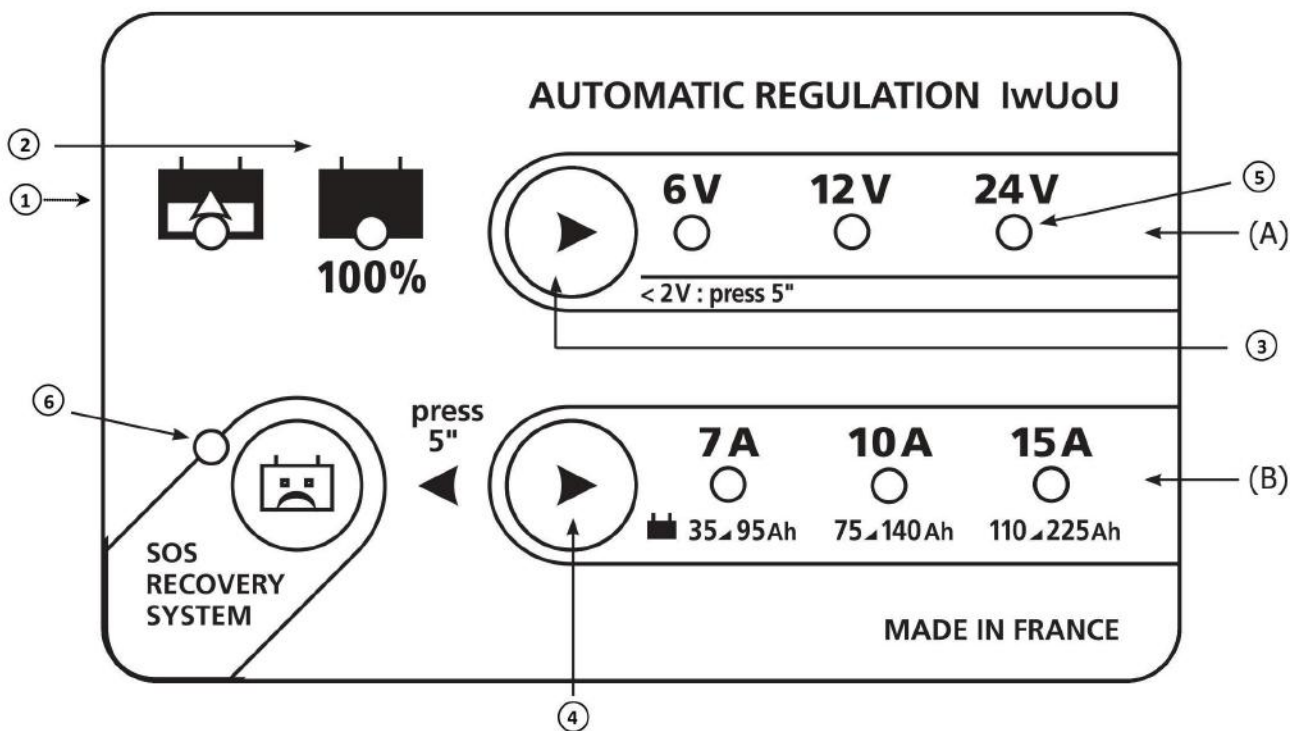


NL **BATIUM 15/ 24**
Electronic Battery Charger



①	LED voor laden : aan of knippert afhankelijk van de lading van de accu
②	Groene LED voor einde laden : aan als de accu geladen is
③	Accu spanning selectie + gedwongen laden (5 sec)
④	Accu capaciteit selectie
⑤	Positie 24V alleen op BATIUM 7/24 - 15/24.
⑥	SOS recovery: indicator accu regeneratie BATIUM 15/24.

Gefeliciteerd met de aanschaf van deze lader, welke ontworpen is met de grootst mogelijke zorg. Leest u a.u.b. deze gebruiksaanwijzing aandachtig door, om er het beste uit te kunnen halen.

OMSCHRIJVING

Deze lader is ontwikkeld om vloeibaar- en gel electrolyet lood-zuur accu's te laden:

- van 15 Ah tot 130 Ah in 6V of 12V voor de 7/12 modellen (3 of 6 2V elementen), in 6V, 12V of 24V voor de 7/24 modellen (3, 6 of 12 2V elementen).
- van 35 Ah tot 225 Ah in 6V en 12V voor de 15/12 modellen (3 of 6 2V elementen), en in 6V, 12V of 24V voor de 15/24 modellen (3, 6 of 12 2V elementen).

AANSLUITEN EN ALGEMENE WERKING

Let op de juiste aansluitvolgorde.

Waarschuwing: Controleer het niveau van het zuur indien mogelijk.



1. Sluit de lader aan op een 230 V stopcontact. De LEDs A en B gaan branden.



2. Kies het voltage van uw accu (6V, 12V,24V) volgens de aanduiding op de accu of de eventuele schakeling van meerdere accu's (serie of parallel – P23).



3. Kies de capaciteit van uw accu. De Batium kiest nu zelf de laadstroom.



4. Sluit de klemmen aan op uw accu : rode klem op de + van de accu, zwarte klem op de – van de accu

5. Het laden wordt nu automatisch gestart en zal na 30 seconden aangeven of de accu geregenereerd moet worden. De LEDs geven de staat van de accu aan. (indicators 1 en 2)

fase 1 :
Stijg tijd



Permanent

fase 2 :



Knippert

fase 3 :



100%
Groen

Als de spanning wegvalt, wordt de staat van het laden bewaard (behalve in SOS recovery mode), om verder te gaan als de spanning terug komt (fase 1).



6. Als de accu geladen is neemt u eerst de stekker uit het stopcontact.



7. en verwijdert vervolgens de accuklemmen.

FUNCTIE GEDWONGEN LADEN

Als de accu diep ontladen is (zeer laag voltage <2V), zal het laden niet automatisch starten. De laad indicator 1 zal niet oplichten. De indicators accu spanning A en capaciteit B gaan aan. In dit geval selecteert u de spanning en laadstroom, druk vervolgens 5 seconden op de accuspanning toets I om een « gedwongen lading » te starten. De indicator 1 zal aangaan op het moment dat u de toets I laat. Als er geen lampjes aan gaan, is uw accu niet te recoveren (<0.8 V).

« SOS RECOVERY » FUNCTIE(BESCHIKBAAR OP BATIUM 15-12 & 15/24)

Als na aansluiten van de accu de indicator SOS Recovery (6) begint te knipperen, betekent dit dat de accu diep ontladen is geweest, en is gesulfateerd.

De « SOS Recovery » functie heeft een speciale laadcurve en regenereert in 24-48 uur de accu. Dit werkt alleen bij accu's die licht gesulfateerd zijn. Om de functie te activeren, volgt u de volgende stappen:

1. Neem de accupoolklemmen van de auto los. (GEVAAR VOOR SPANNINGSPIEKEN)
2. Sluit de lader aan op het stopcontact
3. Selecteer laadspanning
4. Activeer « Sos Recovery » door gedurende 5 seconden op toets 4 te drukken, indicator 6 gaat aan.
5. Sluit de lader aan op de accu
6. De groene indicator 2 geeft het einde van het laden aan.

VEILIGHEID

Batium is beschermd tegen kortsluiting, poolomwisseling en starten. Het bevat een anti-vonk systeem welke ervoor zorgt dat er geen vonk ontstaat bij het aansluiten op de accu. Zonder voltage op de klemmen wordt er uit veiligheid geen stroom geleverd.

STORINGEN, OORZAKEN, OPLOSSINGEN

STORINGEN		OORZAKEN	OPLOSSINGEN
1	De laad indicator 1 gaat niet aan De accuspanning indicators (A) knipperen om en om na één minuut laden.	U heeft de verkeerde accu spanning geselecteerd	- Neem een poolklem los van de accu Houdt de 230 V voeding aangesloten - Selecteer het juiste voltage - Sluit de opnieuw aan op de accu
		De accu is niet te regenereren	Vervang de accu
2	De indicators voor accu capaciteit (B) knipperen om en om	De accu heeft kortsluiting	Vervang de accu
		Een verbruiker is per ongeluk ingeschakeld	Schakel de verbruiker uit en start het laden opnieuw (klemmen losnemen en opnieuw aansluiten).
		De lader wordt gebruikt als voeding voor te veel verbruikers die aangesloten zijn op de accu.	Normaal gedrag van de lader bij dit gebruik. De indicator die het einde laden aangeeft, kan niet inschakelen
		De accu heeft een hogere capaciteit (Ah) dan de lader aan kan	De laad tijd zal abnormaal lang zijn. Gebruik indien mogelijk een sterkere lader
		U heeft een lagere capaciteit (Ah) geselecteerd dan aangegeven op de accu	Kies de capaciteit die wordt aangegeven op de accu
		De accuspanning stijgt niet. De accu is beschadigd	Vervang de accu
3	De accu is aangesloten. De laadindicator 1 gaat niet aan. De indicators accu spanning A en accu capaciteit B gaan aan	Polen + en – verwisseld	Verwissel de klemmen
		Klemmen maken slecht contact	Reinig de polen en sluit opnieuw aan
		De accu is diep ontladen	Gebruik de functie « gedwongen laden » (zie procedure op vorige pagina)
		De zekering is doorgebrand	Verwijder de voeding van de Batium. Verwijder de klemmen van de accu. Vervang de zekering door de juiste: 15A voor Batium 7-12 en 7-24, en 30A voor Batium 15-12 en 15-24
4	De «SOS Recovery» indicator knippert na één minuut laden	De accu is diep ontladen geweest, en is gesulfateerd. Het laden gaat verder maar het is aan te raden de "SOS recovery" functie te gebruiken	Neem de stekker uit het stopcontact en vervolgens de klemmen losnemen. Schakel de functie SOS recovery in (zie procedure op de vorige bladzijde)
5	"SOS recovery" functie (Batium 15/12 – 15/24) : Na 24 uur gebruik zijn de laadindicator j en de einde laden indicator k uit.	Accu te ver gesulfateerd	Vervang accu
6	Geforceerd laden functie: Na 5 seconden op accuspanning toets 3 drukken om de geforceerd laden functie te starten, gaat het oranje lampje niet aan	Accuspanning <0.5V	Vervang accu
7	Als u 230 Volt aansluit, gaat niets branden	De lader heeft een abnormale voedingspanning gedetecteerd	Verwijder de stekker 10 seconden en sluit opnieuw aan

OPMERKINGEN

- Explosief gas, voorkom vonken, niet roken. Plaats de accu tijdens het laden in een goed geventileerde ruimte.
- Bescherm tegen regen of vocht.
- Alleen gebruiken op een stopcontact met randaarde.
- Als de voedingskabel beschadigd is, dient deze vervangen te worden door de fabrikant, zijn service afdeling of een gekwalificeerde service afdeling van de importeur.
- Deze lader is niet geschikt voor enkele cel- of niet herlaadbare accu's.
- De accu klem die niet aan massa ligt dient als eerste te worden aangesloten.
- De lader moet zodanig worden aangesloten dat het mogelijk is deze indien nodig meteen uit te kunnen schakelen .
- Afzonderlijke inzameling vereist – gooi het niet in de vuilnisbak.
- De Batium mag niet worden gebruikt door kinderen !!
- Vermijd kortsluiting van de klemmen tijdens het laden.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

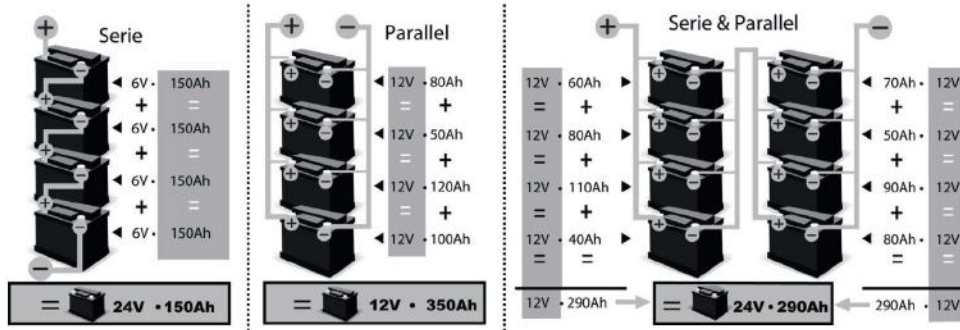
Het bedrijf GYS verklaart dat de lader die in de machine wordt gebruikt: Batium 7/12 – 15/12 – 7/24 - 15/24 wordt vervaardigd overeenkomstig de vereisten van de volgende Europese richtlijnen:
- De Richtlijn van het lage Voltage: 2006/95/CE - 12/12/2006 / EMC Richtlijn: 892004/108/CE - 15/12/2004-03/05/189, Hij is daarom naleeft de volgende geharmoniseerde normen:
- EN 60335-2-29 (2004) / EN 55014-1-1 (2006) / EN 55014-1-2 (1997) + A1 (2001)
Het toestel wordt CE/GS gemarkt: may 2015

01/09/2015
Société GYS
134 BD des Loges
53941 Saint-Berthevin
France

Nicolas BOUYGUES
Président Directeur Général

Nicolas Bouygues

**COMBINAISON BATTERIES / BATTERIES COMBINATION / BATTERIEKOMBINATION
COMBINACION BATERIAS / COMBINAZIONE BATTERIE**



PICTOGRAM

	De apparaat is conform de Europese richtlijnen
	Conformity mark CCC (China Compulsory Certification)
	EAC (Euraziatische Economische Gemeenschap) merkteken van overeenstemming
	Pas op ! Lees de gebruiksaanwijzing voor het gebruik.
	Niet in een huiselijke afvalbak.
	Voor binnen gebruik, stel niet aan de regen bloot
	Opgelet : bevat explosief gas, blijft van vlammen of bron van vonken weg !
	Kies een beschutte ruimte met het aangewezen luchten.
	bescherming tegen het binnendringen van water druppels