



DRAAGBARE BRANDSTOFTANK VOOR BENZINE EN DIESEL BUITENBOORD MOTOREN

<i>Licht van gewicht:</i>	Omdat het bestaat uit plastic materiaal en polyethyleen met een hoge weerstand.
<i>Het is handig:</i>	Omdat het is voorzien van een comfortabele en stevige handgreep, kan de tank voor 95% gevuld worden. (fig. 1)
<i>Het is veilig:</i>	Omdat het is ontworpen en getest om bestand te zijn tegen vallen en schokken onder extreme omstandigheden.
<i>Het is stevig:</i>	Omdat het bestaat uit uv-bestendig polyetheen.
<i>Het is eeuwigdurend:</i>	Omdat het is voorzien van noodreserve. (fig. 2)
<i>Het is conservatief:</i>	Omdat het is geproduceerd volgens de Quality Insurance Standard ISO / EN 9001.

Gebruik en onderhoud

Voor gebruik controleer je eerst dat er geen restanten van productie in de tank zijn achtergebleven, anders verwijdert u deze voor gebruik.

In gebruik altijd het rode ontluchtungs-dopje openen, deze bevindt zich op de tankdop. Sluit het ontluchtungs-dopje wanneer de tank niet in gebruik is of wordt getransporteerd.

Het vullen van de brandstoftank moet altijd buiten de boot plaatsvinden.

Vul de brandstoftank niet aan met een andere brandstoftank, om zo te vermijden dat u brandstof verliest op uw boot.

Stel de tank niet bloot aan direct zonlicht wanneer de temperatuur hoger is als 60 graden Celsius.

Regelmatig controleren

De dichtingsring in de tankdop, de aansluiting van de brandstofleiding en de indicator.

Vervang deze onderdelen indien nodig.

Het brandstoffilter controleren en reinigen.



Figuur 1: wordt voor 95% gevuld



Figuur 2: de noodreserve

