

GEBRUIKERS HANDLEIDING: SKI EN BINDING

⚠ WAARSCHUWING!

- Gebruik van dit product en deelname aan de sport kan ernstige gevolgen met zich meebrengen zoals letsel of in het ernstigste geval de dood
- Ski / board gecontroleerd en gebruik geen snelheden die meer zijn dan het niveau van de skier's/rider's. Te langzaam is beter dan te snel.
 - Gebruik de juiste maat ski / board en binding. Maak de binding en de voet nat met water voor gebruik.
 - Stel de bindingen goed af, niet te strak maar passend.
 - De binding kan wel,- of niet uit gaan tijdens een val. Dit kan resulteren in letsel, ook al is de binding van tevoren wel goed bevestigd.
 - WEES EXTRA BEDACHTZAAM WANNEER U BEGINNERS VOORTSLEEPT.
 - Starten vanaf het land of een steiger kan de kans op letsel of dood vergroten.
 - ALLEEN GEBRUIKEN OP HET WATER. Niet gebruiken in ondiep water of in de buurt van de wal, haven, palen, zwemmers of andere watervoertuigen.
 - Draag altijd een vest (in de juiste maat) dat is goedgekeurd door de lokale overheid, zoals ISO, CE, CCGA, DOT, USCG (Type III), etc.....
 - Lees de gebruikershandleiding van het product voor gebruik.

Als Uw ski / board is uitgerust met een high performance binding lees dan alstublieft de volgende waarschuwing:

⚠ WAARSCHUWING!

- HIGH PERFORMANCE BINDING: ALLEEN VOOR GEBRUIK DOOR GEAVANCEERDE SKIERS/RIDERS.**
- Gebruik van dit product en deelname aan de sport kan ernstige gevolgen met zich meebrengen zoals letsel of in het ernstigste geval de dood. De binding kan wel,- of niet uit gaan tijdens een val. Dit kan resulteren in letsel, ook al is de binding van tevoren wel goed bevestigd.
- 1) Binding behoort goed afgesteld te zijn, niet te strak maar passend.
 - 2) Binding mag niet gebruikt worden door anderen die deze niet juist passen.
 - 3) Gebruik geen ander glijmiddel dan water om de binding aan te trekken.

PRODUCT INSTRUCTIE EN WAARSCHUWINGEN

Watersporten kan veilig en leuk zijn voor alle niveaus van enthousiastelingen. De gebruikershandleiding van dit product is bedoeld om uw plezier in de sport te vergroten. Het is de bedoeling om u te wijzen op een aantal potentiële gevaarlijke omstandigheden die zich kunnen voordoen in alle vormen van de watersport.

- De binding kan, zelfs wanneer deze op de juiste manier is bevestigd, wel,- of niet uitgaan tijdens een val wat kan resulteren in letsel van de enkel, knie, been of andere delen van het lichaam.

Volg deze richtlijnen om de kans op letsel of de dood te verminderen:

- Gebruik de juiste maat ski/ board en binding. Binding behoort goed afgesteld te zijn, niet te strak maar passend.
- Maak de binding en voeten nat met water voor gebruik.
- Inspecteer ski's/board, vinnen en bindingen op losse schroeven, slijtage, barsten, delaminatie of scheuren.
- Controleer de voetbanden (bindingen) en vinnen voorafgaand aan elk gebruik om te verzekeren dat ze stevig vast zijn gemaakt op de ski/board
- Hoe sneller je skiet / board hoe groter de kans is op letsel. Wees extra alert wanneer U skiet / board met hoge snelheden.
- Beginners behoren getrokken te worden met lagere snelheden zodat ze redelijke controle en stabiliteit hebben tijdens het watersporten .
- Waterski / board instructies worden geadviseerd voor gebruik. Instructies zullen algemene veiligheids richtlijnen en correcte ski / board technieken duidelijk maken en zodoende de kans op letsel verminderen.

VEILIGHEIDSCODE VAN WATERSPORT:

Watersporten is leuk en uitdagend maar kan een kans op letsel of de dood met zich meebrengen.

Gebruik uw gezonde verstand en volg de volgende regels om uw plezier in de sport te vergroten en om de risico's die het met zich mee kan brengen te verminderen.

Voor Dat U Begint:

- Maak u zelf vertrouwd met alle overheids, staats- en lokale wetten, de risico's die inherent zijn aan de sport en het goede gebruik van de daarbij horende uitrusting.
- Ken de waterwegen. Houdt zwemgebieden, niet-skigebieden en gebieden met ondiep water in de gaten.
- Laat altijd iemand anders dan de bestuurder de situatie waarnemen.
- Skier / rider, waarnemer en bestuurder behoren dezelfde handgebaren te kennen en gebruiken.
- Nooit starten zonder dat de skier / rider aangeeft dat deze er klaar voor is.
- Waarnemer en skier / rider moeten constant oogcontact houden.
- Koolmonoxide vergiftiging door uitlaatgassen van de motor kan leiden tot letsel of de dood. Ga niet op het platform van de boot zitten wanneer de motor draait. Deze activiteiten kunnen leiden tot een overmatige blootstelling aan koolmonoxide die uiteindelijk kunnen leiden tot letsel of de dood. Blijf niet voor een lange tijd zitten op een plaats waar u de uitlaatgassen van de motor kan ruiken. Laat u nooit slepen door uw vast te houden aan het platform van boot. Een verkeerd afgestelde motor zal meer uitlaatgassen produceren. Laat uw motor controleren en corrigeren door een mecanicien. Het veranderen van de vaarsnelheid of richting door de wind kan de uitlaatgassen van de boot verminderen of vermeerderen in de richting van de boot en de rider. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw boot, of de United States Coast Guard's website: www.uscgboating.org voor meer informatie over hoe u uw zelf en anderen kan beschermen tegen het gevaar van koolmonoxide vergiftiging.
- Overschrijd het gewichts richtlijnen van uw boot niet. Gebruik alleen waterballast en personen als voor wat extra gewicht. Sta niet toe dat passagiers uit de boot hangen of ergens in de boot gaan zitten waar geen zitplaats is ingedeeld. Oneven gewicht of extra gewicht kan het de sturing van de boot beïnvloeden. Laat het water nooit de gunwales van de boot overstromen.

Uw apparatuur en sleeptouw:

- Inspecteer alle apparatuur vóór gebruik. Controleer bindingen, vinnen, tube en bevestigingspunt en zwemvest vóór elk gebruik. Gebruik geen beschadigde materialen.
- Draag altijd een vest dat is goedgekeurd door de lokale overheid, zoals ISO, CE, USCG (type III), etc...
- Sleeplijn moet op een vakkundige wijze worden vastgemaakt aan het watervoertuig met de hardware ontworpen voor het slepen. Raadpleeg de handleiding van uw watervoertuig voor instructies over de juiste bevestiging van de sleeplijn.
- Blijf uit de buurt van het touw wanneer u in de boot zit om letsel te voorkomen. Passagiers kunne geraakt worden of verstrikt raken in het touw.
- Inspecteer de sleeplijn en de bevestiging vóór gebruik. Maak geen gebruik van de sleeplijn wanneer deze versleten, geknikt of beschadigd is. Vervang het touw wanneer er sprake is van verslechtering aangegeven door verkleuring, gebroken filamenten, rafelingen of andere duidelijke tekenen van slijtage van het touw of de hardware.
- Gebruik de juiste sleeplijn voor een activiteit.
- Controleer of de sleeplijn niet verstrikt is met lichaamsdelen voordat u van start gaat.
- Zorg dat er geen persoon of sleeplijn in de buurt is van de schroef wanneer de motor draait, ook al staat die neutraal. Wanneer de sleeplijn toch verstrikt raak in de schroef, ZET DE MOTOR UIT EN VERWIJDER CONTACTSLEUTEL VOOR HET TERUGHALEN VAN DE SLEEPLIJN.

Wanneer u skiet of board:

- Starten vanaf het land of een steiger kan de kans op letsel of dood vergroten. GEBRUIK DIT PRODUCT ALLEEN OP HET WATER.
- Zorg dat de sleeplijn op spanning is tussen het watervoertuig en de skier/rider voor de start. Plotselinge schokken kunnen verwondingen bij de skier / rider als gevolg hebben, ook kan de sleeplijn terug slaan of breken.
- Ski of board niet in ondiep water, in de buurt van de wal, haven, palen, zwemmers en andere boten of hindernissen. Deze obstakels zijn voorbeelden van de risico's die de sport met zich mee kan brengen.
- De bestuurder en de skier / rider moeten beiden uitkijken voor obstakels en deze altijd proberen te vermijden.
- Het vallen en de kans op verwondingen zijn voorbeelden van de risico's inherent aan deze sport.
- ki of rider altijd met controle en op snelheden die passen bij uw niveau. Ski of ride binnen uw capaciteiten.
- Ski of ride niet over ramps of jumps zonder instructies vooraf.
- Gebruik een vlag om aan te geven dat er een skier of rider in het water ligt.
- De bestuurder moet een gevallen skier / rider voorzichtig naderen en constant oogcontact houden.
- Zet de boot in de neutrale stand wanneer uw vlakbij de gevallen skier / rider ligt. Zet de motor af wanneer mensen in of uit de boot stappen.
- Bestuur geen watervoertuig, ski of board wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.

DE HIERBOVEN OPGESTELDE WAARSCHUWINGEN EN PRAKTIJKVOORBEELDEN IN DE WATERSPORT VEILIGHEIDSCODE GEVEN VEEL VOORKOMENDE GEVAREN VOOR GEBRUIKERS WEER. IN DE CODE STAAN NIET ALLE RISICO'S EN GEVAREN. GEBRUIK DAAROM UW GEZONDE VERSTAND EN JUISTE BEOORDELINGSVERMOGEN.

REINIGING EN ONDERHOUD

De bodem mag onder geen enkele omstandigheid gewaxed, geverfd of gewijzigd worden. Reinig alleen grondig met water en zeep. Bij gebruik in zout of brak water grondig afspoelen na ieder gebruik.

OPSLAG

Felle kleuren zullen vervagen wanneer deze langdurig worden blootgesteld aan zonlicht. DIT VALT NIET ONDER DE GARANTIE. Om uw ski / board te beschermen tegen ultraviolette straling van het zonlicht dient u uw ski / board indien niet in gebruik op te bergen in een daarvoor bestemde tas

TWEE JAAR GARANTIE

De product garanties en verplichtingen van Rubberboot Expert die hier beneden staan beschreven gelden voor alle andere garantie verplichtingen van Rubberboot Expert.

De garanties en beperkingen strekken zich alleen uit voor de originele koper of de persoon waarvoor het product gekocht is. Rubberboot Expert zal het product met productiefouten qua materiaal of uitvoering repareren of vervangen onder garantie. Schade door verkeerd gebruik, misbruik of modificatie net zo als slijtage, is uitgesloten van garantie. Voor een periode van twee jaar vanaf de aankoopdatum is het product gegarandeerd vrij van defecten in materialen en afwerking. De garantie geldt niet voor normale slijtage van het product, of schade als gevolg van ondeskundig gebruik, onderhoud, modificatie en slechte opslag. Om reparatie of een vervanging te ontvangen dient u uw naam, adres, telefoon nummer, beschrijving van het probleem en bewijs van aankoop (aankoopbon) met uw producten mee te sturen naar Rubberboot Expert.

NIET ONDER DE GARANTIE DEKKING VALT:

- Beschadiging die toegediend is door sliders of rails. Maak GEEN GEBRUIK van sliders / rails wanneer u uw garantie wilt behouden. Er zijn geen uitzonderingen op deze regel.
- Normale slijtage inclusief krassen, deuken of vervagende kleuren.
- Schade veroorzaakt door wijzingen en/of gebruik van apparatuur die niet zijn geleverd bij de aankoop van het product. Dit omvat bevestigings systemen om vinnen en bindingen vast te maken, boards bij te snijden of te hervormen, overlays en/of delen van bindingen, etc.
- Beschadiging veroorzaakt door misbruik of een ongeluk door gebruik op steigers, steiger of strand starts, het raken van een vast object, etc.
- De beoordeling van schades / garanties en bijbehorende formulieren zullen behandeld worden door het personeel van Sport en Recreatie Den Bol B.V. die over de garanties gaan.
- Producten gebruikt voor commercieel gebruik, verhuur, demonstratie,- of instructie programma's.

AANSPRAKELIJKHEID EN GESCHIKTHEID VOOR GEBRUIK

Activiteiten aangaande het gebruik van producten van Rubberboot Expert brengen kans op lichamelijk letsel met zich mee.