

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG VOORDAT U HET PRODUCT IN GEBRUIK NEEMT

BEWAAR DEZE HANDLEIDING VOOR EVT. VERWIJZINGEN !!

WATERSPORT VERANDWOORDELIJKHEIDS CODE:

Wees u ervan bewust dat er risico's verbonden kunnen zijn aan bootvaren, waterskiën en tuberijden die door gebruik van gezond verstand en persoonlijke bewustwording verminderd kunnen worden. Ken de grenzen van uw niveau en blijf binnen die grenzen. Voor het verhogen van uw genot van de sport volg de "Watersport Verantwoordelijkheid Code".

Het is uw verantwoordelijkheid om:

1. Vertrouwd te zijn met alle geldende wetten, de risico's die inherent zijn aan de sport, en het juiste gebruik van apparatuur.
2. De waterwegen te kennen waar u gaat waterskiën of tuberijden. Ga niet waterskiën of tuberijden in ondiep water, in de buurt van de kust, kades, palen, zwemmers, of andere vaartuigen.
3. Een andere persoon dan de bootbestuurder als waarnemer te hebben en het eens te zijn over de handsignalen voordat u begint.
4. Altijd een vest te dragen dat is goedgekeurd door uw lokale overheid, zoals CE, ISO, USCG (type III), enz. ...
5. De handleiding te lezen en uw apparatuur te inspecteren vóór het gebruik.
6. Te waterskiën of tuberijden binnen uw grenzen. Doe dit dan ook altijd beheerst en bij snelheden geschikt voor uw niveau.
7. Schakel altijd de motor uit als iemand in de buurt komt van de aandrijving van de boot.
8. Voorkom CO₂-vergiftiging! Sleep nooit binnen 6 meter (20ft) van een bewegend vaartuig.
9. Geen vaartuigen onder invloed van alcohol of drugs te besturen. Ga ook nooit waterskiën of tuberijden onder invloed van deze middelen.

Watersport Industry Association

WAARSCHUWING

Aan het gebruik van dit product en de deelname aan de sport kunnen risico's van letsel of overlijden verbonden zijn. Ter beperking van risico's:

- Lees de handleiding zorgvuldig vóór gebruik en volg alle instructies.
- Niet slepen of varen onder invloed van alcohol of drugs.
- Dit is geen reddingsmiddel. Laat kinderen nooit zonder toezicht.
 - Niet meer dan 1 tube tegelijk slepen.

RIDERS

- Niet voor gebruik door kinderen jonger dan zes (6) jaar.
- Dit product mag nooit worden gebruikt door kinderen jonger dan zes jaar, behalve onder toezicht van volwassenen.
 - Dit is geen reddingsmiddel.
- Draag altijd een vest dat is goedgekeurd door uw lokale overheid, zoals ISO, CE, USCG (type III), enz. ...
 - Plaats nooit polsen of voeten door de handgrepen of sleepogen.
- Zorg ervoor dat de sleeplijn vrij is van alle lichaamsdelen voor en tijdens gebruik.
 - De rider moet zijn / haar voeten uit het water houden.
 - Gebruik altijd een quick release op 1 persoons tubes.
 - Riders moeten kunnen zwemmen.

BESTUURDER

- Bestuurder is verantwoordelijk voor het varen aangezien de towable niet kan worden gecontroleerd door de rider(s).
 - Heb altijd een andere persoon dan de bestuurder in de boot als uitkijk.
 - Bestuurder en waarnemers moeten gebruik maken van voorzichtigheid en gezond verstand.
- Verken het gebied om te voorkomen dat brokstukken of obstakels een belemmering kunnen zijn die de veiligheid in gevaar brengen.
- Bestuurder moet te hoge snelheid en scherpe bochten voorkomen die zouden kunnen leiden tot het omslaan van de towable, dit kan resulteren in ernstige verwondingen van de rider.
 - Vaar nooit harder dan 32km / h (20mph) bij het slepen van volwassenen of 24km / h (15mph) met kinderen.
- Op vele wateren is het verplicht een "skier te water vlag" te gebruiken. Controleer bij de lokale wateren of deze wet van toepassing is.
 - Sleep geen tubes in ondiep water of in de buurt van de kust, dokken, palen, bruggen, zwemmers en andere vaartuigen.
 - Gebruik geen waterskiëlen. Gebruik een lijn welke 15 meter lang is en geschikt om tubes voort te bewegen.
 - Sleeplijn moet ten minste 15 meter (50ft) in lengte, maar niet meer dan 20 meter (65ft) zijn.
- Controleer altijd de sleeplijn op beschadigingen, scherpe randen, knopen en slijtage vóór gebruik. Gooi de sleeplijn weg als het deze kenmerken heeft of als het touw is versleten.



Kinderen altijd onder begeleiding van een volwassene



Niet te gebruiken door kinderen jonger dan zes (6) jaar



Dit artikel dient alleen door kinderen te worden gebruikt



Sleeplijn moet ten minste 15 m (50ft) in lengte, maar niet meer dan 20 meter (65ft) zijn

Gebruik een sleeplijn ontworpen voor towables



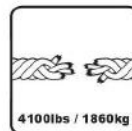
Laat kinderen nooit alleen zonder toezicht



Niet slepen of varen onder invloed van alcohol of drugs.



Maximale laadvermogen



Aanbevolen breuksterkte sleeplijn



Veilige afstand tot de wal, kades, zwemmers, boten, bruggen, palen, etc. 55 meter (180ft)
Veilige waterdiepte: > 2,5 meter (8ft)



Plaats nooit polsen of voeten door handgrepen of sleep-harnas



Maximale druk



Vaar nooit harder dan 32 km / h (20mph) bij het slepen van volwassenen of 24 km / h (15mph) met kinderen



Draag altijd een reddingsvest (50N, ISO, CE, USCG (type III) etc) Controleer de nationale of lokale regelgeving



Rider moet handen en voeten uit het water houden



Aantal gebruikers



Lees de handleiding voor het gebruik aandachtig en volg alle instructies

HANDSIGNALEN

Heb altijd een andere persoon dan de bestuurder in de boot als uitkijk en wees het eens over de handsignalen voordat u begint.



SNELLER - DUIM OMHOOG



LANGZAMER - DUIM OMLAAG



SNELHEID O.K. - DUIM EN WIJSVINGER IN CIRKEL SYMBOOL



STOP - HANDPALM IN DE RICHTING VAN DE BOOT



TERUG NAAR DE KADE - OP HET HOOFD TIKKEN



DRAAI NAAR RECHTS - WIJS NAAR TOWABLES MET RECHTERARM



DRAAI NAAR LINKS - WIJS NAAR TOWABLES MET LINKERARM



TERUG NAAR "DROP OFF" GEBIED - CIRKELBEWEGING MET WIJSVINGER NAAR BENEDEN



RIDER O.K. NA VALLEN - HANDEN IN ELKAAR BOVEN HET HOOFD



HAAL ME OP / GEVALLEN RIDER - BEIDE ARMEN OMHOOG STEKEN



OPPASSEN - HANDEN IN DE LUCHT ZWAAIEN. GEZICHT NAAR TEGEMOETKOMENDE BOOT

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG VOORDAT U HET PRODUCT IN GEBRUIK NEEMT

BEWAAR DEZE HANDLEIDING VOOR EVT. VERWIJZINGEN !!

BELANGRIJK: Het ventiel kan vervormen tijdens het transport. Om de oorspronkelijke vorm weer terug te krijgen plaatst u het product ongeveer 10-20 minuten in het zonlicht. Dit zorgt ervoor dat het weer terugkomt in de originele vorm. Gebruik geen elektrische apparaten of andere warmtebronnen.

WAARSCHUWING: belangrijke veiligheidsinformatie Wanneer u een tube gebruikt, neemt u deel aan een spectaculaire sport inherent aan risico's. Zoals bij zoveel spectaculaire sporten kunnen roekeloosheid, onervarenheid, wangebruik of verwaarlozing voor ernstige verwondingen zorgen. Lees daarom zorgvuldig de instructies in deze handleiding. Zorg dat u verantwoordelijk- en in goede lichamelijke conditie bent wanneer u dit product gebruikt. Sta nooit een onervaren bootbestuurder toe om dit product voort te bewegen.

VAAR NIET IN EEN BOOT OF MAAK GEEN GEBRUIK VAN EEN TUBE ALS U ONDER INVLOED BENT VAN ALCOHOL EN/OF DRUGS

WEER & WATERCONDITIES: Gebruik het product niet onder ruige omstandigheden. Rustig water = veiliger. Ruig water = gevaarlijker

SNELHEID: Volwassenen < 32 km/h, kinderen 16 - 24 km/h. Bij het varen harder dan 32 km/h, terwijl u dit product gebruikt, vervalt de garantie. Het gebruik bij een verantwoorde snelheid stelt de tube in staat om te planeren, let op de leefbaarheid en lichamelijke gesteldheid van de rider of riders, water condities, gewicht van de riders en de bochten waarmee u vaart.

GEVAAR: Houdt de boot met de tube minstens 55 meter van al het gevaar vandaan, inclusief de wal, stenen, boten, steigers, boeien en ondiep water.

DE "ZWEEP": Als de bootbestuurder scherpe bochten maakt (90°-180°) zal de tube meer snelheid krijgen in vergelijking met de boot. Dit "ZWEEP" effect is niet aan te bevelen. Houdt rekening met de lichamelijke gesteldheid, verwondingen met evt. dodelijke afloop.

REDDINGSVEST: Draag altijd een reddingsvest (50N, ISO, CE, USCG (type III) etc) Controleer de nationale of lokale regelgeving.

KINDEREN: Deze tube is niet geschikt voor kinderen onder 6 jaar. Laat kinderen géén gebruik maken van deze tube zonder toezicht van een volwassene.

ONVEILIG GEBRUIK: Plaats nooit ledematen door handles of trekpunten. Houdt handen en voeten uit het water. Bind nooit iemand vast aan de tube of hoës. Klem géén handen of voeten onder de hoës of tussen de hoës en de tube. Maak nooit sprongen of trucjes met de tube. Start nooit vanaf andere ondergrond behalve water. Vaar niet met meer dan één tube per keer. Vermijd te hoge snelheden en scherpe bochten wat ervoor kan zorgen dat de tube omslaat of in aanraking komen met strand, ramp, dok, boei of andere gevaren.

RJDER CAPACITEIT: Ga niet met meer personen in de tube als aanbevolen. Wees extra voorzichtig bij gebruik met minder dan het maximum aantal riders, of een oneven verdeling van personen en gewicht, de eigenschappen van de towable kunnen aanzienlijk veranderen.

QUICK RELEASE : Het gebruik van een quick release is verplicht bij gebruik van 1 persoons towables. Neem daarnaast de nationale en lokale regels in acht.

TREKLIJN: Gebruik geen waterskilijn. Gebruik een lijn welke 15 meter lang is en geschikt om tubes voort te bewegen. Controleer de lijn na elk gebruik. Gebruik de lijn niet als het gedraaid, geraffeld of beschadigd is. De lijn kan hierbij, of bij breuken, in de propeller terecht komen. Dit kan zware verwondingen van de inzittende en/of riders tot gevolg hebben.

AANBEVOLEN LIJNSTERKTE BIJ AANTAL PERSONEN:

1-2 personen (340lbs/155kg)	=	Lijnsterkte 2375lbs/1077kg
3-4 personen (680lbs/308kg)	=	Lijnsterkte 4100lbs/1860kg
5-10 personen (1700lbs/770kg)	=	Lijnsterkte 6100lbs/2767kg

VERANTWOORDELIJKHEID V.D BESTUURDER: Het is de verantwoordelijkheid van de bootbestuurder om instructies te geven aan de riders hoe ze de tube moeten gebruiken en dat ze een reddingsvest aanhebben. De riders moeten geïnstrueerd worden hoe ze de tube kunnen laten planeren d.m.v. gewichtsverdeling. Waarschuw de riders dat je niet gediend bent van onverantwoordelijk en roekeloos gedrag achter je boot. Ken je limiet, stop wanneer vermoeidheid optreedt, ben behoedzaam en attent.

UITKIJK: Elke boot moet een uitkijk aan boord hebben. Een uitkijk houdt de rider(s) continue in de gaten, helpt met de lijn en zorgt voor de veiligheid van de rider(s). Een uitkijk zorgt dat de bootbestuurder zich alleen kan concentreren op het varen. De uitkijk laat weten wanneer de rider(s) eraf gevallen zijn, er gewijzigd moet worden van snelheid, enige hardsignalen worden gegeven door de rider(s), er obstakels- of andere gevaren optreden.

SKIER TE WATER VLAG: Op vele wateren is het verplicht een "skier te water vlag" te gebruiken. Controleer de lokale wateren of deze wet van toepassing is. Als het touw het water raakt, of als er iemand af valt, wordt er een vlag gehezen. Dit is een goede wet ter bescherming van de tube rijders en waterskiërs. Overal aan te raden voor veiligheid.

KEN JE GRENZEN: Stop wanneer u vermoeid bent, wees behoedzaam en denk eerst goed na voordat u actie onderneemt.

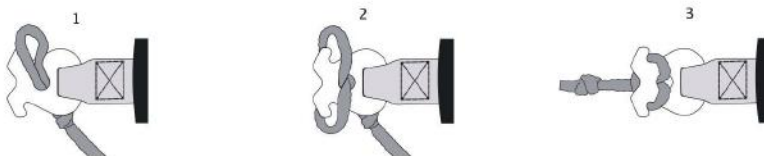
CORRECT OPBLAZEN: Goed opblazen van de tube vergroot je plezier met dit product. Het vertonen van kreukels wil niet per direct zeggen dat de tube niet voldoende opgeblazen is. Blaas de tube voor 95% op, laat nog wat ruimte over voor de lucht om zich uit te zetten door het temperatuurverschil. De tube is goed opgeblazen als men erop staat en hij weinig inzakt. PDMP DE TUBE NIET TE HARD OP !! Hierbij vervalt de garantie. Om schade te voorkomen, haal wat lucht uit de tube en leg deze na gebruik in de schaduw.

LEEG LATEN LOPEN: Om de tube leeg te laten lopen is deze uitgevoerd met een "Boston Valve". Draai deze valve los op de onderste ring en de tube zal snel leeglopen.

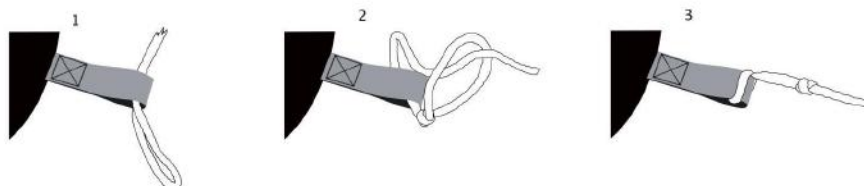
ONDERHOUD VAN DE TUBE: Na gebruik de tube schoonrijven of schoonspuiten met leidingwater. Gebruik nooit hardnekkige schoonmaakmiddelen. Mocht alleen water niet helpen, gebruik dan afwasmiddel of Maintenance Solution. Berg de complete droge tube op in een koele en droge omgeving. Berg de tube niet op in extreme koele ruimtes, dit om lekkage te voorkomen.

REPARATIE: Een reparatieset is toegevoegd. Om kleine lekkages te repareren: 1) Maak het gebied rond de lekkage schoon met een mild ontvettingsmiddel. 2) Knip een rond of ovaal stukje PVC wat 50% groter is dan de lekkage. 3) Breng een dun laagje lijm aan. Laat dit ongeveer 1 min. drogen. 4) Plaats het PVC over de lekkage, druk het stevig aan op een vlakke ondergrond. Wrijf vanuit het midden naar de buitenkant. 5) Wacht 24 uur voordat de tube weer opgeblazen kan worden

BUCKLE: Controleer de buckle voordat u de tube gaat gebruiken. Gebruik de tube niet als de buckle beschadigd is. Volg de onderstaande stappen om de treklijn op de juiste manier te bevestigen aan de buckle. Stap 1: Voer de lijn door het kleine gat in het midden van de buckle (mits mogelijk). Stap 2: Breng de lijn terug over de twee haken. Stap 3: Controleer of de lijn strak is bevestigd



WEBBING TREKPOINT: Controleer het trekpunt voordat u de tube gaat gebruiken. Gebruik de tube niet als het trekpunt beschadigd is. Volg de onderstaande stappen om de treklijn op de juiste manier te bevestigen aan trekpunt. Stap 1: Voer de lijn door het de webbing lus. Stap 2: Haal de hele lijn door de lus van de lijn. Stap 3: Controleer of de lijn strak is bevestigd.



BEPERKTE GARANTIE

Garantie is alleen van toepassing op de aankoper wanneer deze zijn/haar producten gebruikt voor normale recreatieve doeleinde. Sport & Recreatie Den Bol b.v. houdt zich niet verantwoordelijk voor ongelukken en/of de consequenties van beschadigingen.

Deze garantie dekt geen: FOUTEN VEROORZAAKT DOOR TE HARD OPBLAZEN, SCHEUREN, PERFORATIE VERKREGEN TIJDENS NORMAAL GEBRUIK, ITEMS WELKE BETROKKEN ZIJN BIJ ONGEVALLEN, ITEMS WELKE GEBRUIKT ZIJN VOOR HUUR-, VERHUUR OF ANDER GEBRUIK WAT NIET VALT ONDER NORMAAL RECREATIEF GEBRUIK OF ONZORGVULDIGHEID. Het blootstellen aan extreme warmte / zonlicht valt ook niet onder deze garantie.

NEEM CONTACT OP MET UW DEALER VOOR GARANTIEZAKEN!!

- WAARSCHUWING -

OM HET RISICO VAN EEN SERIEUZE BLESSURE OF DE DOOD TE VOORKOMEN, VOLG DEZE REGELS:

Zorg ervoor dat de lijn niet om lichaamsdelen gewikkeld is tijdens gebruik. Gebruik de lijn en de handle veilig en alleen voor de daarvoor bestemde doeleinden. Stop nooit handen, benen of hoofd door de handle, het gevolg hiervan kan tot serieuze verwondingen of doodsoorzaak leiden. Lijn rekt tijdens gebruik. Opeens loslaten van de handle resulteert in het oprollen en terugschieten van de lijn en kan serieuze blessure of de dood voor inzittenden in de boot veroorzaken. Inzittenden moeten altijd alert zijn voor plotseling gevaar. Zorg er altijd voor dat u naast de bestuurder van de boot altijd een observeerder hebt zitten. Zorg ervoor dat signalen tussen de skiër en de observeerder gelijk zijn. Draag altijd een vest welke is goedgekeurd door de plaatselijke overheid. Zoals CE, USCG (type III). Ga niet skiën onder invloed van alcohol of drugs. Ga niet skiën in de buurt van obstakels, havens, kust, ondiep water of boten. Het gevolg hiervan kan leiden tot serieuze verwondingen of doodsoorzaak. Deze lijn is gemaakt voor het voortrekken van een persoon op waterskies, wakeboard, kneeboard, tubing of blootvoetskier. Houdt u aan de eisen op de verpakking, elk ander gebruik kan schade aan de lijn veroorzaken. Houd de lijn weg van de schroef. Als de lijn in de schroef vast komt te zitten, SCHAKEL ONMIDDELLIJK DE MOTER UIT en VERWIJDER DE CONTACT SLEUTEL voordat u de lijn uit de schroef verwijderd. Controleer de lijn, handle en de bevestigingen altijd op rafelen, beschadigingen scherpe randen, knopen en slijtage voor gebruik. Wanneer de lijn 1 van deze gebreken of enige vorm van slijtage vertoont, dient u de lijn niet meer te gebruiken. Als de lijn wordt bloot aan direct zonlicht zal de lijn verslechteren. De lijn zal langer meegaan wanneer u deze opbergt op een plaats waar deze niet wordt bloot gesteld aan zonlicht.



rubberboot
EXPERT.NL