitkabel voor moto
13	"+" pool (rood) met poolklemmen
14	Laadklem "+"pool
15	Laadklem "-"pool

## ACCU SOORT & INSTELLINGEN

De volgende aanbevelingen zijn indicatief. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de instructies van de fabrikant van uw accu.

	<b>14.4V/0.8A modus</b> Deze modus is geschikt voor <14Ah accu's
  +0°	<b>14.4V/3.8A modus</b> Deze modus is geschikt voor de vloeibare of zonder onderhoud accu's en voor de meeste GEL accu's.
  -0°	<b>14.7V/3.8A modus</b> Deze modus wordt aanbevolen voor de meeste AGM accu's en alle andere soorten accu's als de omgevingstemperatuur lager is dan 0 °C .


## LADEN


- 1 Laden van een accu die aangesloten is op het voertuig
  - a- Voor het aansluiten / loskoppelen, moet de lader losgekoppeld worden van het stopcontact.
  - b- Controleer de polariteit van de accupolen. De pluspool ("+") is in algemeen breder dan de negatieve pool.
  - c- Identificeer de accupool die aangesloten is op een chassis van het voertuig (massa). Het is meestal de negatieve pool.
  - d- Het opladen van een accu met de massa aan de negatieve pool:
    - Controleer of de zwarte kabel (aangesloten op de "-" pool) niet in contact is met de brandstofleiding of de accu.
    - Sluit de rode kabel ("+") op de positieve pool van de accu ("+"), en vervolgens de zwarte kabel ("-") aan het chassis van het voertuig.
  - e- Het opladen van een accu met de massa aan de positieve pool:
    - Controleer of de rode kabel (aangesloten op de "+" pool) niet in contact is met de brandstofleiding of de accu.
    - Sluit de zwarte kabel op de negatieve pool van de accu ("-"), en vervolgens de rode kabel ("+") aan het chassis van het voertuig.
- 2 Het opladen van een accu die niet aangesloten is aan het voertuig.
  - a- Voor het aansluiten / loskoppelen, moet de lader losgekoppeld worden van het stopcontact
  - b- Sluit de rode kabel ("+") op de positieve pool ("+"), en vervolgens de zwarte kabel ("-") aan de negatieve pool van de accu.
- 3 Makkelijk aansluiten via de kabels met accupoolklemmen (acc. n°12 en 13)  
Waarschuwing: bij de montage, de kabels met accupoolklemmen niet op de lader aansluiten.

- 1- bevestig de rode klem kabel op de positieve pool van de accu.
- 2- bevestig de zwarte klem kabel op de negatieve pool van de accu.
- 3- Bevestig de kabels aan het chassis van het voertuig. Let op: de kabels mogen niet worden afgekneld of in contact met hete of scherpe oppervlakken komen.


- 4- Pas na deze montage kunt u de kabel aan de lader aansluiten.
- 4 Na het opladen, haal eerst de lader uit het stopcontact, verwijder vervolgens de chassis-verbinding en aan het einde de accu-verbinding.



## LAAD MODUS SELECTIE

Sluit de acculader aan de accu. Na het aansluiten op het stopcontact, gaat de LED aan .

Kies uw laad modus door op de knop  te drukken. De verschillende modi worden in de volgende volgorde weergegeven: MODUS 1 , MODE 2   
  
+0°, MODE 3   
  
-0°. Mocht de accu aan het einde van het laden nog steeds verbonden is, zal de lader een druppelladen uitvoeren, zelfs als de gebruiker van de modus verandert. Deze beveiliging vermijdt de beschadiging van de accu.


### MODUS 1 (14.4/0.8A)




Selecteer Modus 1 met de knop .

Het lampje  gaat aan. Als er geen modus is ingeschakeld, zal het elektronische systeem automatisch opladen (0.8A ± 10%). Het laden wordt aangegeven door het LED "Charge" .


Tijdens het laden blijft dit lampje aan totdat de accu wordt opgeladen (14.4V ± 0,25 V). Het einde van het laden wordt aangegeven door het LED "OK" 


### MODUS 2 +0° (14.4/3.8A)

Selecteer Modus 2 met de knop 

Het volgende lampje  +0° gaat aan. Als er geen modus is ingeschakeld, zal het elektronische systeem automatisch opladen (3.8A ±10%). Het laden wordt aangegeven door het LED  Tijdens het laden blijft dit lampje aan totdat de accu wordt opgeladen (14.4V ± 0,25 V). Het einde van het laden wordt aangegeven door het LED. 

### MODUS 3 -0° (14.7/3.8A)

Selecteer Modus 3 met de knop 


Het volgende lampje  -0° gaat aan. Als er geen modus is ingeschakeld, zal het elektronische systeem automatisch opladen (3.8A ±10%).




Het laden wordt aangegeven door het  LED. Tijdens het laden blijft dit lampje aan totdat de accu wordt opgeladen (14.7V±0.25V). Het einde van het laden wordt aangegeven door het LED "OK" 

### HERSTEL VAN EEN ZEER LEGE ACCU

Vóór opstarten, voert de GYSTECH 3800 een analyse van de accu spanning. Als de spanning tussen 7.5V en 10,5 V is, wordt een gepulseerde laden met een zeer lage stroom uitgevoerd om de accu te "herstellen" totdat de spanning 0.5V ± 10.5V bereikt.

### BEVEILIGINGEN






In geval van problemen, schakelt de lader automatisch over op beveiliging . Om schade aan de accu te voorkomen, zal het systeem in deze positie blijven totdat de gebruiker ingrijpt.

Problemen	Oorzaken	Oplossingen
Lampje  brandt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kortsluiting</li> <li>▪ Open circuit</li> <li>▪ Accu spanning &lt; 7,5V ± 0,5</li> </ul>	1- Controleer of er geen normaal of afwijkend gebruik is van het circuit van het voertuig 2- Controleer of de klemmen goed aangesloten zijn 3- Na deze correcties, als het licht blijft branden  , dient u de gesulfateerde of verslechterde accu te vervangen
De verlichting  brandt	Polariteitomwisseling	Controleer of de klemmen goed aangesloten zijn

### THERMISCHE BEVEILIGING

De Gystech 3800 heeft een temperatuur sensor. Als de lader gedurende het laden te warm wordt, vermindert hij de laadstroom om zichzelf te beschermen. De lader en schakelt over naar druppelladen (floating). Zodra de omgevingstemperatuur weer aanvaardbaar wordt hervatten Gystech 3800 het normaal laden.

### LAADTIJD

Capaciteit Accu (Ah)	Modus	Laadtijd van 20% tot 80% (uren)
2		1u30 laden + druppelladen
8		7u laden + druppelladen
20		3u30 laden + druppelladen
60	 +0°	10u laden + druppelladen
100		Druppelladen
120	 -0°	Druppelladen

### CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

GYS verklaart dat de in deze handleiding beschreven lader is vervaardigd in overeenstemming met de eisen van de volgende Europese richtlijnen:

- Lage spanning richtlijn: 2006/95 / CE van 12/12/2006 (gewijzigd door 93/68/EEC)

- CEM richtlijn: 2004/108/EC - 15/12/2004 (gewijzigd door 92/31/EEC, 93/68/EEC, 91/263/EEC, 93/97/EEC).

Daardoor zijn ze in overeenstemming met de geharmoniseerde normen:

EN60335-1 - EN60335-2-29 – EN55014-1 - EN55014-2 – EN61000-3-2– EN61000-3-3 – EN62233.

### TECHNISCHE SPECIFICATIES / TECHNICAL DATA

Ingaande spanning AC <i>Ingaande spanning AC</i>	220-240VAC, 50/60Hz
Uitgaande spanning <i>Uitgaande spanning</i>	Nominaal: 12V
Ingang stroom	0.6A RMS max
Opbrengst	75%
Laadspanning	14.4V±0.25V of 14.7V±0.25V
Laadstroom	3.8A±10% of 0.8A±10%
Accu verbruik in de ruststand	1 mA
Golving	Max 150mV
Omgevingstemperatuur	-20°C to 50°C
Accu soort	12V lood accu (vloeibare elektrolyt, onderhoudsvrij, AGM, gel)
Accu capaciteit	1.2-120Ah
Afmetingen (BxLxH)	172x62x42mm
Beschermingsklasse	IP65 (Beschermd tegen regen en vocht)
Gewicht	0.486kg
Geluidsniveau	<50 dB (getest op een afstand van 50cm)
Laadcurve	Afhankelijk van de selectie, zie tekst