

Gebruiksaanwijzing kantel boottrailer

Voor boten tot max. 4,30 meter en max. 500 kg

Op de kantel boottrailer TTH HEAVY 650 VK mag een boot van maximaal 4,30 meter geladen worden. Hierbij hoef je voor de buitenboordmotor niet aan extra ruimte te denken, want daar is al rekening mee gehouden.

Voordat je de boot vervoert op een trailer zorg je dat de trailer goed is afgesteld op de boot. Het is namelijk belangrijk dat de boot stabiel op de trailer blijft liggen. Belangrijk om te weten is dat het gewicht van de boot zoveel mogelijk boven het dragende deel van de trailer komt en niet boven de lichtbak. Omdat de trailer ongeremd is en licht van gewicht is mag je trailer gewoon met een rijbewijs B trekken.

Boottrailer aankoppelen

Er zijn een aantal punten waar je op moet letten tijdens het aankoppelen van een trailer/aanhanger.

1. Controleer of de trekkogelkoppeling open is, dat is de X-stand.
2. Kijk dan of de koppelingshoogte van de aanhanger ongeveer 5 cm boven de trekhaak van het voertuig ligt. Je zou dit kunnen corrigeren met het neuswiel.
3. Daarna zorg je dat de kogelkoppeling precies boven de trekhaak van het voertuig is.
4. De handrem van de aanhanger mag je dan losmaken.
5. Vervolgens zorg je dat je voorzichtig de trekdissel naar beneden brengt tot de kogelkoppeling goed op de trekhaak is geplaatst. Je kunt dat horen aan een klik en aan de markering op de trekkogelkoppeling. Dan springt het op de groene markering waar een + is gekenmerkt.
6. Dan kun je de neuswiel helemaal naar boven draaien. En de breekkabel trek je om de hals van de trekhaak.
7. Als laatst kun je de verlichtingsstekker van de aanhanger nog in het stopcontact van het trekvoertuig doen en de lichten controleren. Nu ben je klaar om te vertrekken.

Het afkoppelen van de aanhanger werkt hetzelfde maar dan in omgekeerde volgorde.

Aandachtspunten

- ✓ Wanneer de wijzer van de markering op het rode “-” veld staat is de koppeling nog niet goed gesloten. Dan mag er NIET met de aanhanger gereden worden.
- ✓ Wanneer de wijzer in het rode “x” veld staat is de kogelkoppeling niet gesloten. Bij het wegrijden kan de kogel er af springen. Dan mag er NIET met de aanhanger gereden worden.
- ✓ Als het zwaarste punt van de boot zich boven de hart as (enkel assen) dan is de koppelingsdruk in de meestal goed.
- ✓ De breekkabel zorgt ervoor dat een ongeremde boottrailer blijft aangekoppeld wanneer deze onverhoopt los komt van de auto. Dus zorg dat deze altijd gemonteerd is.



- ✓ Bij een ongeremde trailer dien je het kenteken op de lichtbak vast te klikken.
- ✓ De boot mag nooit aan de voorzijde van de koppeling van de trailer uitsteken.
- ✓ De boot mag aan elke zijkant 20 centimeter uitsteken. Mocht dat verder uitsteken, dien je er markeringsborden aan te hangen. De totale breedte (aanhanger + boot) mag nooit meer dan 3 meter zijn.
- ✓ Het neuswiel hoort zo hoog mogelijk klem te zitten tegen de trailer tijdens het rijden.
- ✓ Zorg ervoor dat je de banden jaarlijks controleert op scheuren en de juiste bandenspanning. Dit is belangrijk voor de veiligheid, bandenslijtage en het bespaart brandstof.

Boot te water laten

- ✓ Zorg dat de lensplug van de boot dicht is. De lensplug zie je meestal onder op de spiegel (achterkant).
- ✓ Voordat je de boot gaat lossen moet ook de lichtbak van de aanhanger gehaald worden. Zorg daarnaast ook dat de stekker niet in het water komt.
- ✓ Bij de kanteltrailer maak je het kantelmechanisme los.
- ✓ Zorg dat de buitenboordmotor gekanteld is. Zo voorkom je dat de schroef de grond kan raken.
- ✓ Daarna kun je met de trailer achteruit rijden. Zorg dat de ramen van de auto zijn geopend, dan is er makkelijker te communiceren met degene die alles in de gate houdt.
- ✓ De trailer hoeft maar tot de as van de wielen in het water. Het beste is als de as gewoon droog blijft. Dan kun je de boot laten zakken door middel van de lier.
- ✓ Er kan eventueel iemand in de boot stappen om de boot onder controle te houden en aan de wal te meren als dat er is.

Boot uit het water halen

- ✓ Verwijder de lichtbak en zorg dat de stekker niet in het water komt.
- ✓ Maak de lierband vast aan het oog van de boot en zorg dat er aan beide kanten van de boot een lijn is.
- ✓ Zorg met behulp van de lijnen dat de boot recht voor de trailer ligt. Zodra de boeg recht voor de kimrol komt, trek je de boot op de trailer met de lier.
- ✓ Zorg dat de boot vastzit aan de lier voorop, zo kan de boot niet naar achter verschuiven wanneer je aan onderweg bent. Ook zou je minstens 2 spanbanden moeten gebruiken om de boot vast te leggen op de trailer. Hiervoor worden meestal spanbanden van 5 meter met ratel gebruikt.
- ✓ Zorg dat alle rollen goed zijn aangepast aan de boot, de boot dient stabiel op de trailer te liggen.
- ✓ Controleer dat de boot niet meer kan bewegen, dus goed vast zit. En zet de lensplug van de boot open zodat het water eruit loopt.
- ✓ Monteer de lichtbalk en controleer of de verlichting goed werkt.

Wanneer de trailer in zout water is gekomen, dien je de trailer goed af te spoelen met zoet water. Let vooral op de binnenkant van de remtrommels.

