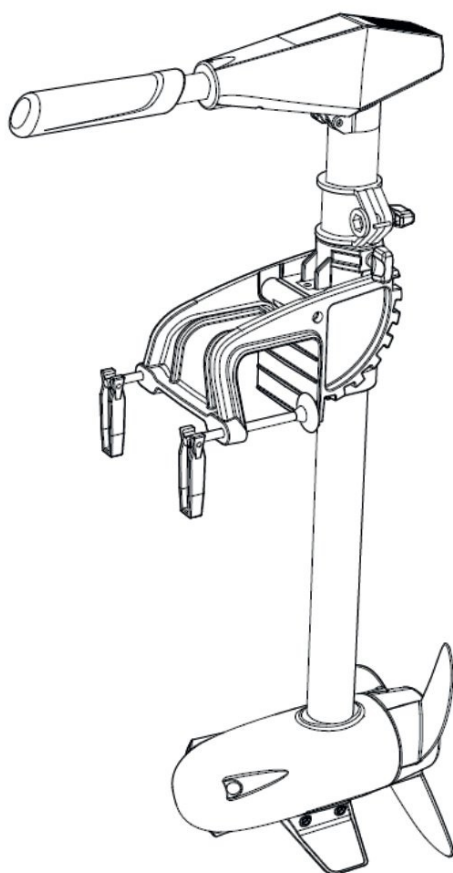


Handleiding Talamex X-series



NL - EN

1-18

19-36

Inhoud

Informatie over garantie	3
Algemene informatie	4
Productoverzicht	5
Informatie over bedrading en accu	6
Installatie en gebruik van de elektromotor	10
Onderhoud	14
Problemen oplossen	17
Fabrikant	18
Conformiteit	18

Dank u

Dank u voor uw keuze van de Talamex, een van de allerbeste elektromotoren op de markt. Wij gebruiken onze jarenlange ervaring om producten van de allerbeste kwaliteit te maken. Dit heeft ertoe geleid dat Talamex nu een reputatie heeft hoog te houden voor strenge kwaliteitsbeheersing, uitmuntende kwaliteit, een lange levensduur, duurzame prestaties en uitstekende service en ondersteuning na verkoop. Lees deze handleiding aandachtig door voordat u uw motor gebruikt. Deze handleiding is samengesteld om u te helpen met het bedienen, veilig gebruiken en onderhouden van de elektromotor.

Nogmaals, hartelijk dank voor uw vertrouwen in Talamex.

Informatie over garantie

Voor het door u aangeschafte product geldt een beperkte garantie van twee jaar van Talamex, volgens de garantievoorwaarden uiteengezet in het hoofdstuk Informatie over garantie in deze handleiding. De informatie omvat een beschrijving van de duur van de garantiedekking, belangrijke afwijzingen en beperkingen en andere relevante informatie. U wordt verzocht deze belangrijke informatie door te lezen.

De beschrijving en specificaties in deze handleiding waren van kracht tijdens het ter perse gaan van deze handleiding. Talamex streeft naar continue verbetering en behoudt zich daarom het recht voor om de productie van bepaalde modellen te staken en om specificaties, ontwerpen, methodes of procedures zonder voorafgaande kennisgeving en zonder nadere verplichtingen te wijzigen.

Talamex, Heerenveen, Nederland

Informatie over garantie

Beperkte garantie van twee jaar

BEWAAR UW ORIGINELE AANKOOPBEWIJS

1. Voor service onder garantie dient de koper de motor af te leveren of terug te sturen (franco verzonden en verzekerd) naar het punt van verkoop. Producten die per post worden teruggestuurd, moeten zorgvuldig worden verpakt; sluit ook een duidelijke beschrijving bij met de aard van het probleem en/of de verzochte service en vermeld uw adres en telefoonnummer. Om voor de garantie in aanmerking te komen, moet met het teruggestuurde product een kopie van het aankoopbewijs, de verkoopovereenkomst, verificatie van registratie of een ander bewijs van aankoop worden meegestuurd. Garantieclaims worden niet in behandeling genomen zonder bewijs van aankoop van de elektromotor.
2. Er wordt aan de oorspronkelijke koper gegarandeerd dat de Talamex elektromotoren vrij zijn van gebreken in materiaal en/of fabricage gedurende twee (2) jaar. De garantie kan NIET aan volgende kopers worden overgedragen.
3. Talamex zal, naar eigen inzicht, onderdelen repareren of vervangen die onder de voorwaarden van deze garantie zijn gedekt. Talamex en Talamex-servicedealers zijn niet aansprakelijk voor schade aan Talamex producten als gevolg van reparaties die door anderen dan een erkend Talamex Service Center zijn uitgevoerd. Talamex en Lankhorst Taselaar BV zijn niet aansprakelijk voor defecten of schade die zijn ontstaan door onjuiste installatie, configuratie, voorbereiding of fouten bij voorgaande onderhouds- of reparatiewerkzaamheden.
4. Garantiedekking kan alleen worden verkregen door klanten die kopen bij een dealer die door Talamex/Lankhorst Taselaar BV gemachtigd is om het product te distribueren in het land waarin de verkoop plaatsvond. De garantiedekking en -termijn variëren afhankelijk van het land waarin het product zich bevindt. Deze garantie geldt voor Talamex elektromotoren van de X-serie. De garantieperiode begint op de datum waarop het product voor het eerst is verkocht aan een koper of op de datum waarop het product voor het eerst in gebruik is genomen, afhankelijk van wat zich het eerste voordoet. Voor Talamex accessoires geldt deze garantie gedurende één (1) jaar vanaf de datum van aankoop. De reparatie of vervanging van onderdelen of het leveren van service volgens deze garantie verlengt de geldigheidsduur van deze garantie niet tot na de oorspronkelijke vervaldatum. Garanties in verband met speciale aanbiedingen maken geen deel uit van deze verklaring en de dekking kan bij speciale aanbiedingen afwijken. De garantie geldt niet voor producten die meer dan drie jaar na de productiedatum werden verkocht of in bedrijf werden genomen.
5. Deze garantie geldt niet voor normale slijtage van onderdelen zoals versleten kabels, voor afstellingen of voor productschade vanwege: 1) nalatigheid, gebrekkig onderhoud, ongelukken, abnormaal gebruik of onjuiste installatie of onjuist onderhoud; 2) misbruik, zoals verbogen metalen kolommen, verbogen ankerassen, gebroken bedieningskabels enz., ongelukken, modificaties, foutief gebruik, overmatige slijtage of schade als gevolg van het niet door de eigenaar uitvoeren van redelijke en noodzakelijke installatie of onderhoud; 3) gebruik van accessoires of onderdelen die niet zijn vervaardigd door Talamex; 4) wijziging of verwijdering van onderdelen; 5) openen van het onderwaterhuis (de motor) door anderen dan het Talamex Service Center.
6. Deze garantie geldt niet voor kosten in verband met uit het water halen, te water laten, slepen en opslag, transportkosten en/of reistijd, telefoon, huur, ongemak, tijdsverlies, verlies van inkomsten en alle andere soorten gevolgschade.
7. Wij behouden ons het recht voor om het ontwerp van elektromotoren te verbeteren zonder enige verplichting onzerzijds om eerder gefabriceerde elektromotoren aan te passen.
8. **BEËINDIGING VAN DEKKING:** De garantiedekking kan worden beëindigd voor teruggenomen producten of producten die zijn gekocht op een veiling, van een sloperij, van een curator, van een verzekeringsmaatschappij, van niet-erkende scheepsdealers of scheepsbouwers of van andere derden.
9. **BIJKOMENDE SCHADE EN GEVOLGSCHADE WORDEN NIET DOOR DEZE GARANTIE GEDEKT. DEZE GARANTIE OMVAT GEEN GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID. IMPLICIETE GARANTIES BEPERKEN ZICH TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSGEBIEDEN ZIJN BEPERKING VAN DE GARANTIE OF VAN DE GELDIGHEIDSDUUR VAN EEN IMPLICIETE GARANTIE OF UITSLUITING OF BEPERKING VAN BIJKOMENDE OF GEVOLGSCHADE NIET TOEGESTAAN, ZODAT DE BOVENVERMELDE BEPERKINGEN OF UITSLUITINGEN MOGELIJK VOOR U NIET GELDEN. DEZE GARANTIE VERLEENT U SPECIEKE WETTELIJKE RECHTEN EN U KUNT OOK ANDERE RECHTEN HEBBEN, WELKE PER STAAT OF LAND KUNNEN VERSCHILLEN.**

Algemene informatie

Verplichtingen van de boot gebruiker

De gebruiker (bestuurder) is verantwoordelijk voor de juiste en veilige bediening van de boot, de veiligheid van de passagiers en van het publiek in het algemeen. Het wordt strikt aanbevolen dat elke gebruiker (bestuurder) deze gehele handleiding leest en begrijpt alvorens de elektromotor te gebruiken. Zorg dat ten minste één andere persoon aan boord instructies m.b.t. de beginselen van het gebruik van de elektromotor ontvangt in geval de bestuurder de boot niet kan sturen.

Mensen in het water beschermen

TIJDENS HET VAREN

Iemand die zich in het water bevindt, kan heel moeilijk snel handelen om een boot die zijn/haar kant op komt te ontwijken, zelfs als die langzaam vaart.



Neem altijd gas terug en wees altijd uitermate voorzichtig als u vaart op een plaats waar zich mensen in het water kunnen bevinden.

TERWIJL DE BOOT STIL LIGT

! WAARSCHUWING

Een draaiende schroef, een bewegende boot of een massief apparaat dat aan de boot is bevestigd kan ernstige of dodelijke verwondingen toebrengen aan zwemmers. Stop de elektromotor onmiddellijk wanneer iemand zich in het water nabij de boot bevindt.

Schakel de elektromotor uit voordat u toestaat dat mensen nabij uw boot zwemmen of zich in het water begeven.

Veiligheidsmededeling voor passagiers

Houd tijdens het varen altijd in het oog waar alle passagiers zich bevinden. Bij een plotselinge verlaging van de vaarsnelheid, bijvoorbeeld in een scherpe bocht, kunnen ze overboord slaan.

Suggesties voor veilig varen

Om veilig van waterwegen te kunnen genieten moet u bekend zijn met de plaatselijke en landelijke vaarregels en beperkingen, en de onderstaande adviezen ter harte nemen.

Gebruik reddingsvesten. Er is voor elke persoon aan boord wettelijk een passend reddingsvest verplicht, dat gemakkelijk toegankelijk is. Overbelast de boot niet. Voor de meeste boten wordt de maximale belasting (gewicht) opgegeven. Raadpleeg hiervoor de specificaties van uw boot. Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer of met de fabrikant van de boot.

Voer alle veiligheidscontroles en het vereiste onderhoud uit. Houd een regelmatig schema aan en zorg dat alle reparaties op de juiste wijze worden uitgevoerd.

Zorg dat u nooit onder invloed bent van alcohol, medicijnen of andere middelen bij het varen (wettelijk verboden). Het gebruik van alcohol en andere middelen heeft een nadelige invloed op uw beoordelingsvermogen en vermindert uw reactievermogen aanzienlijk.

Instappen van passagiers. Zet de elektromotor af wanneer passagiers aan boord komen of uitstappen.

Let goed op. De bestuurder van de boot is er volgens de wet verantwoordelijk voor om goed uit te kijken en te luisteren. De bestuurder moet onbelemmerd zicht hebben, vooral naar voren. Passagiers, lading, visstoelen etc. mogen het zicht van de bestuurder niet blokkeren terwijl hij vaart.

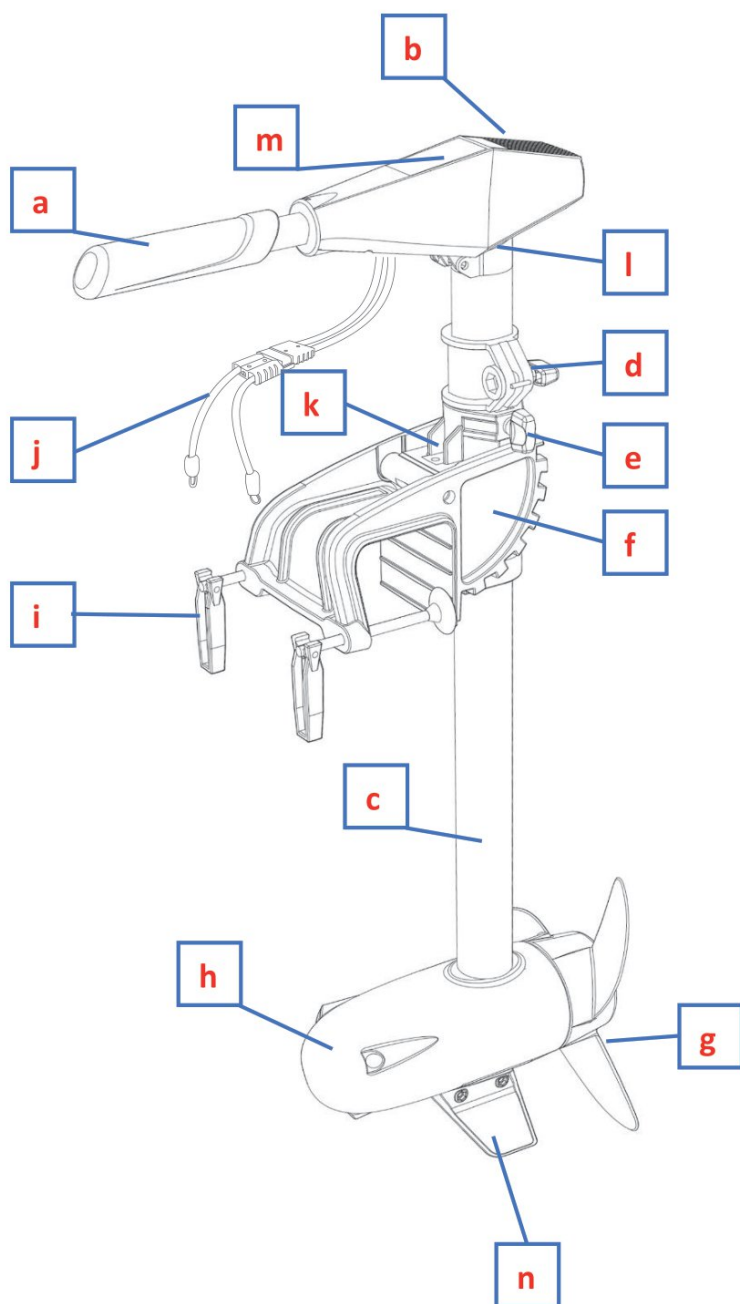
Gevaaren onder water. Verlaag de vaarsnelheid en wees voorzichtig wanneer u in ondiep water vaart.

Gevaar van struikelen. Voorkom dat u struikelt: leg alle kabels en bedrading zorgvuldig en zorg dat deze niet in de weg zit.

Meld ongelukken. Bestuurders van boten moeten volgens de wet bij de politie een bootongeluk verslag indienen wanneer hun boot bij bepaalde bootongelukken betrokken was. Bootongevallen moeten gemeld worden (1) als iemand het leven heeft verloren of dreigt te verliezen, (2) als er letsel was dat meer vereist dan alleen eerste hulp of (3) als de gehele boot verloren ging. Nadere informatie kunt u verkrijgen bij de plaatselijke overheid.

Productoverzicht

Talamex X models



- a - verlengbare stuurknuppel met snelheidsregeling
- b - bovenhuis
- c - as
- d - diepte-afstelkraag
- e - stelknop stuurweerstand
- f - spiegelsteun
- g - schroef
- h - onderwaterhuis
- i - knevelbouten spiegel
- j - accukabels
- k - kantel ontgrendeling
- l - serienummer
- m - accu indicator
- n - fin

Technische gegevens

Model	Verbruik	Voltage	Performance Watt	Stuw kracht (lbs)	Propeller	As-lengte	Stuurknuppel	Snelheids regeling	rpm
X150	50A 600W	12V	1000W	60	3-blades	30" 76.2cm	Telescopisch	Variabel traploos	1050
X180	65A 780W	12V	1200W	80	3-blades	30" 76.2cm	Telescopisch	Variabel traploos	1200

Informatie over bedrading en accu

Informatie over bedrading en accu

! WAARSCHUWING

Een werkende of ladende accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. Bij brand of explosie spat zwavelzuur naar buiten, wat kan leiden tot ernstige brandwonden. Zorg voor een goede ventilatie in de omgeving van de accu en draag beschermende kleding als u de accu's hanteert of er onderhoud aan pleegt.

! WAARSCHUWING

Het verrichten van onderhoud of reparaties zonder dat de accu is losgekoppeld, kan resulteren in schade aan het product en lichamelijk (zelfs dodelijk) letsel als gevolg van brand, explosies, elektrische schokken of onbedoeld starten van de motor. Koppel de accukabels altijd los van de accu voordat u de motor onderhoudt, repareert of installeert, of er onderdelen van verwijdt.

Aanbevolen methoden en procedures

BELANGRIJK: Trek de stekker van de elektromotor uit het contact na elk gebruik en wanneer u de accu laadt.

- Gebruik een of meer accu's die speciaal voor de elektromotor bestemd zijn.
- Zorg dat de accu's in een accukast staan en goed zijn vastgezet om te voorkomen dat de accupolen worden kortgesloten.
- Leid de draden van de elektromotor niet langs andere bedrading maar langs de andere kant van de boot.
- Sluit bootaccessoires niet aan op de accu van de elektromotor.
- De accu's van de elektromotor mogen niet worden geladen terwijl de elektromotor is aangesloten en uitgekapt (omlaag).

Aanbevolen accu's

Gebruik een 12 volt scheepsaccu geschikt voor diepontlading. Het aantal vereiste accu's is afhankelijk van het model van de elektromotor. Zie accu aansluiting.

- In het algemeen zal de elektromotor langer en beter werken bij gebruik van 'diepontlading' accu's met een hogere nominale A/h-waarde of hogere reservecapaciteit.
- Installeer een handmatig terugstelbare stroomonderbreker in lijn met de voedingskabels van de elektromotor en op een afstand van ten hoogste 1,8 m vanaf de accu's. Deze is verkrijgbaar bij uw Talamex-leverancier.
- De meegeleverde accukabels mogen niet met meer dan 1,5m worden verlengd, tot een totale lengte van 2,5m.
- Bevestig de accukabels het liefst met zelf borgende moeren op de polen. Bij bevestiging met vleugelmoeren kunnen de accukabels los komen te zitten.
- Gebruik de accu van de elektromotor niet voor de voeding van dieptemeters of fishfinders. Als er elektronische apparatuur op de accu's van de elektromotor wordt aangesloten, kan dat leiden tot elektrische interferentie. Eventuele dieptemeters of fishfinders moeten via aparte accu worden gevoed.

Voorzorgsmaatregelen accu

! WAARSCHUWING

Een werkende of ladende accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. Bij brand of explosie spat zwavelzuur naar buiten, wat kan leiden tot ernstige brandwonden. Zorg voor een goede ventilatie in de omgeving van de accu en draag beschermende kleding als u de accu's hanteert of er onderhoud aan pleegt.

Bij het laden van accu's ontstaat een explosief gasmengsel in elke cel. Een deel van dit gas ontsnapt via de openingen in de ontluchtingspluggen en kan een explosief mengsel rond de accu vormen als de ontluchting niet goed is. Dit explosieve gas kan enkele uren nadat de accu is geladen in en rond de accu blijven hangen. Vonken of vlammen kunnen dit gas ontsteken en een inwendige ontploffing veroorzaken die de accu kan vernielen.

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen om een ontploffing te voorkomen:

1. Houd open vuur uit de buurt, en rook niet in de buurt van accu's die worden geladen of die pas zijn geladen.
2. Koppel de accukabels niet los terwijl de elektromotor draait, omdat er meestal een vonk ontstaat op het punt waar het onder stroom staande circuit wordt onderbroken. Wees altijd voorzichtig bij het aansluiten of loskoppelen van kabelklemmen op acculaders om omkering van de polariteit te voorkomen. Slechte verbindingen zijn vaak de oorzaak van elektrische vonken die ontploffing veroorzaken.
3. Keer de polariteit van de verbindingen tussen de accupolen en de kabels niet om.

Leggen van draden en kabels

- Leid de draden van de elektromotor niet langs andere bedrading maar langs de andere kant van de boot.
- Gevoelige elektronica, in het bijzonder dieptemeters, moeten rechtstreeks op de hoofdmotoraccu worden aangesloten. Op systemen met een enkele accu moeten afzonderlijke verbindingskabels worden gebruikt.

Accuaansluiting

! WAARSCHUWING

Koppel de accukabels los van de accu voordat u werk aan onderdelen van het elektrisch systeem verricht, om letsel en beschadiging van het elektrisch systeem door onbedoelde kortsluiting te voorkomen.

! OPGELET

Het loskoppelen of aansluiten van de accukabels in de verkeerde volgorde kan leiden tot letsel door een elektrische schok of kan schade toebrengen aan het elektrisch systeem. Koppel de negatieve (-) accukabel altijd als eerste los en sluit deze als laatste aan.

KENNISGEVING

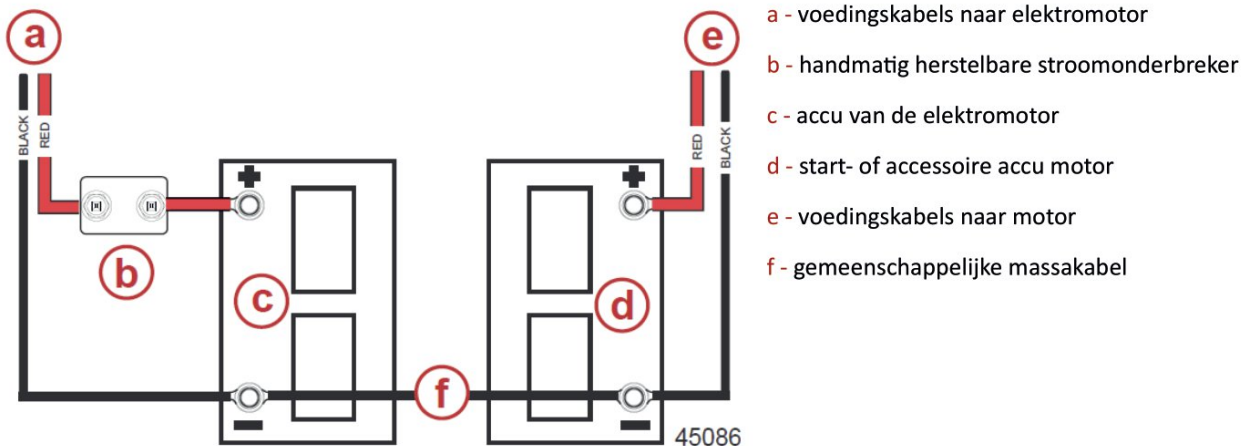
Als de elektromotor niet volgens de aanbevolen spanningspecificaties wordt gebruikt, kan het product beschadigd raken. De maximale voedingsspanning mag niet worden overschreden.

BELANGRIJK: Raadpleeg de sticker op de kop van de elektromotor voor de spanningsvereisten van uw elektromotor.

AANSLUITING 12V-ACCU (X-150 en X-180)

1. Koppel de accukabels los van de start- of accessoire accu van de motor, te beginnen met de minkabel (-).
2. Installeer een handmatig terugstelbare 50 A (goed) of 60 A (beter) stroomonderbreker in lijn met de positieve (+) draad van de voedingskabel van de elektromotor en met de pluspool (+) van de accu van de elektromotor.
3. Sluit de positieve (+) draad van de elektromotor aan op de pluspool (+) van de accu van de elektromotor.
4. Sluit de negatieve (-) draad van de elektromotor aan op de minpool (-) van de accu van de elektromotor.
5. Sluit een gemeenschappelijke massakabel aan tussen de negatieve pool (-) op de accu van de elektromotor en de negatieve (-) pool op de startaccu van de motor.
6. Sluit de accukabels weer aan op de start- of accessoire-accu van de motor, te beginnen met de pluskabel (+).

Aansluiting 12V accu



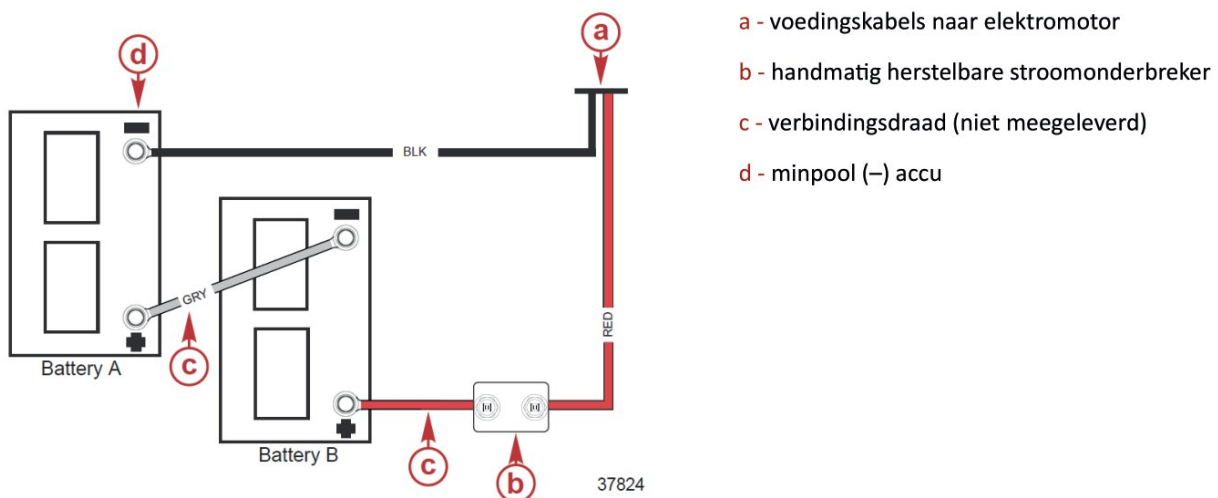
AANSLUITING 24V-ACCU

1. Koppel de accukabels los van de start- of accessoire accu van de motor, te beginnen met de minkabel (-).
2. Installeer een handmatig terugstelbare 50 A (goed) of 60 A (beter) stroomonderbreker in lijn met de positieve (+) draad van de voedingskabel van de elektromotor en met de pluspool (+) van elektromotoraccu B.
3. Sluit de positieve (+) draad van de elektromotor aan op de pluspool (+) van elektromotoraccu B.
4. Sluit een verbindingsdraad (ref. grijs) aan tussen de minpool (-) op accu B en de pluspool (+) op accu A.

BELANGRIJK: De verbindingsdraad moet dezelfde koperdoorsnede hebben als de negatieve (-) en positieve (+) voedingskabels.

5. Sluit de negatieve draad (-) van de elektromotor aan op de minpool (-) van accu A.
6. Sluit de accukabels weer aan op de start- of accessoire-accu van de motor, te beginnen met de pluskabel (+).

aansluiting 24V accu

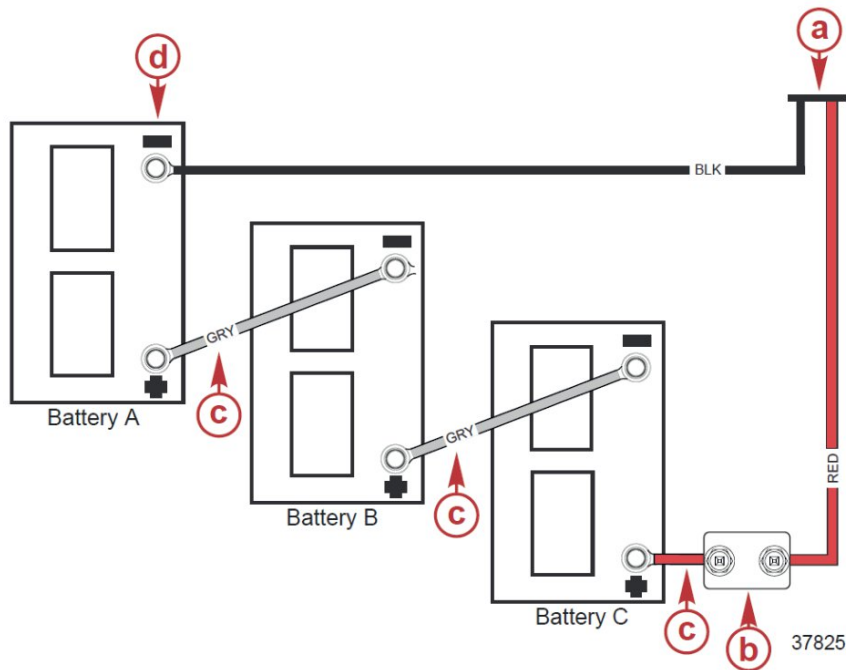


AANSLUITING 36V-ACCU

1. Koppel de accukabels los van de start- of accessoire accu van de motor, te beginnen met de minkabel (–).
2. Installeer een handmatig terugstelbare 50 A (goed) of 60 A (beter) stroomonderbreker in lijn met de positieve (+) draad van de voedingskabel van de elektromotor en met de pluspool (+) van elektromotoraccu C.
3. Sluit de positieve (+) draad van de elektromotor aan op de pluspool (+) van elektromotoraccu C.
4. Sluit een verbindingsdraad (ref. grijs) aan tussen de minpool (–) op accu C en de pluspool (+) op accu B.

BELANGRIJK: De verbindingsdraad moet dezelfde koperdoorsnede hebben als de negatieve (-) en positieve (+) voedingskabels.

5. Sluit een verbindingsdraad (ref. grijs) aan tussen de minpool (–) op accu B en de pluspool (+) op accu A.
6. Sluit de negatieve draad (–) van de elektromotor aan op de minpool (–) van accu A.
7. Sluit de accukabels weer aan op de start-of accessoire-accu van de motor, te beginnen met de pluskabel (+).



aansluiting 36V accu

- a - voedingskabels naar elektromotor
- b - handmatig herstelbare stroomonderbreker
- c - verbindingdraad (niet meegeleverd)
- d - minpool (-) accu

Afkortingen voor draadkleurcodes

ZW = Zwart

BLU = Blauw

BRN = Bruin

GRY of GRA = Grijs

GRN = Groen

ORN of ORG = Oranje

PNK = Roze

PPL of PUR = Paars

RED = Rood

TAN = Licht bruin

WHITE = Wit

YEL = Geel

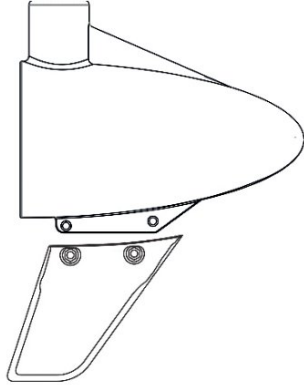
LT of LIT = Licht

DK of DRK = Donker

Installatie en gebruik van de elektromotor

Installatie van de fin (eenmalig)

1. Neem de fin uit de doos en verwijder de bouten en moeren.
2. Schuif de fin op de onderzijde van de motor zodat de schroefgaten overeen komen.
3. Plaats de schroeven en moeren zodat de fin vastzit aan de motor.

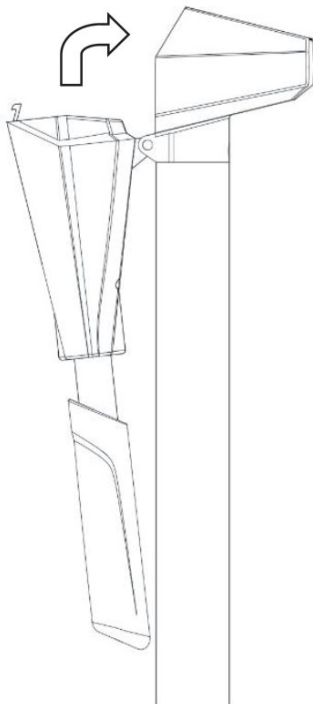


Installatie van de stuurknuppel en bovenhuis (eenmalig)

1. Draai de stuurknuppel 90° naar boven zodat deze vastklikt in het bovenhuis (U hoort een KLIK!).

N.B.: dit is een eenmalige actie, na gebruik de stuurknuppel NIET meer proberen neer te klappen, dit kan het mechanisme beschadigen!

Voor reparatie doeleinden kan de stuurknuppel worden losgenomen, schroef hiervoor de bout bij de hals los en neem het voorzichtig uiteen..

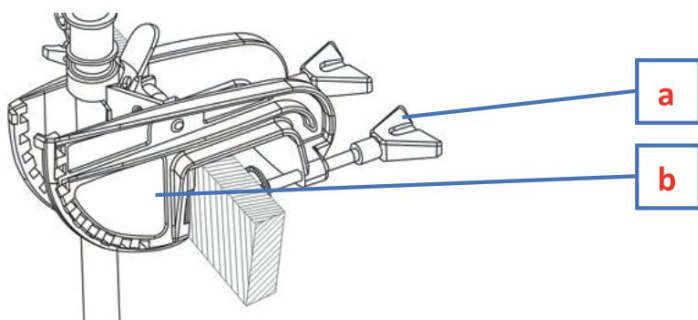


Installatie van spiegelsteun

NB: De X MODELS elektromotor kan worden gebruikt op spiegels tot 68mm dik.

1. Plaats de elektromotor op de spiegel van de boot.
2. Draai de schroeven van de spiegelklamp met de hand stevig aan. Draai de schroeven van de spiegelklamp niet te vast aan.

BELANGRIJK: Als de schroeven van de spiegelsteun te vast worden aangedraaid, kan de spiegelsteun hierdoor verzwakken of beschadigd raken.



a - knevelbouten spiegel

b - spiegelsteun

Elektromotor wegbergen en in het water laten zakken

! WAARSCHUWING

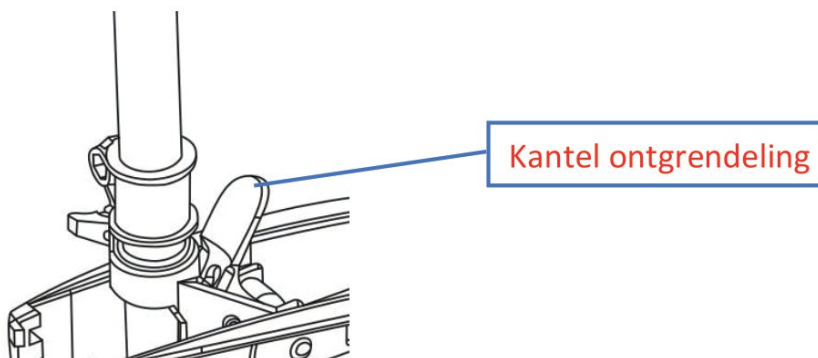
Een draaiende schroef kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Start of gebruik de motor nooit terwijl deze uit het water is gehaald.

ELEKTROMOTOR OPBERGEN

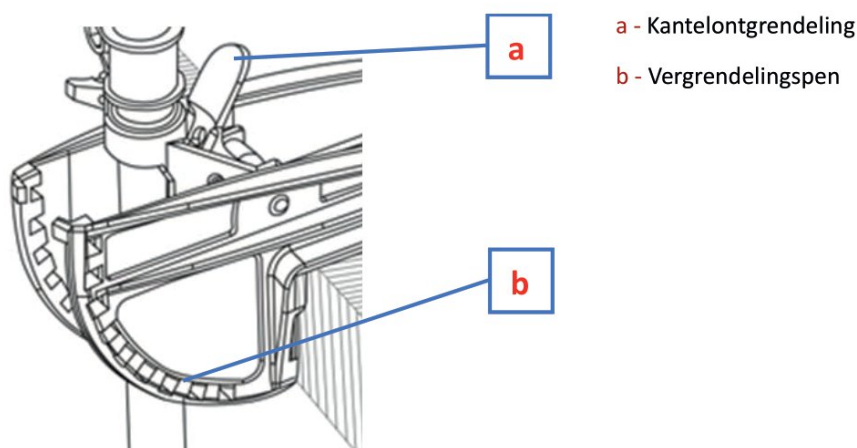
! OPGELET

Bewegende onderdelen zoals scharnieren en draaipunten kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd afstand van bewegende onderdelen wanneer u de motor opbergt, aanbrengt of kantelt.

1. Om de aandrijfhoek te wijzigen of de elektromotor op te klappen, drukt u de opklap-ontgrendelingshendel in terwijl u tegelijkertijd aan de kop/kolom van de elektromotor trekt. Duw de stuurknuppel niet omlaag om het opklappen van de elektromotor te vergemakkelijken.



2. Nadat de gewenste opklappositie is verkregen, laat u de opklap-ontgrendelingshendel los. Controleer of de vergrendelingspen goed is vastgezet.



a - Kantelontgrendeling

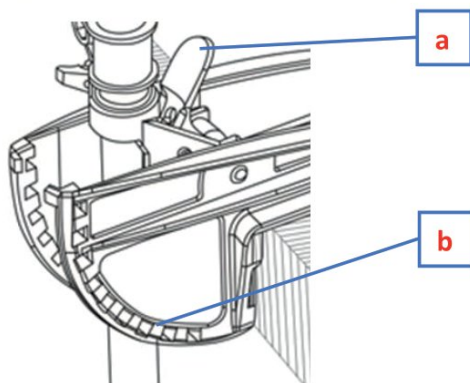
b - Vergrendelingspen

ELEKTROMOTOR IN HET WATER LATEN ZAKKEN

! OPGELET

Bewegende onderdelen zoals scharnieren en draaipunten kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd afstand van bewegende onderdelen wanneer u de motor wegbergt, aanbrengt of kantelt.

1. Pak de kop/kolom van de elektromotor stevig beet en druk op de opklap-vergrendelingspen/-hendel



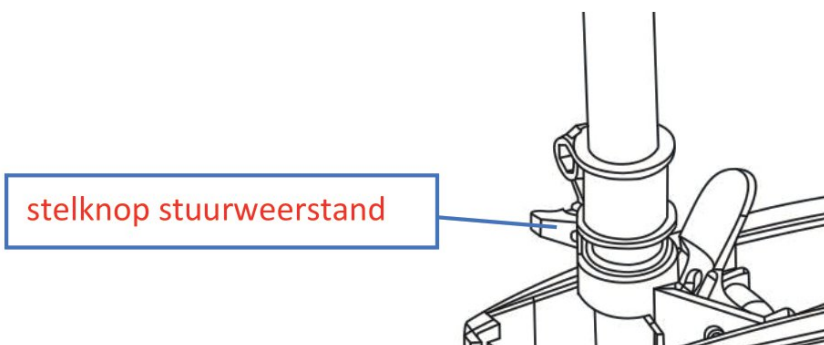
a - Kantelontgrendeling

b - Vergrendelingspen

2. Zet de motor onder de gewenste hoek.
3. Ontgrendel de opklapvergrendelingspen/-hendel. Controleer of de vergrendelingspen goed is vastgezet.

Stuurweerstand afstellen

1. Draai de stuurweerstandknop rechtsom om de stuurweerstand te vergroten.
2. Draai de stuurweerstandknop linksom om de stuurweerstand te verkleinen.

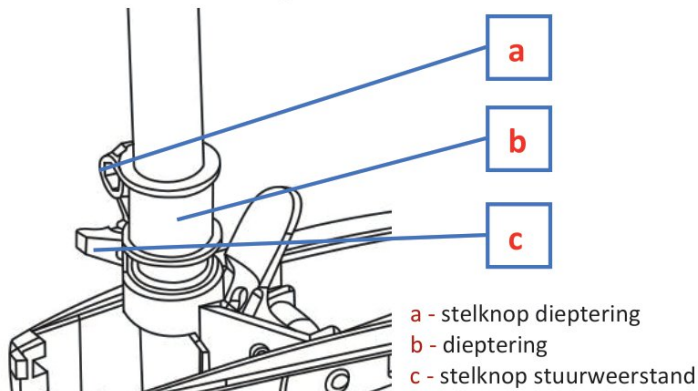


! OPGELET

Voorkom ongelukken door het plotseling verplaatsen van gewicht als u de motor uitklapt of de motordiepte aanpast. Pak de motorkolom altijd stevig met één hand beet voordat u de dieptekraagringknop losdraait om de motor omhoog of omlaag te zetten.

Pas de diepte van de motor aan om de prestatie van de elektromotor op verschillende vaardiepten te verbeteren. *NB: Soms zult u de stuurweerstandknop los moeten draaien om de motordiepte aan te kunnen passen. Als de stuurweerstand groot is, kan de motorkolom soms niet vrij op en neer bewegen.*

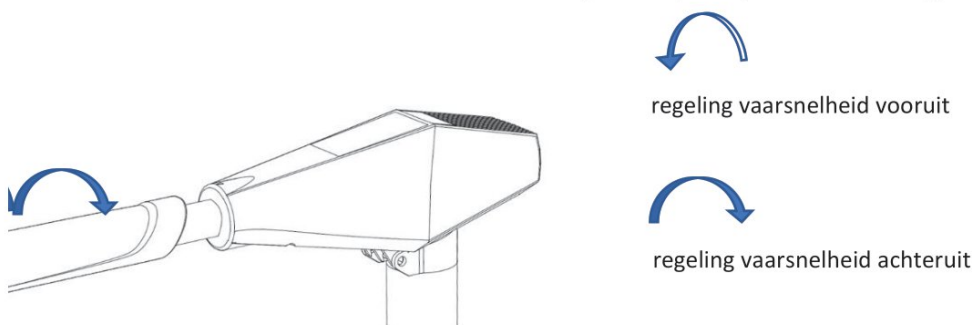
Pak de kolom stevig met een hand beet terwijl u de steunknop van de dieptering linksom losdraait totdat demotorkolom vrij kan bewegen. Om de kolom op de gewenste dieptestand vast te zetten, draait u de stelknop van de dieptering rechtsom stevig vast. Pas de stuurweerstand zo nodig aan.



BELANGRIJK: Zorg bij het aanpassen van de motordiepte dat het onderwaterhuis ten minste 25 cm (9,8 in.) is ondergedompeld om cavitatie in ruw water te voorkomen. **Elektromotordiepte aanpassen**

Snelheidsregeling—Handbediende modellen

Stel de snelheidsregeling in voor de gewenste richting en gewenste stuwkracht. Draai de draai-stuurknuppel rechtsom om achteruit te varen en linksom om vooruit te varen. De stand “uit” (midden positie) van de stuurknuppel stopt de motor.



Accu-indicator

De accu-indicator (op de bovenzijde) biedt in één oogopslag informatie over de acculading. Het acculampje gaat branden als de elektromotor wordt aangesloten op de accu.

Het onderstaande schema geeft de diverse stadia aan. Het is aan te bevelen als er nog 1 lampje brandt om de accu te gaan opladen. Het kan zijn dat tijdens het varen minder lampjes gaan branden als op het moment dat de motor in neutraal staat, de status tijdens het varen is het meest actueel.

3 LEDS: 100%

2 LEDS: 60%

1 LED: 30%

Audio patroon

Bij het aansluiten en/of het gebruik van de motor hoort u een aantal piepjes, deze geven de conditie van motor weer.

AUDIO PATROON	CONDITIE
5 piepjes	Systeem klaar voor gebruik
Continu 2 piepjes	Systeem klaar voor gebruik maar de stuurknuppel staat niet in de stand ‘uit’
Continu 3 piepjes	Hoog of laag voltage, hoge stroom, MOS probleem
Continue lange piep	Motor stopt, zet de stuurknuppel terug in de stand ‘uit’

Onderhoud

Onderhoud van de elektromotor

Om uw elektromotor in optimale bedrijfsconditie te houden en ervoor te zorgen dat hij betrouwbaar werkt, moet de elektromotor regelmatig geïnspecteerd en onderhouden worden. Onderhoud de elektromotor goed om uw eigen veiligheid en die van opvarenden te waarborgen.

! WAARSCHUWING

Als u de elektromotor niet regelmatig inspecteert, onderhoudt of repareert, kan dat resulteren in schade aan het product of ernstig of dodelijk letsel. Verricht geen onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan uw elektromotor als u niet goed weet hoe de onderhouds- en veiligheidsprocedures moeten worden verricht.

VERVANGENDE ONDERDELEN SELECTEREN

Gebruik bij voorkeur originele vervangingsonderdelen van Talamex.

Inspectie- en onderhoudsschema

VOORAFGAAND AAN ELK GEBRUIK

- Controleer of de elektromotor stevig op de spiegel is gemonteerd.
- Controleer of de accukabelverbindingen goed vastzitten.
- Controleer op losse en gecorrodeerde draadverbindingen.
- Controleer of de schroefmoer goed is aangehaald.
- Inspecteer de schroefbladen op schade.

NA ELK GEBRUIK

- Koppel de accukabels los van de voedingsbron.
- Controleer de schroef en schroefas op vuil zoals zeewier, vislijn enz. Verwijder al het vuil.
- Spoel de elektromotor met schoon water om vuil en stof te verwijderen die krassen op het oppervlak kunnen veroorzaken.
- Laat de motor na gebruik niet in het water hangen en berg de motor op in een droge ruimte. Zie voorbereiding op opslag.

OM DE 100 UUR GEBRUIK OF JAARLIJKS

- Smeer de draaipunten regelmatig. Zie Draaipunten smeren.
- Controleer of alle bouten, moeren en andere bevestigingsmiddelen goed aangehaald zijn.
- Inspecteer de accu. Zie Accu inspecteren.

VOORBEREIDING OP OPSLAG

Het belangrijkste bij de voorbereiding van de elektromotor voor opslag is bescherming tegen corrosie en beschadiging ten gevolge van het bevriezen van ingesloten water. Volg de toepasselijke instructies voor onderhoud om uw elektromotor gereed te maken voor opslag. Berg de elektromotor op een droge plaats op, waar hij niet wordt blootgesteld aan temperaturen onder -29°C (-20°F).

BELANGRIJK: Elektromotoren die zijn opgeslagen bij temperaturen onder 0°C (32°F) moeten 15 minuten lang langzaam draaien voordat het motortoerental tot meer dan 30% van maximaal wordt verhoogd.

Draaipunten smeren

Smeer de volgende draaipunten regelmatig om de frictie te beperken:

- vergrendelingspen
- opklapvergrendelingspen/-hendel
- veer van opklapvergrendelingspen/-hendel

BELANGRIJK: Gebruik nooit een smeermiddel uit een spuitbus om een onderdeel van de motor van smeervet of olie te voorzien. Smeermiddelen in spuitbussen bevatten vaak schadelijke drijfgassen die diverse onderdelen van de elektromotor kunnen beschadigen.

Accu inspecteren

De accu moet periodiek worden geïnspecteerd om een goede werking van de elektromotor te waarborgen.

BELANGRIJK: Lees de met de accu meegeleverde veiligheids- en onderhoudsinstructies.

1. Zorg dat de accu op de boot is vastgezet.
2. Zorg dat de accukabelpolen schoon, goed aangedraaid en juist aangebracht zijn. Zie voor installatie instructies de paragraaf Accuaansluiting.
3. Verzeker u ervan dat de accu een accukast heeft, om te voorkomen dat de accupolen worden kortgesloten.

Schroef vervangen

! WAARSCHUWING

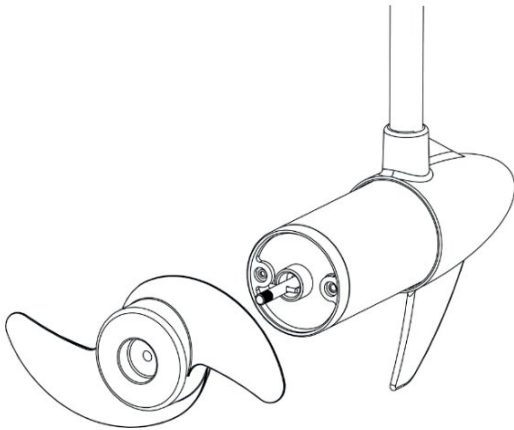
Het verrichten van onderhoud of reparaties zonder dat de accu is losgekoppeld, kan resulteren in schade aan het product en lichamelijk (zelfs dodelijk) letsel als gevolg van brand, explosies, elektrische schokken of onbedoeld starten van de motor. Koppel de accukabels altijd los van de accu voordat u de motor onderhoudt, repareert of installeert, of er onderdelen van verwijderd.

SCHROEF VERWIJDEREN

1. Koppel de voedingskabels los van de accu.
2. Houd het schroefblad met één hand (met handschoen) tegen en verwijder de schroefmoer met de bijgeleverde sleutel.

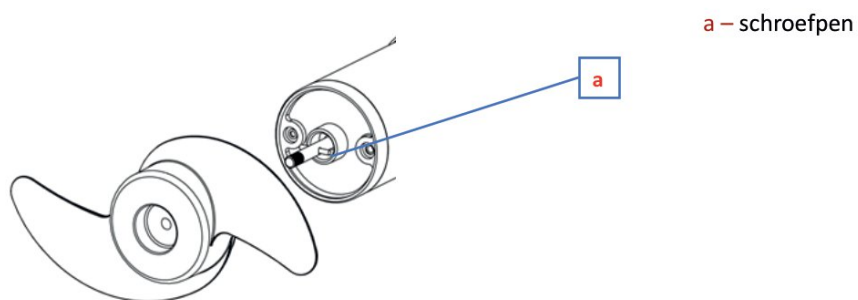
BELANGRIJK: Het gebruik van een tang of ander gereedschap kan de moer en/of de schroef beschadigen. Als het verwijderen van de schroef niet lukt, kunt u dit voorzichtig proberen met behulp van een tang om de moer los te krijgen.

NB: Vervang de schroeven als deze verbogen is.



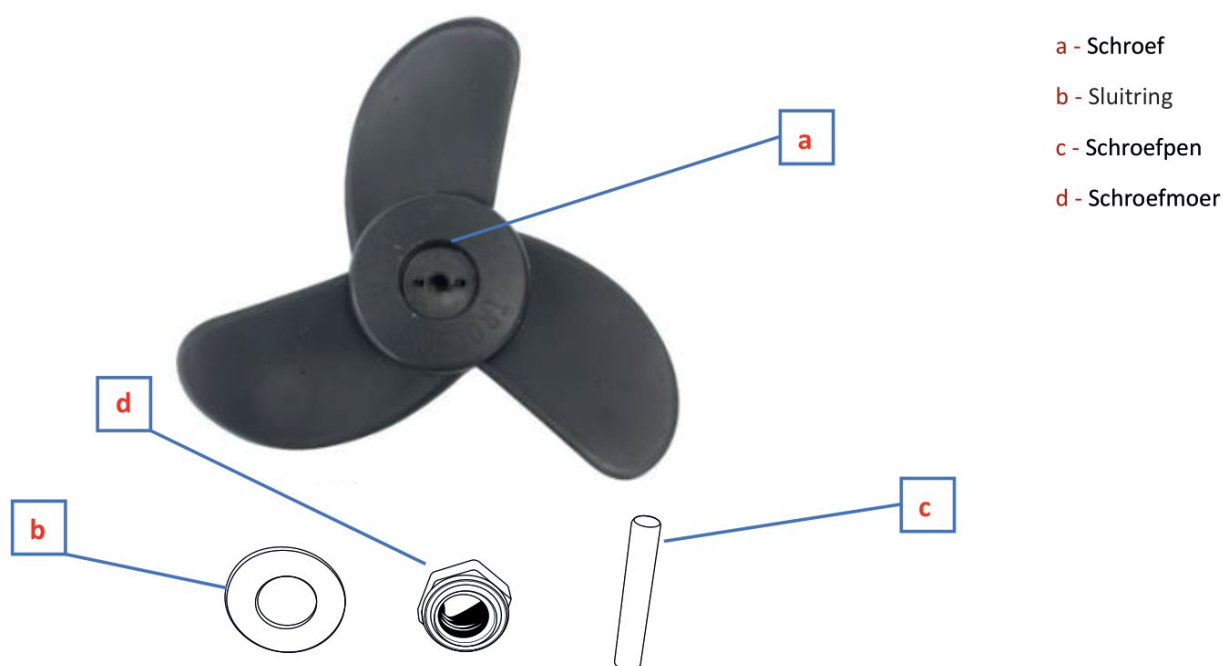
SCHROEF INSTALLEREN

1. Draai de motor-as zodat u de schroefpen horizontaal kunt installeren.



2. Installeer de schroef op de motor-as door de schroef op de schroefpen te zetten.
3. Installeer de ring op de schroefas en installeer vervolgens de schroefmoer. Draai de schroefmoer met de bijgeleverde sleutel stevig aan.

BELANGRIJK: Draai de schroefmoer niet te vast aan als mogelijk is met de bijgeleverde sleutel zonder extra gereedschap, anders kan de schroef of de schroefpen beschadigd raken.



Informatie over Talamex-accessoires

Ga naar www.talamex.com voor een overzicht van officiële accessoires voor alle Talamex elektromotoren.

Problemen oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vermogensverlies	Accuspanning laag	Zie informatie over bedrading accu
	Losse of gecorrodeerde accuverbindingen	
	Schroef los, beschadigd of uit balans	Zie onderhoud
	Bedrading of elektrische verbinding defect	Te geringe kabeldikte vanaf de accu naar de elektromotor, Zie Informatie over bedrading en accu
	Wier, vislijn of vuil om de schroef gewikkeld	Verwijder het wier, de vislijn of het vuil van de schroef
Te veel lawaai, trilling	Motor-as is verbogen	Zie informatie over garantie
	Schroef los, beschadigd of uit balans	Zie onderhoud
Motor werkt niet (alle toerentallen)	Accuspanning laag	Zie informatie over bedrading en accu
	Losse of gecorrodeerde accuverbindingen	
	Elektra	Controleer de connector op een losse of gecorrodeerde verbinding, Zie informatie over bedrading en accu
	Zekering of stroomverbreker is onderbroken	Vervang de zekering of reset de stroomverbreker pas nadat u het probleem hebt gevonden
Motor werkt niet (een of meer snelheden)	Schroef los, beschadigd of uit balans	Zie onderhoud
	Bedrading of elektrische verbinding defect	Zie informatie over garantie
Moeite met verwijderen schroef	Verbogen schroefpen	Houd een schroefblad vast en tik met een rubberhamer voorzichtig licht tegen het tegenoverliggende schroefblad
	Verbogen shroefas	Neem contact op met een service center

Fabrikant

Lankhorst Taselaar BV
Komeet 13
8448CG Heerenveen
Nederland
sales@lankhorst-taselaar.nl
+31 (0)320 274611
www.talamex.com

Auteursrecht en handelsmerken

Lankhorst Taselaar BV. Alle rechten voorbehouden. Reproductie in zijn geheel dan wel gedeeltelijk zonder toestemming is verboden.
Talamex is een gedeponeerd handelsmerk van Lankhorst Taselaar BV.

Conformiteit

Lankhorst Taselaar

EU CONFORMITEITVERKLARING

Wij, Lankhorst Taselaar B.V., Komeet 13, NL 8448CG Heerenveen, verklaren dat het product, Beschrijving: **Electro-buitenboordmotor**, Type: **Talamex X-series (X150, X180)**

Overeenkomt met de volgende richtlijnen:

2006/42/EC

2014/30/EU

2011/65/EU

Standards in overeenstemming met:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 1012-1:2010

EN ISO 60204-1:2018

EN 55014-1:2017+A11:2020

EN 55014-2:2015

Technisch dossier bij **Lankhorst Taselaar B.V., Komeet 13, NL 8448CG Heerenveen**



Heerenveen 2022/09/20
Berkhof, Jarno
Managing Director

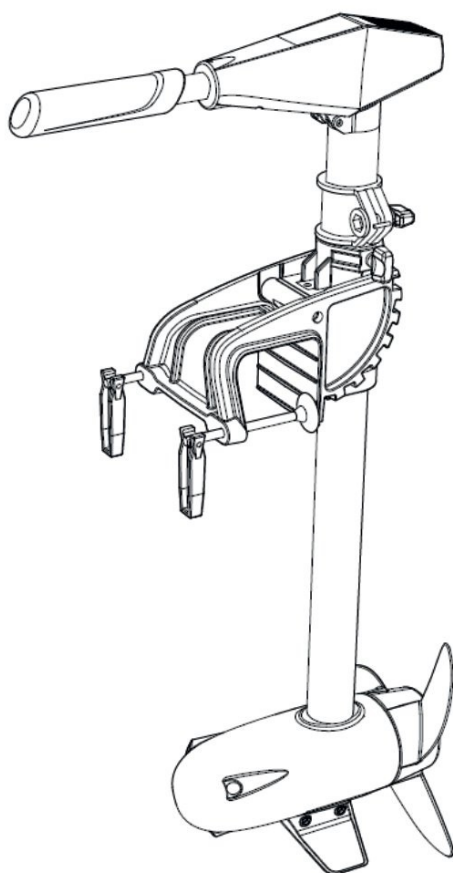


BESCHERMING VAN HET MILIEU

Afgedankte elektronische producten mogen niet bij het normale huisafval terechtkomen. Breng deze naar een recyclingcentrum. Vraag de verkoper of de gemeente informatie en advies over het recyclen.

Manual

Talamex X-series



NL - EN

1-18

19-36

Content

Warranty information	21
General Information	22
Product overview	23
Wiring and battery information	24
Trolling motor installation and operation	28
Maintenance	32
Troubleshooting	35
Manufacturer	36
Conformity	36

Thank you

Thank you for choosing Talamex, one of the finest trolling motors available. Years of experience have been committed to the goal of producing the finest quality products. This led to Talamex's reputation for strict quality control, excellence, durability, long-lasting performance and being the best at providing after-the-sale service and support. Please read this manual carefully before operating your motor. This manual has been prepared to assist you in the operation, safe use, and care of your trolling motor. Again, thank you for your confidence in Talamex.

Warranty Message

The product you have purchased comes with a Two-Year Limited Warranty from Talamex, the terms of the policy are set forth in the Warranty Information section of this manual. The policy statement contains a description of the duration of coverage, important disclaimers and limitations of damages, and other related information. Please review this important information. The description and specifications contained herein were in effect at the time this manual was approved for printing. Talamex, whose policy is one of continued improvement, reserves the right to discontinue models at any time, to change specifications, designs, methods, or procedures without notice and without incurring obligation.

Talamex, Heerenveen, the Netherlands

Warranty information

Talamex Limited Two-Year Warranty

KEEP YOUR ORIGINAL PURCHASE RECEIPT

1. To obtain warranty service, the purchaser should deliver or return the unit (postage prepaid and insured) to the point of purchase. Products returned by mail should be carefully packaged and include a note describing the nature of the problem and/or service requested, customer address, and phone number. A copy of the receipt, Bill of Sale, registration verification, or other proof of purchase is required with the return of the product for warranty consideration. Warranty claims will not be accepted without presentation of purchase receipt for trolling motor, other verification of registration, or Bill of Sale for boat package.
2. Talamex electric trolling motors are warranted to the original purchaser to be free from defects in material and/or workmanship for two (2) years. Warranty is NOT transferable to any subsequent purchaser.
3. Talamex, at its discretion, will repair or replace items covered under the terms of this warranty. Neither Talamex nor Talamex service dealers are responsible for damages to Talamex products due to repairs performed by anyone other than the Talamex Factory Service Center. Neither Talamex nor Lankhorst Taselaar BV is responsible for failure or damage caused by improper installation, set-up, preparation, or previous service or repair errors.
4. Warranty coverage is available only to customers that purchase from a dealer authorized by Talamex/Lankhorst Taselaar BV to distribute the product in the country in which the sale occurred. Warranty coverage and duration varies by the country in which the product resides. This warranty applies to X- series Talamex trolling motors. This Limited Warranty begins on the date the product is first sold to a purchaser or the date on which the product is first put into service, whichever occurs first. Talamex accessories are covered by this Limited Warranty for a coverage period of one (1) year from the date of retail sale. The repair or replacement of parts, or the performance of service under this warranty, does not extend the life of this warranty beyond its original expiration date. Promotional warranties are not included in this statement and coverage may vary by promotion. Product either sold or put into service more than three years from date of manufacture is excluded from warranty coverage.
5. This warranty does not apply to normal worn parts, i.e., worn cables, adjustments, or product damage due to 1) neglect, lack of maintenance, accident, abnormal operation or improper installation or service; 2) abuse, i.e., bent metal columns, bent armature shafts, broken control cables, etc., accidents, modifications, misuse, excessive wear or damage caused by an owner's failure to provide reasonable and necessary installation or care; 3) use of an accessory or part not manufactured by Talamex/Mercury; 4) alteration or removal of parts; 5) opening the lower unit (motor) by anyone other than the Factory Service Center will void this warranty.
6. This warranty will not apply to haul-out, launch, towing and storage, transportation charges and/or travel time, telephone or rental charges of any type, inconvenience, or loss of time or income, or other consequential damages.
7. We reserve the right to improve the design of any trolling motor without assuming any obligation to modify any trolling motor previously manufactured.
8. **TERMINATION OF COVERAGE:** Warranty coverage may be terminated for repossessed product, or product purchased at auction, from a salvage yard, from a liquidator, from an insurance company, from unauthorized marine dealers or boatbuilders, or other third-party entities.
9. **ALL INCIDENTAL AND/OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED FROM THIS WARRANTY, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS ARE EXCLUDED FROM THIS WARRANTY, IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE LIFE OF THIS WARRANTY, SOME AREAS/COUNTRIES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS OR THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATIONS OR EXCLUSIONS MAY NOT APPLY TO YOU. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER LEGAL RIGHTS WHICH MAY VARY FROM STATE TO STATE. WARRANTY INFORMATION.**

General Information

Boater's Responsibilities

The operator (driver) is responsible for the correct and safe operation of the boat and safety of its occupants and general public. It is strongly recommended that each operator (driver) read and understand this entire manual before operating the trolling motor. Be sure at least one additional person on board is instructed in the basic operation of the trolling motor in case the driver is unable to operate the boat.

Protecting People in the Water

WHILE YOU ARE TROLLING

It is very difficult for a person in the water to take quick action to avoid a boat heading in their direction, even at slow speeds



Always slow down and exercise extreme caution any time you are boating in an area where there might be people in the water.

WHILE THE BOAT IS STATIONARY

! WARNING

A spinning propeller, a moving boat, or any solid device attached to the boat can cause serious injury or death to swimmers. Stop the trolling motor immediately whenever anyone in the water is near your boat.

Shut off the trolling motor before allowing people to swim or be in the water near your boat.

Passenger Safety Message

Whenever the boat is in motion, observe the location of all passengers. A sudden reduction in boat speed, such as a sharp change of boat direction, could throw them off the boat.

Safe Boating Suggestions

In order to safely enjoy the waterways, familiarize yourself with local and other governmental boating regulations and restrictions, and consider the following suggestions.

Use flotation devices. It is the law to have an approved personal flotation device of suitable size for each person aboard and have it readily accessible.

Do not overload your boat. Most boats are rated and certified for maximum load (weight) capacities, refer to your boat capacity plate. If in doubt, contact your dealer or the boat's manufacturer.

Perform safety checks and required maintenance. Follow a regular schedule and ensure all repairs are made Properly.

Never be under the influence of alcohol or drugs while boating (it is the law). Alcohol or drug use impairs your judgment and greatly reduces your ability to react quickly.

Passenger boarding. Stop the trolling motor whenever passengers are boarding or unloading.

Be alert. The operator of the boat is responsible by law to maintain a proper lookout by sight and hearing. The operator must have an unobstructed view particularly to the front. No passengers, load, or fishing seats should block the operators view when operating the boat.

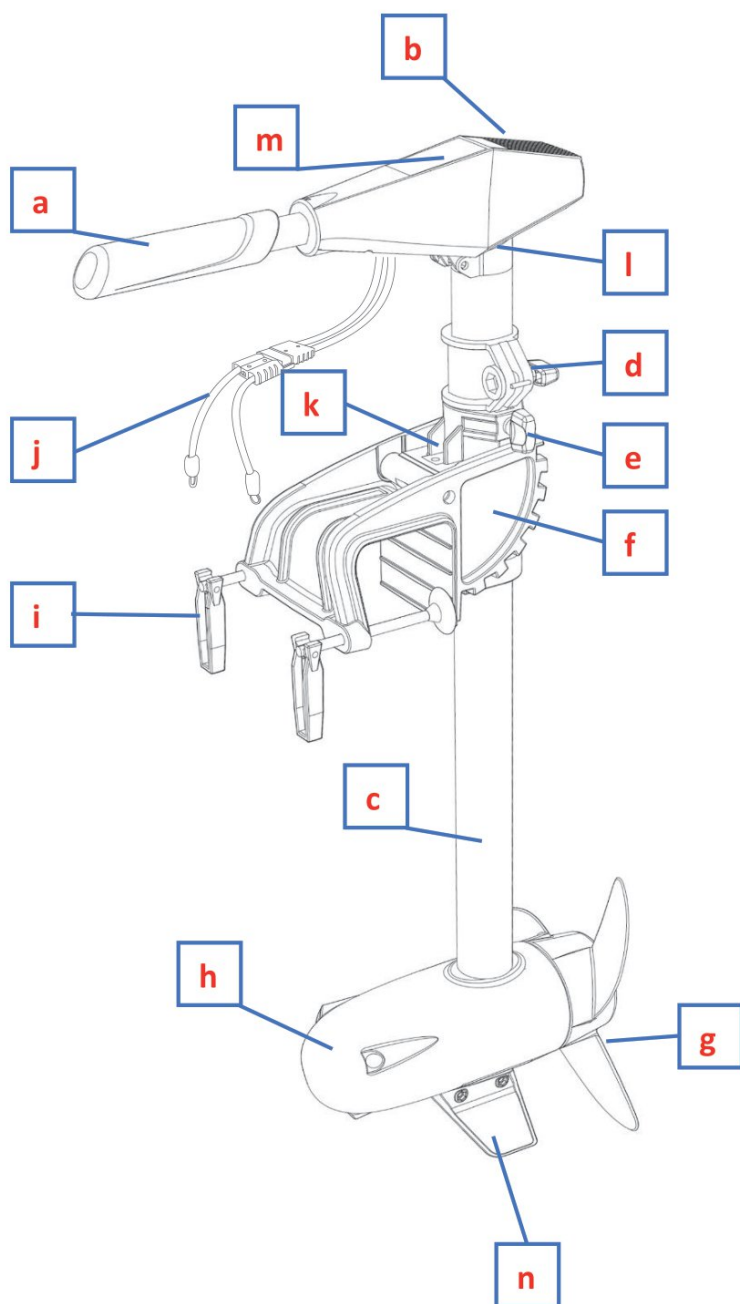
Underwater hazards. Reduce speed and proceed with caution whenever navigating in shallow water.

Tripping hazards. To avoid a trip hazard, route all cables and wiring neatly and out of the way.

Report accidents. Boat operators are required by law to file a Boating Accident Report with their local police when their boat is involved in certain boating accidents. A boating accident must be reported if 1) there is loss of life or probable loss of life, 2) there is personal injury requiring medical treatment beyond first aid, 3) there is damage to boats or other property or 4) there is complete loss of the boat. Seek further assistance from local law enforcement.

Product overview

Talamex X models



- a – extendable speed control tiller handle
- b – top housing
- c – column
- d – depth adjustment
- e – steering tension collar
- f – clamp bracket
- g – propeller
- h – lower unit
- i – transom clamp screws
- j – positive and negative battery leads
- k – tilt lock release lever
- l – serial number
- m – battery indicator
- n – fin

Specifications

Model	Consumption		Volts	Performance Watt	Thrust (lbs)	Propeller	Shaft-length	Control	Speed Control	rpm
X150	50A	600W	12V	1000W	60	3-blades	30" 76.2cm	Telescopic	stepless	1050
X180	65A	780W	12V	1200W	80	3-blades	30" 76.2cm	Telescopic	stepless	1200

Wiring and battery information

Wiring and battery information

! WARNING

An operating or charging battery produces gas that can ignite and explode, spraying out sulfuric acid, which can cause severe burns. Ventilate the area around the battery and wear protective equipment when handling or servicing batteries.

! WARNING

Performing service or maintenance without first disconnecting the battery can cause product damage, personal injury, or death due to fire, explosion, electrical shock, or unexpected motor starting. Always disconnect the battery cables from the battery before maintaining, servicing, installing, or removing motor components.

Recommended Practice and Procedures

IMPORTANT: Unplug the trolling motor after each use and when charging the battery.

- Do not use the main engine battery to power the trolling motor. Use a dedicated trolling motor battery or battery bank.
- Ensure that the batteries are enclosed and secured within a battery box to prevent accidental shorting of the battery terminals.
- Route the trolling motor wires on the opposite side of the boat from other boat wiring.
- Connect boat accessories directly to the main engine battery.
- Do not charge the trolling motor batteries while the trolling motor is in the deployed (down) position.

Battery Recommendations

- Use 12-volt, deep cycle marine batteries. The number of batteries required varies according to the model of your trolling motor. Refer to Battery Connection.
- As a general rule, deep cycle batteries with a higher amp-hour rating or reserve capacity rating will provide longer run times and better performance.
- Install a manual reset circuit breaker in line with the trolling motor positive leads within 1.8 m (6 ft) of the batteries. These can be purchased from your local Talamex retailer.
- Do not extend the included battery cables more than 1.5m for a total of 2.5m.
- Use nylock nuts to secure the battery cables to their terminals. Using wing nuts to secure the battery cables can cause loose connections.
- Do not power any depth sounders or fish finders from the trolling motor battery. Connecting electronic equipment to the trolling motor batteries can cause electrical interference.

Battery precautions

! WARNING

An operating or charging battery produces gas that can ignite and explode, spraying out sulfuric acid, which can cause severe burns. Ventilate the area around the battery and wear protective equipment when handling or servicing batteries.

When charging batteries, an explosive gas mixture forms in each cell. Part of this gas escapes through holes in the vent plugs and may form an explosive atmosphere around the battery if ventilation is poor. This explosive gas may remain in or around the battery for several hours after it has been charged. Sparks or flames can ignite this gas and cause an internal explosion, which may shatter the battery.

The following precautions should be observed to prevent an explosion:

1. Keep flames away and do not smoke near batteries being charged or which have been charged recently.
2. Do not disconnect the battery cables while the trolling motor is operating, because a spark usually occurs at the point where a live circuit is broken. Always use care to prevent reverse polarization when connecting or disconnecting cable clamps on chargers. Poor connections are a common cause of electrical arcs, which cause explosions.
3. Do not reverse the polarity of battery terminal to cable connections.

Wire and Cable Routing

- Route the trolling motor wires on the opposite side of the boat from other boat wiring.
- Sensitive electronics, such as depth finders, should be connected directly to the main engine battery. Single battery systems require separate connection cables.

Battery connection

! WARNING

Before working around electrical system components, disconnect the battery cables from the battery to prevent injury or damage to the electrical system due to an accidental short circuit.

! CAUTION

Disconnecting or connecting the battery cables in the incorrect order can cause injury from electrical shock or can damage the electrical system. Always disconnect the negative (-) battery cable first and connect it last.

NOTICE

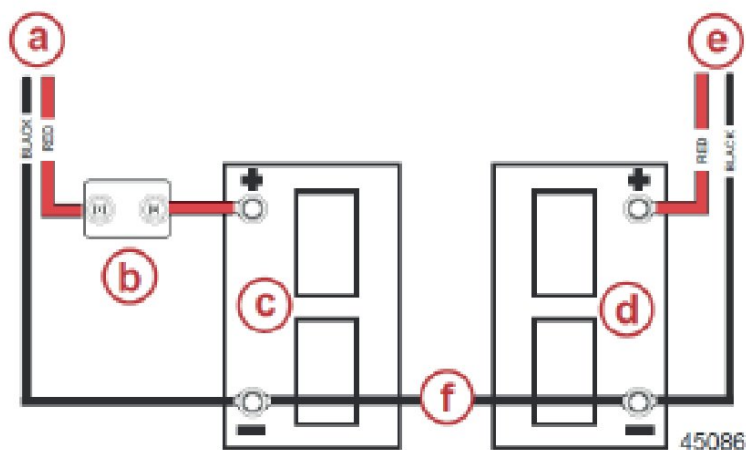
Failure to operate the trolling motor within the recommended voltage specifications can cause product damage. Do not exceed the maximum supply voltage.

IMPORTANT: Refer to the decal on the head of the trolling motor to determine the voltage requirements of your trolling motor.

12-VOLT BATTERY CONNECTION (X-150 en X-180)

1. Starting with the negative (–) lead, disconnect the battery cables from the engine starting or accessory battery.
2. Install a 50-amp (good) or 60-amp (best) manual reset circuit breaker in line with the trolling motor power cable positive (+) lead and the trolling motor battery positive (+) terminal.
3. Connect the positive (+) trolling motor lead to the positive (+) trolling motor battery terminal.
4. Connect the negative (–) trolling motor lead to the negative (–) trolling motor battery terminal.
5. Connect a common ground bond from the trolling motor battery negative (–) terminal to the engine starting battery negative (–) terminal.
6. Starting with the positive (+) lead, reconnect the battery cables to the engine starting or accessory battery.

Wiring 12-volt battery connection



- a – power cables to trolling motor
- b – manual reset circuit breaker
- c – trolling motor battery
- d – engine starting or accessory battery
- e – power cables to engine
- f – common ground bond

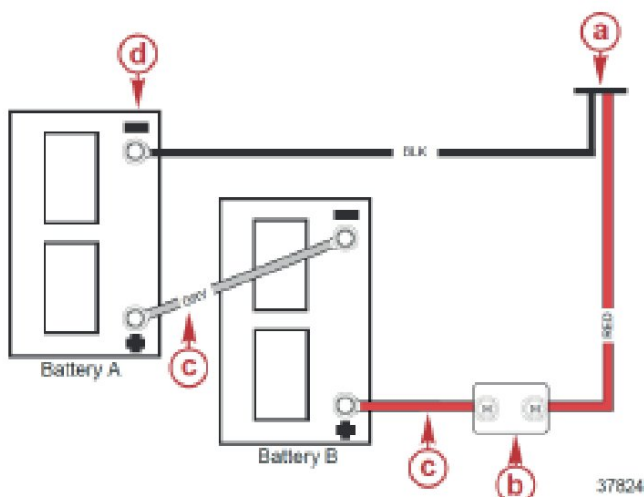
24-VOLT BATTERY CONNECTION

1. Starting with the negative (–) lead, disconnect the battery cables from the engine starting or accessory battery.
2. Install a 50-amp (good) or 60-amp (best) manual reset circuit breaker in line with the trolling motor power cable positive (+) lead and the trolling motor battery B positive (+) terminal.
3. Connect the positive (+) trolling motor lead to the positive (+) terminal on trolling motor battery B.
4. Connect a jumper wire (reference gray) between the negative (–) terminal on battery B to the positive (+) terminal on battery A.

IMPORTANT: The jumper wire should be the same wire gauge as the negative (–) and positive (+) power cables.

5. Connect the trolling motor negative (–) lead to the negative (–) terminal on battery A. Starting with the positive (+) lead, reconnect the battery cables to the engine starting or accessory battery.
6. Starting with the positive (+) lead, reconnect the battery cables to the engine starting or accessory battery.

Wiring 24-volt battery connection



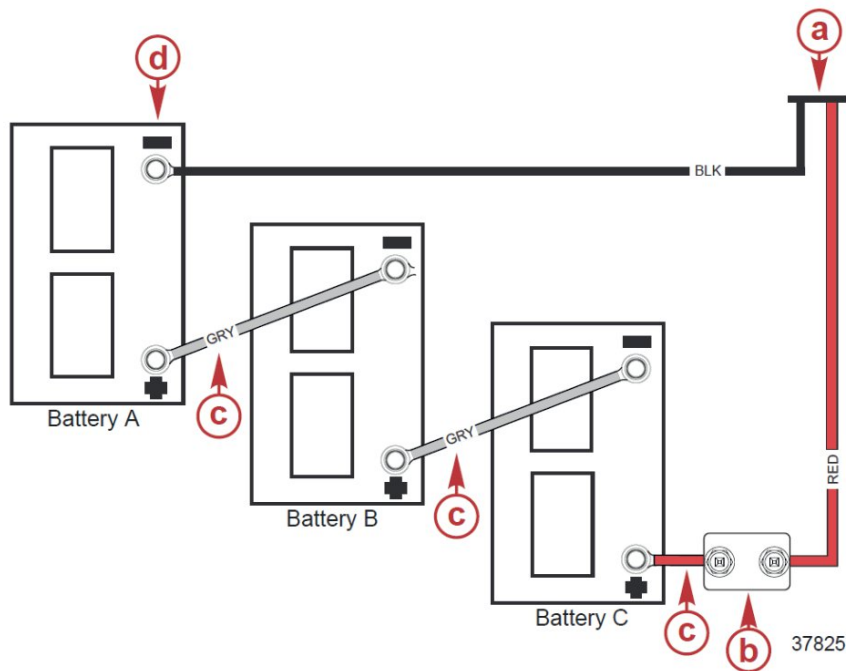
- a – power cables to trolling motor
- b – manual reset circuit breaker
- c – jumper wire (not supplied)
- d – negative (–) battery terminal

36-VOLT BATTERY CONNECTION

1. Starting with the negative (–) lead, disconnect the battery cables from the engine starting or accessory battery.
2. Install a 50-amp (good) or 60-amp (best) manual reset circuit breaker in line with the trolling motor power cable positive (+) lead and the trolling motor battery C positive (+) terminal.
3. Connect the positive (+) trolling motor lead to the positive (+) terminal on trolling motor battery C.
4. Connect a jumper wire (reference gray) between the negative (–) terminal on battery C to the positive (+) terminal on battery B.

IMPORTANT: The jumper wire should be the same wire gauge as the negative (–) and positive (+) power cables.

5. Connect a jumper wire (reference gray) between the negative (–) terminal on battery B to the positive (+) terminal on battery A.
6. Connect the trolling motor negative (–) lead to the negative (–) terminal on battery A.
7. Starting with the positive (+) lead, reconnect the battery cables to the engine starting or accessory battery.



Wiring 36-volt battery connection

- a – power cables to trolling motor
- b – manual reset circuit breaker
- c – jumper wire (not supplied)
- d – negative (–) battery terminal

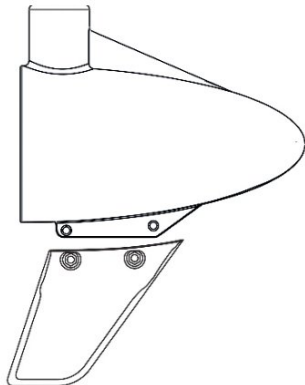
Wire color code abbreviations

- BLK = Black
- BLU = Blue
- BRN = Brown
- GRY = Gray
- GRN = Green
- ORN or ORG = Orange
- PNK = Pink
- PPL or PUR = Purple
- RED = Red
- TAN = Tan
- WHT = White
- YEL = Yellow
- LT or LIT = Light
- DK or DRK = Dark

Trolling motor installation and operation

Fin installation (one-time)

1. Take the fin from the box and remove the screws and bolts.
2. Slide the fin on the lower unit so that the screw holes are aligned.
3. Put the screws through the aligned holes and secure them with the nuts.

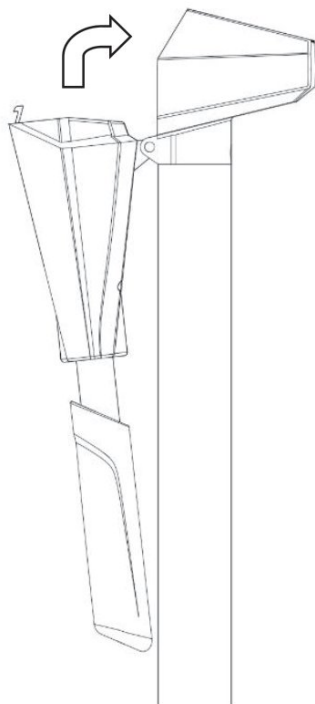


Installation of the tiller handle and upper unit (one-time)

1. Turn the tiller handle 90° upwards so that it clicks into the upper unit (You hear a CLICK!).

Note: This is a one-time action, do NOT fold the tiller handle after installation, otherwise the self-locking mechanism could get damaged.

For repairs the tiller handle could be folded down, to do so, unscrew the connector bolt on the neck of the unit, then the handle can be taken away carefully.

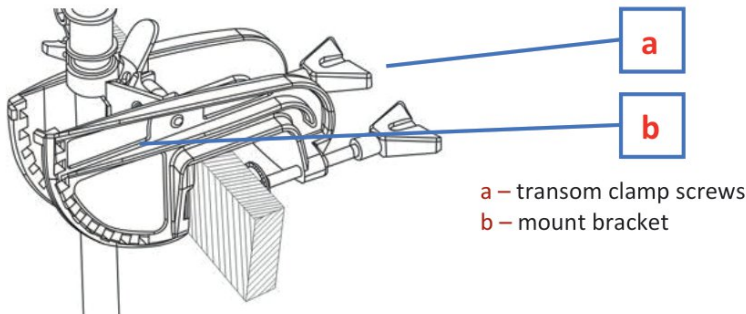


Transom Mount Installation

Note: The X MODELS trolling motor will fit transoms up to 68mm tick.

1. Place the trolling motor on the transom of the boat.
2. Tighten the transom clamp screws securely by hand. Do not overtighten the transom clamp screws.

IMPORTANT: Overtightening the transom clamp screws can weaken or damage the mount bracket.



Stowing and Deploying the Trolling Motor

! WARNING

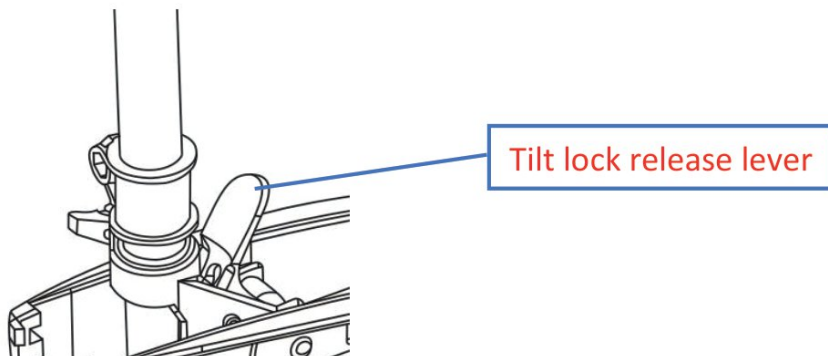
Rotating propellers can cause serious injury or death. Never start or operate the motor out of water.

STOWING THE TROLLING MOTOR

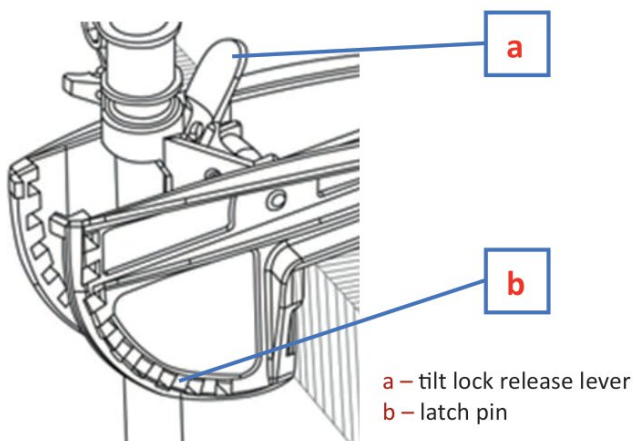
! CAUTION

Moving parts, such as hinges and pivot points, can cause serious injury. Keep away from moving parts when stowing, deploying, or tilting the motor.

1. To change the drive angle or tilt the trolling motor, push down on the tilt lock release lever while simultaneously pulling on the trolling motor head/column. Do not exert downward force on the tiller handle to assist in tilting the trolling motor.



2. When the desired tilt position is achieved, release the tilt lock release lever. Verify that the latch pin is securely engaged.

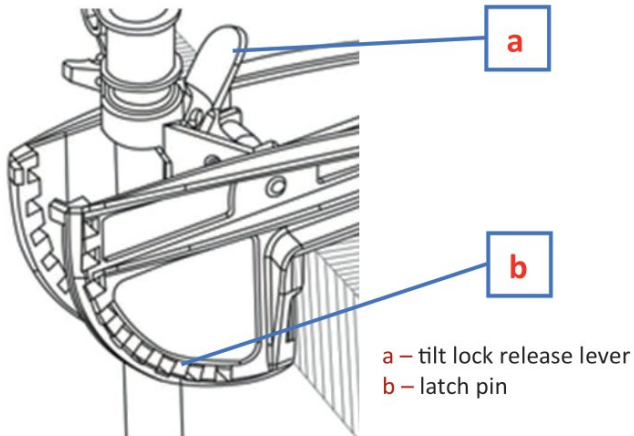


DEPLOYING THE TROLLING MOTOR

! CAUTION

Moving parts, such as hinges and pivot points, can cause serious injury. Keep away from moving parts when stowing, deploying, or tilting the motor.

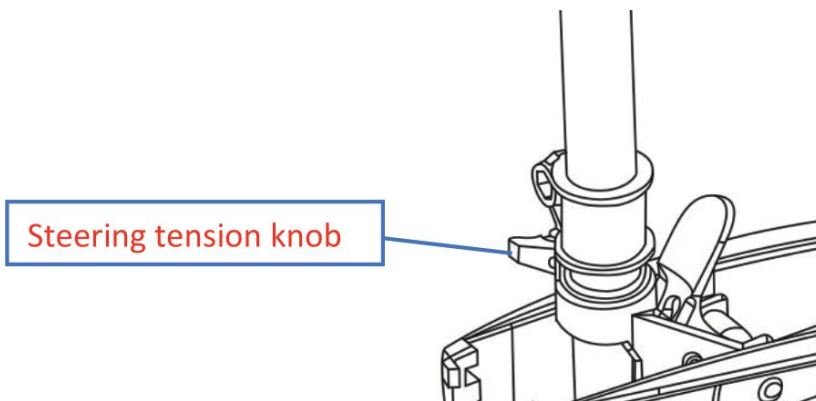
1. Firmly grasp the trolling motor head/column and press on the tilt lock release pin/lever.



2. Adjust the angle of the motor to the desired position.
3. Release the tilt lock release pin/lever. Verify that the latch pin is securely engaged.

Adjusting the steering tension

1. Turn the steering tension knob clockwise to increase steering tension.
2. Turn the steering tension knob counter clockwise to decrease steering tension.



Adjusting the trolling motor depth

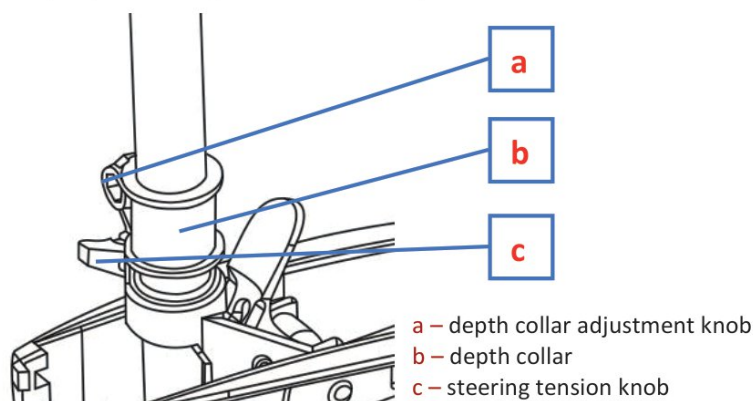
! Caution

Avoid injury due to the sudden shifting of weight when deploying the motor or adjusting the motor depth. When raising or lowering the motor, firmly grasp the motor column with one hand before loosening the depth collar knob.

Adjusting the depth of the motor improves trolling motor performance in various water depths.

NOTE: It may be necessary to loosen the steering tension knob before adjusting the motor depth. High steering tension will prevent the motor column from moving up and down freely.

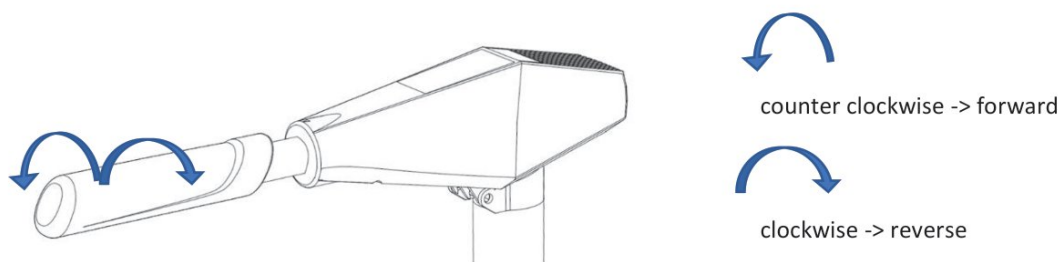
Firmly grasp the column with one hand while turning the depth collar adjustment knob counter clockwise until the motor column slides freely. To secure the column at the desired depth position, turn the depth collar adjustment knob clockwise and tighten securely. Adjust steering tension if necessary.



IMPORTANT: When adjusting the motor depth, ensure that the lower unit is submerged at least 25 cm (9.8 in.) to avoid propeller cavitation in choppy water.

Speed Control Hand-Operated Models

Adjust the speed control to the desired direction and thrust level. Rotate the twist-tiller handle clockwise for reverse movement or counter clockwise for forward movement. The “off” handle position stops the motor.



Battery Indicator Lights

The battery indicator light (located on the head cover) provides battery state-of-charge information at a glance. The battery light will turn on when the trolling motor is connected to the battery, and will remain on the entire time that the motor is connected to the battery. The scheme below shows the different stages. It is recommended to re-charge the battery if only one remaining light is on. The light indication during sailing is most accurate, when the engine is in neutral it can happen that more lights are on.

3 LEDs: 100%

2 LEDs: 60%

1 LED: 30%

Audio pattern

When connecting or during use of the trolling engine you will hear some beeps, they represent the state of the trolling engine, see table below.

AUDIO PATTERN	STATE OF THE TROLLING ENGINE
5 beeps	Trolling engine ready for use
Continuous 2 beeps	Trolling engine ready for use, but speed control handle is not in neutral position
Continuous 3 beeps	High/low voltage, high current conditions, MOS problem
Continuous long beep	Motor stop operation, put the speed control handle back to neutral position

Maintenance

Trolling motor care

To keep your trolling motor in the best operating condition and retain its dependability, it is important that your trolling motor receive periodic inspections and maintenance. We urge you to keep it maintained properly to ensure the safety of you and your passengers.

! WARNING

Neglecting to inspect, maintain, or repair your trolling motor can result in product damage or serious injury or death. Do not perform maintenance or service on your trolling motor if you are not familiar with the correct service and safety procedures.

SELECTING REPLACEMENT PARTS

We recommend using original Talamex replacement parts.

Inspectie- en onderhoudsschema

BEFORE EACH USE

- Check the trolling motor for tightness on the transom.
- Check the tightness of the battery lead connections.
- Visually inspect for loose or corroded wiring connections.
- Check the tightness of the propeller nut.
- Check the propeller blades for damage.

AFTER EACH USE

- Disconnect the battery cables from the power source.
- Check the propeller and the propeller shaft for debris such as weeds and fishing line. Remove all debris.
- Rinse the trolling motor with clean water to remove dirt and dust that may scratch the surface.

EVERY 100 HOURS OF USE OR ANNUALLY

- Periodically lubricate all the pivot points. Refer to Lubricating the Pivot Points.
- Check the tightness of bolts, nuts, and other fasteners.
- Inspect the battery. Refer to Battery Inspection.

STORAGE PREPARATION

The major consideration in preparing the trolling motor for storage is to protect it from corrosion and damage caused by freezing of trapped water. Complete the appropriate care instructions to prepare the trolling motor for storage. Store the trolling motor in a dry location where it will not be affected by temperatures below -29° (-20 °F).

IMPORTANT: Trolling motors stored in temperatures below 0 °C (32 °F) should be operated slowly for a minimum of 15 minutes before going above 30% operation.

Lubricating the Pivot Points

To reduce friction, lubricate the following pivot points periodically:

- Latch pin
- Tilt positioning pin/lever
- Tilt positioning pin/lever spring

IMPORTANT: Never use an aerosol lubricant to grease or oil any part of the unit. Many aerosol lubricants contain harmful propellants that can cause damage to various parts of the trolling motor.

Battery Inspection

The battery should be inspected at periodic intervals to ensure proper trolling motor operation.

IMPORTANT: Read the safety and maintenance instructions which accompany your battery.

1. Ensure that the battery is secured to the vessel.
2. Ensure that the battery cable terminals are clean, tight, and correctly installed. For installation instructions, refer to Battery Connection.
3. Ensure that the battery is equipped with a battery box to prevent accidental shorting of the battery terminals.

Propeller Replacement

! WARNING

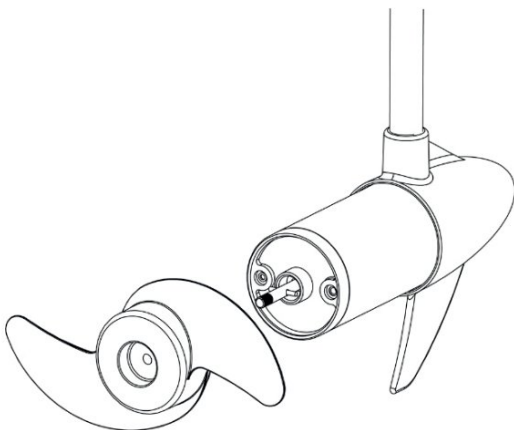
Performing service or maintenance without first disconnecting the battery can cause product damage, personal injury, or death due to fire, explosion, electrical shock, or unexpected motor starting. Always disconnect the battery cables from the battery before maintaining, servicing, installing, or removing motor components.

REMOVING THE PROPELLER

1. Disconnect the power cables from the battery.
2. While holding the propeller blade with one gloved hand, use the supplied mini wrench to remove the propeller nut.

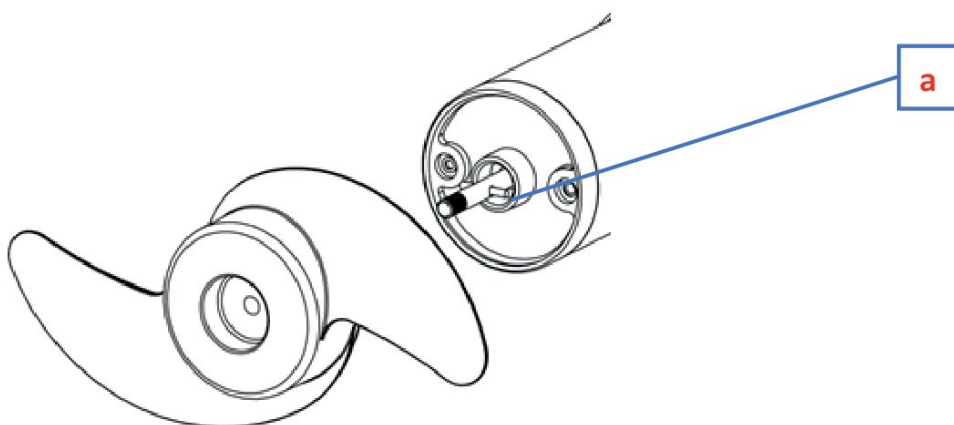
IMPORTANT: Remove the propeller nut with the supplied mini wrench. Using another tool may damage the propeller nut or shaft. If the propeller cannot be removed easily with the mini wrench, use a plier to carefully unscrew the nut.

NOTE: replace the propeller pin if it is bent.



INSTALLING THE PROPELLER

1. Rotate the motor shaft to insert the propeller pin horizontally.



a – propeller pin

2. Install the propeller onto the motor shaft by engaging the propeller onto the propeller pin.
3. Install the washer onto the propeller shaft, then install the propeller nut. Use the mini wrench to tighten the propeller nut until it is snug.

IMPORTANT: Do not overtighten the propeller nut, or damage to the propeller or propeller pin may occur.



- a - propeller
- b - washer
- c - propeller pin
- d - propeller nut

Information about Talamex-accessoires

Go to www.Talamex.com for an overview of original accessories of all Talamex trolling engines.

Troubleshooting

Symptom	Possible Cause	Resolution
Power loss	Weak battery	Refer to Wiring and Battery Information.
	Loose or corroded battery connections	
	Propeller is loose, damaged, or off-balance	Refer to Maintenance.
	Wiring or electrical connection faulty	Wire gauge from the battery to the trolling motor is insufficient. Six-gauge wire is recommended.
	Weeds, fishing line, or debris wrapped around propeller	Remove weeds, fishing line, or debris from propeller.
Excessive noise, vibration	Motor shaft is bent	Refer to Warranty Information.
	Propeller is loose, damaged, or off-balance	Refer to Maintenance.
Motor Motor failure (all speeds) niet (alle toerentallen)	Weak battery	Refer to Wiring and Battery Information.
	Loose or corroded battery connections	
	Electrical	Check the connector for a loose or damaged connection. Refer to Wiring and Battery Information.
	Fuse on circuit breaker is open	Replace the fuse or reset the circuit breaker only after determining the root cause of the problem.
Motor failure (one or more speeds)	Propeller is loose, damaged, or off-balance	Refer to Maintenance.
	Wiring or electrical connection faulty	Refer to Warranty Information.
Difficulty removing propeller	Bent propeller pin	Hold one blade and lightly tap the opposite blade with a rubber mallet.
		Use a putty knife on both sides of the propeller to apply equal pressure.
	Bent armature shaft	Refer to service center.

Manufacturer

Lankhorst Taselaar BV
Komeet 13
8448CG Heerenveen
Nederland
sales@lankhorst-taselaar.nl
+31 (0)320 274611
www.talamex.com

Copyright and Trademark Information

Lankhorst Taselaar BV. All rights reserved. Reproduction in whole or in part without permission is prohibited.
Talamex is a registered trademark of Lankhorst Taselaar BV.

Conformity

Lankhorst Taselaar

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Lankhorst Taselaar B.V., Komeet 13, NL 8448CG Heerenveen, declare that the product, description:

Electric outboard motor, type: **Talamex X-series (X150, X180)**

Complies with the following directives

2006/42/EC

2014/30/EU

2011/65/EU

Standards conform to :

EN ISO 12100:2010

EN ISO 1012-1:2010

EN ISO 60204-1:2018

EN 55014-1:2017+A11:2020

EN 55014-2:2015

Technical file at **Lankhorst Taselaar B.V., Komeet 13, NL 8448CG Heerenveen**



Heerenveen 2022/09/20
Berkhof, Jarno
Managing Director



ENVIRONMENTAL PROTECTION

Waste electrical products must not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authorities or retailer for recycling advice.