



Funline 280



GEBRUIKERSHANDLEIDING (NL)



Geachte klant,

Gefeliciteerd met uw aankoop van een Talamex Funline opblaasboot. Wij zijn er trots op u een kwaliteitsproduct te leveren dat u vele jaren plezier kan geven. Uw nieuwe opblaasboot is een investering die uw zorg en attentie benodigd. Deze handleiding bevat die informatie om uw boot op een veilige en plezierige manier te gebruiken. Het bevat details van het product, de accessoires en informatie over gebruik en onderhoud. Lees de handleiding zorgvuldig en zorg dat u bekend wordt met de opblaasboot voordat u deze in gebruik neemt om zo een veilig gebruik te bevorderen.

De onderstaande waarschuwingen zijn dringende adviezen in diverse situaties, stel u hiervan op de hoogte.

LET OP !	Waarschuwt tegen alle gevaar dat als deze aanwijzingen niet worden gerespecteerd, zware verwondingen of de dood tot gevolg kan hebben.
WAARSCHUWING!	Herinnert u aan de te nemen veiligheidsmaatregelen of waarschuwt u tegen onveilig gebruiken dat letsel of en beschadiging van het product kunnen veroorzaken.

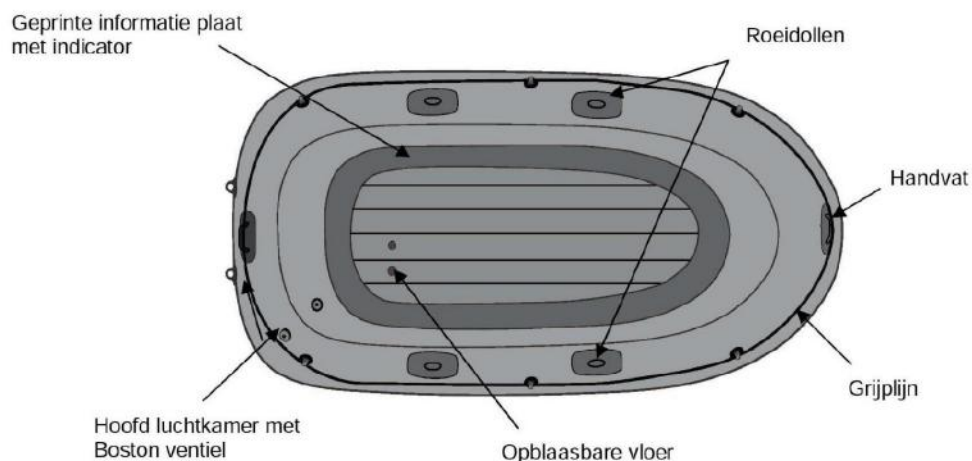
LET OP!

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar dat een ieder die dit product gebruikt deze handleiding met instructies en veiligheidsrichtlijnen leest, begrijpt en respecteert. Respecteer de lokale en internationale wet- en regelgeving. Draag altijd een goedgekeurd reddingsvest. Respecteer de informatie op de informatieplaat die op de boot is geprint.

Uw boot is conform aan de norm EN ISO 6185-1, TYPE 1

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Model	Lengte opgeblazen ca.	Breedte opgeblazen ca.	Gewicht kg	Aantal toegestane personen	Maximale transporteerbare lading in kg
FL280	280	150	7,1	2 volwassenen + 1 kind	250

FUNLINE BOOT UITRUSTING (kan afwijken)


MONTAGE EN OPPOMPEN

WAARSCHUWING!

Gebruik geen scherpe gereedschappen of voorwerpen!

Voor het eerste gebruik adviseren wij u de boot in ieder geval één keer binnen op kamertemperatuur op te blazen wanneer het pvc soepel is wat de montage makkelijker maakt.

Het gebruik van een compressor kan uw product ernstig beschadigen. Dit type beschadiging wordt niet gedekt door de garantie

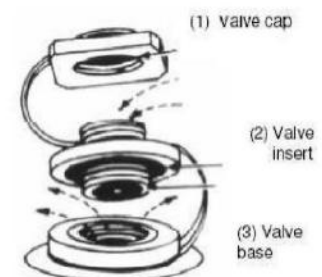
Als de boot is opgeslagen bij een temperatuur lager dan 0°C / 32°F, dan is het raadzaam om de boot gedurende een twaalf uur in een ruimte te laten liggen met een temperatuur van 20°C / 68°F alvorens u de boot gaat ontvouwen en opblazen. Gebruik de meegeleverde pomp of een andere pomp die geschikt is om boten, zwembadtoebehoren, luchtbedden of andere producten onder lage druk op te pompen. Deze pompen hebben een pompslang en adapters aangepast aan de ventielen waarmee deze boot is uitgerust.

Leg de boot op een gladde en schone ondergrond alvorens u de boot ontvouwt.

1. Uw boot is uitgerust met twee soorten ventielen:

A: Boston ventiel(en) (zie afb. hiernaast): Draai de dop van het ventiel los (1). Schroef het ventiel Insert in de basis (3) van het ventiel; zorg er voor dat de ventieldop toegankelijk blijft. Plaats de pompslang in het ventiel en pomp de boot op tot het aanbevolen drukniveau is bereikt (zie punt 3). Na het oppompen alle ventielen goed afsluiten door het aandraaien van de ventieldop (in de richting van de wijzers van de klok). **OPMERKING:** Het ontsnappen van een beetje lucht net voor het afsluiten van de ventieldop is normaal, **ALLEEN DE VENTIELDOP GARANDEERT UITEINDELIJKE LUCHTDICHTHEID EN WATERDICHTHEID VAN HET VENTIEL.**

B: Soepele indruk ventiel(en): trek het ventiel voorzichtig naar buiten en verwijder de dop van het ventiel, blaas de boot op met behulp van de daarvoor bestemde pomp adapter. Sluit het ventiel met behulp van de dop en druk het ventiel voorzichtig terug in de luchtkamer.



2. Blaas de luchtkamers van de boot op in de volgorde die staat aangegeven op de geprinte informatieplaat op de boot.

3. Maximale luchtdruk: **de maximale werkdruk van deze boot is: 0,06bar (=60mbar). Deze mag NIET overschreden worden.** Uw boot is uitgerust met een drukmeter die naast de informatieplaat is geprint, hiermee kan de druk worden gecontroleerd.

Drukoverschreiding: Laat gecontroleerd lucht ontsnappen aan de luchtkamer tot de juiste druk is bereikt.

Te lage druk: luchtkamer (opnieuw) opblazen totdat de juiste druk is bereikt.

WAARSCHUWING!

Als u de boot in de volle zon laat, controleer dan regelmatig de druk van de boot en laat zo nodig de boot een weinig leeglopen om een te hoge druk te voorkomen waardoor het materiaal te veel zou kunnen gaan rekken.

De omgevingstemperatuur heft een invloed op het drukniveau in de luchtkamers: een temperatuurschommeling van 1 °C leidt tot een drukverandering in een luchtkamer van +/- 4 mbar.

GEBRUIKS INSTRUCTIES

WAARSCHUWING !

- **GEBRUIK UW BOOT ALLEEN IN BESCHERMD WATER; VERMIJD OPEN WATER EN RIVIEREN MET STERKE STROMING!**
- **LET OP (AFLANDIGE) WIND EN STROMINGEN!**
- Informeer naar de lokale regelgeving en naar de gevaren in verband met de navigatie en activiteiten op het water.
- Inspecteer de boot grondig voor u het in gebruik neemt.
- Let er op dat u uw eigen kracht, uithoudingsvermogen en vaardigheid niet overschat.
- Let er op dat u de krachten van de natuur nooit onderschat.
- Neem nooit meer mensen of een grotere lading mee aan boord dan toegestaan.
- Vermijd elk contact met snijdende voorwerpen of bijtende vloeistoffen (bv. zuren).
- Deze boot is uitgerust met een lijn: zorg ervoor dat deze buiten het bereik van kinderen blijft.
- **LAAT DEZE BOOT NOOIT DOOR EEN BOOT OF ANDER VOERTUIG SLEPEN.**

ONDERHOUD: LEEG LATEN LOPEN, SCHOONMAKEN, OPVUWEN EN OPSLAG

1. Verwijder de roeiriemen/peddels en alle ander accessoires.
2. Om de boot leeg te laten lopen, schroeft u de ventiel inserts(2) los en verwijdert u de dop van de soepele ventiel(en).
3. Maak de boot en accessoires na elk gebruik schoon en controleer de boot. Na gebruik van de boot in zeewater de boot goed spoelen met water om alle zoutresten te verwijderen. Gebruik een milde zeep, gebruik geen oplosmiddelen of andere producten gebaseerd op siliconen basis. Let er op dat de boot goed droog is voor u deze opvouwt en opbergt.
4. Vouw de zijkanten van de boot naar het midden en rol vervolgens de boot op, te beginnen tegenover de ventielen (om zo de lucht die nog in de luchtkamers zit makkelijk te laten ontsnappen); begin opnieuw indien u merkt dat er nog lucht in de luchtkamers achterblijft.
5. Als het product leeg is sluit u de dop van het Boston ventiel.
6. Berg het product op in een schone en droge ruimte die niet onderhevig is aan grote temperatuurschommelingen of de boot blootstellen aan eventueel andere schadelijke factoren. De boot kan volledig leeg en opgevouwen worden opgeslagen of gemonteerd en lichtjes leeggelopen. Bewaar de boot ergens waar het beschermt is tegen knaagdieren, zij zouden gaten in uw boot kunnen bijten.

REPARATIE VAN KLEINE SCHEUREN EN GAATJES

U kunt kleine scheuren en gaatjes zelf repareren met de meegeleverde reparatiekit. Om een succesvolle reparatie uit te voeren moet de luchtvochtigheid lager zijn dan 60%, en de temperatuur tussen de 18°C en 25°C (65°F en 77°F). Voer geen reparaties uit in direct zonlicht of de regen.

Zorg ervoor dat alle lucht uit de betreffende luchtkamer is en goed plat ligt op een vlakke ondergrond.

1. Knip een stuk reparatiedoek in een ronde vorm die op zijn minst 5cm groter is als de beschadiging. Teken op de luchtkamer exact af de plaats waar het reparatiedoek zal worden geplakt.
2. Maak het beschadigde gebied inclusief de oppervlakte van het toe te passen reparatiedoek en het reparatiedoek zelf schoon met een oplosmiddel met alcohol en laat het drogen voor ca. 5 minuten.
3. Breng vervolgens drie dunne lagen lijm aan op het stuk reparatiedoek en het (afgetekende) beschadigde deel van de luchtkamer. 5 minuten laten drogen tussen elke laag voor een optimale hechting.
4. 5 minuten na de derde laag kan het reparatie doek worden aangebracht zonder aan te drukken, positioneer indien noodzakelijk het reparatiedoek tot in de juiste positie zoals afgetekend. Druk de luchtbelletjes die mogelijk zijn ontstaan onder het reparatiedoek naar buiten met behulp van een bol voorwerp (zoals bv een lepel), doe dit proces van binnen naar buiten, begin dus vanuit het midden van het stuk aangebrachte reparatiedoek. Haal het overtollige lijm weg met een oplosmiddel. **Ongeveer 12 uur laten drogen!**

WAARSCHUWING !	
<ul style="list-style-type: none">➤ Voer de reparatie uit in een goed geventileerde ruimte.➤ Vermijd het inademen of inslikken van de lijm.	<ul style="list-style-type: none">➤ Vermijd contact van de lijm met de ogen of de huid.➤ Houd het reparatiemateriaal buiten bereik van kinderen.

N.B. beschadigingen op naden mogen in geen enkel geval worden gerepareerd met lijm. Alleen de fabrikant is bevoegd voor het uitvoeren van reparaties op de naden.

GARANTIE

- Het product bevat een volledige garantie op onderdelen en arbeidskracht gedurende 2 (twee) jaar vanaf de datum van aankoop. Alle overige mogelijke kosten zoals transportkosten vallen niet onder deze garantie.
- De garantie is niet overdraagbaar en geldt enkel voor de originele koper.
- Bij professioneel/commercieel gebruik van dit product vervalt de garantie.
- De garantie is van toepassing wanneer het geleverd product defect is, vanaf het bezwaarschrift dat begeleid wordt door een bewijsstuk met de datum van aankoop (bv: factuur of kassabon) en een duidelijke omschrijving van het probleem dat u hebt geconstateerd.
- Het product zal worden gerepareerd, worden vervangen of worden terugbetaald; in zijn geheel of voor een deel daarvan.
- De garantie is niet geldig en is niet van toepassing wanneer de schade is ontstaan door: (I) onjuist gebruik of onjuiste opslag van het product, (II) gebrek aan onderhoud van het product of onderhoud dat niet conform is aan de gebruiksinstructies, (III) reparatie, wijziging, onderhoud van het product door niet erkende derde personen, (IV) het gebruik van niet-originele reserveonderdelen.
- De garantie dekt niet de gaten of afslijting dat het gevolg is van normale slijtage.
- De garantie is niet van toepassing als de boot niet volgens de voorschriften uit deze handleiding wordt gebruikt.
- Alle andere klachten, met inbegrip van klachten door schade die het resultaat is van de garantie, zijn uitgesloten, behalve wanneer de verantwoordelijkheid van Lankhorst Taselaar B.V. wettelijk verplicht is.
- De behandeling van het product tijdens de garantieperiode heeft geen gevolgen voor de vervaldatum van de garantie.
- Deze garantie heeft geen invloed op de wettelijke rechten van de consument.