

Buitenboordmotoren

FOURSTROKE





**ZET JE AVONTUUR KRACHT BIJ.
GEEF JE PLEZIER EEN OPPEPPER.**



FourStroke

Gebouwd voor betrouwbaarheid, kracht en efficiëntie

Als u een absoluut vertrouwen van uw buitenboordmotor eist, hoeft u niet verder te zoeken dan de viertaktmotoren van Mercury. Naast betrouwbaarheid van wereldklasse zijn ze licht en compact met geweldige prestaties en een economisch aangenaam brandstofverbruik. De viertaktmotoren van Mercury hebben de volgende kenmerken:

- Technisch geavanceerde, consumentgerichte ontwerpen.
- Gebruiksvriendelijke bedieningselementen en intuïtief onderhoud voor een aangename ervaring voor de booteigenaar.
- Precieze brandstof toevoersystemen die voor geweldige prestaties en een zuinig brandstofverbruik zorgen.
- Een brede productrange dat u meer keuzemogelijkheden en flexibiliteit biedt.

Mercury-viertaktmotoren zijn hightech zonder 'high stress'. Zij zijn het antwoord op zorgeloos varen met een krachtige en betrouwbare motor.

Innovatie betekent niet altijd groot. Mercury's FourStroke buitenboordmotoren met lagere vermogens zijn ontworpen om verbluffende prestaties te leveren in een pakket dat zo licht en efficiënt mogelijk is. Met innovatieve ontwerpen en geavanceerde technologie zijn deze compacte en veelzijdige Mercury buitenboordmotoren stil, onmiddellijk reagerend en betrouwbaar in zowel ondiep als open water.

Kom sneller in plané

- Onze behendigste en snelste viertaktmotor met een toonaangevende V-6 cilinderinhoud van 200 pk.
- Op prestaties geïnspireerd ontwerp met dubbele bovenliggende nokkenas die het toerental snel doet oplopen en een lange luchtinlaat.
- Het lichtste gewicht in hun klasse.

Al deze kenmerken dragen bij aan ongeëvenaarde prestaties op het gebied van acceleratie op een breed scala aan boottypes. Profiteer optimaal van deze acceleratie met het brede assortiment Mercury schroeven met perfecte spoed, dat werd uitgebreid om te voldoen aan de prestaties van deze buitenboordmotoren.

Viertaktmotoren met het meest zuinige brandstofverbruik ooit

Vaar verder met elke liter! **Advanced Range Optimization (ARO)** en het gecontroleerde brandstofmengsel in closed-loop werken samen om het brandstofmengsel precies aan te passen en voor de best mogelijke brandstofefficiëntie te zorgen. Details zoals lagerschalen en het oliestroomschema werden ontworpen om interne wrijving te verminderen en de algehele efficiëntie te verbeteren. Het hydrodynamisch efficiënte onderwaterhuis glijdt door het water, zodat de buitenboordmotor minder wordt belast.

Compact en licht

Gram per gram maakten de ingenieurs van Mercury de Mercury FourStroke buitenboordmotoren lichter, waardoor ze nu de lichtste motoren in hun klasse zijn. Minder gewicht verbetert elk aspect van de prestaties. De configuratie van het motorblok van de V-6 is geoptimaliseerd voor een kleinere plaatsinname, en de motorkap met één enkele vergrendeling is ontworpen voor een strakke aansluiting met het motorblok. De V-6 viertaktmotoren kunnen dicht bij elkaar worden gemonteerd, waardoor ze op een breder scala aan spiegels passen – ideaal wanneer u eenvoudig en probleemloos extra vermogen wilt inbouwen.





15 / 20 FourStroke

Krijg meer van alles

Meer vermogen. Meer controle. Meer comfort. De Mercury viertakt buitenboordmotoren van 15 en 20 pk zijn ontworpen om van elke minuut van uw tijd op het water te genieten.

- De innovatieve instelbare stuurknuppel is ontworpen voor comfortabel gebruik met de linker- of rechterhand.
- Elektronische brandstofinjectie (EFI) zorgt voor snelle starts en een bliksemsnelle gasrespons.
- Het 2-cilindermotorblok produceert een uitstekend koppel voor een geweldige acceleratie.
- Het lichte ontwerp biedt verhoogde draagbaarheid en verbeterde prestaties.
- De motorsteunen houden de boot en de stuurknuppel vrij van trillingen.
- Onderhoud wordt gemakkelijk gemaakt met olieverseringen zonder morsen.
- Klaar voor een breed scala aan toepassingen; kies startkoord of elektrisch starten, stuurknuppel of afstandsbediening en tot drie aslengtes.

COMPACT FORMAAT, KRACHTIGE PRESTATIES

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
20	333	2-cilinderlijnmotor	45 kg
15	333	2-cilinderlijnmotor	45 kg

*Lichtst beschikbare model





Minder gewicht, meer koppel

Het motorblok met weinig frictie en een enkele bovenliggende nokkenas levert meer koppel. Daarnaast werd ook het totale gewicht met bijna 4,5 kg verlaagd – een significante vermindering die een groot verschil maakt bij kleine boten. Meer vermogen en minder gewicht verbeteren de prestaties in plané en de topsnelheid. Dit zijn de meest behendige, snelle en sterke buitenboordmotoren in hun klasse!

Eenvoudig en betrouwbaar starten.

Het elektronische brandstofinjectionssysteem (EFI) van de viertaktmotoren heeft geen accu nodig bij het starten met een startkoord. EFI zorgt ook voor gemakkelijke warme of koude starts en een uitstekende brandstofefficiëntie. Het past zichzelf aan om piekprestaties te leveren op basis van weersomstandigheden en hoogte ten opzichte van het zeeniveau. En de meeste onderhoudsproblemen met betrekking tot moderne brandstoffen worden geëlimineerd door het Electronic Fuel Injection (EFI) brandstofsysteem. De gasrespons is altijd bliksemsnel.

Stuurknuppel voor gebruik met beide handen

De nieuwe, centraal gemonteerde stuurknuppel kan eenvoudig in horizontale richting worden versteld en de rotatie van de gasgreep kan worden omgekeerd voor installatie aan bakboord of stuurboord. De verticale neergaande stop is ook verstelbaar, waardoor deze stuurknuppel kan worden aangepast aan de boot en aan de lengte en de voorkeur van de bestuurder. De stuurknuppel kan op 45 of 73 graden worden vastgezet om te vissen of te slepen. De grote schakelhendel bevindt zich vooraan op de stuurknuppel voor eenvoudige bediening, en een nieuwe knop op de stuurknuppel regelt de gashendelfrictie.



Met de verstelbare verticale neergaande stop kunt u de stuurknuppel op een comfortabele stuurpositie instellen.

De verticale hoek van de stuurknuppel kan op 73 graden worden vastgezet, zodat de bestuurder meer ruimte heeft op de boot.

8/9.9 FourStroke

Nog steeds de lichtste in hun klasse

Mercury's viertaktmotoren van 8 - 9.9 pk zijn nog steeds de lichtste in hun klasse, maar ze zijn daarom niet minder goed uitgerust. Onze viertaktmotoren van 8 - 9.9 pk zijn voorzien van een handige multifunctionele stuurknuppel, waarmee gemakkelijk met één hand kan worden geschakeld. Bovendien zijn deze buitenboordmotoren uitgerust met onze unieke automatische achteruitvergrendelkluwen, zodat u bij het achteruitvaren geen onhandige hendel hoeft om te zetten om de motor te vergrendelen.

Dankzij Mercury's multifunctionele stuurknuppel, standaard op de viertaktmodellen van 8 - 9.9 pk met stuurknuppel, heeft u de boot volledig onder controle en kunt u de hele dag rustig vissen. Met deze revolutionaire alles-in-een hendel kunt u met één hand schakelen, stoppen, gas geven, kantelen en sturen. Zo manoeuvreert u met het grootste gemak en beleeft u nog meer vaarplezier.

Mercury's viertaktmotoren van 8 - 9.9 pk hebben een vernuftige vormgeving met een langere, stevige stuurknuppel en een uniek trimsysteem met klemblokkeermechanisme in 3 standen. Door de stuurknuppel in te duwen, kunt u de trimstand instellen. Eenvoudig, gemakkelijk, telkens opnieuw.

LICHT IN GEWICHT, UITGEBREIDE VOORZIENINGEN

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
9.9	208	2-cilinderlijnmotor	38 kg
9.9 CT	208	2-cilinderlijnmotor	40 kg
8	208	2-cilinderlijnmotor	38 kg

*Lichtst beschikbare model



Totale controle over de stuurknuppel

Versies met stuurknuppelbesturing zijn uitgerust met de exclusieve **multifunctionele stuurknuppel** van Mercury, waarmee u met één hand kunt schakelen, gas geven (met frictie-instelling voor fijn afgeregelde lage snelheden), stoppen, kantelen en sturen.

Start altijd

Een verfijnd brandstofsysteem zorgt voor een consistente, eenvoudige en betrouwbare startkwaliteit en -bediening. Er zijn ook verbeteringen aangebracht aan de koude start procedure door de inbouw van een chokesysteem met drie standen, en een aanpassing van het ontstekingsmoment verbeterde de bediening bij sleepsnelheid.

Duurzaamheid ten top

Het onderwaterhuis is stevig en duurzaam ontworpen met **robuuste tandwielen en lagers** en een zwaar uitgevoerde scheg.

Opklapbekrachtiging

De snelste opklapbekrachtiging in de branche laat een Mercury viertaktbuitenboordmotor van 9,9 pk te water in slechts 5 seconden. Exclusieve centreerriemen (optioneel) zorgen ervoor dat de buitenboordmotor in volledig opgeklapte stand recht en bevestigd blijft terwijl u onderweg bent.

Meer stuwkracht

Command Thrust-buitenboordmotoren van Mercury hebben een dieper onderwaterhuis en een 4-bladsschroef met hoge stuwdruk en bijpassende tandwieloverbrenging – de perfecte uitrusting voor slepend vissen en precieze controle in alle omstandigheden.





FOURSTROKE

2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke



Gewicht en betaalbaarheid zijn niet de enige voordelen

Voor buitenboordmotoren in deze pk-klasse is draagbaarheid een essentieel kenmerk. Mercury's viertaktmotoren van 2,5 - 6 pk behoren tot de lichtste buitenboordmotoren in deze klasse. Ze zijn niet alleen licht en betaalbaar, maar bieden ook tal van voorzieningen: van automatische achteruitvaarvergrendeling tot handige geïntegreerde brandstoftanks. Verder krijgen deze viertaktmotoren dezelfde anticorrosiebehandeling als de motoren in onze hogere pk-klassen.

Deze kleine buitenboordmotoren zitten boordevol belangrijke voorzieningen. Met meerdere trimstanden en vaarstanden voor ondiep water (op onze modellen van 4, 5 en 6 pk) en stuurknuppels met 360-gradenbesturing (op onze modellen van 2,5 - 3,5 pk) beschikt u over de prestaties en de veelzijdigheid die u nodig hebt in gelijk welke situatie. Starten is makkelijk dankzij de automatische decompressie, die de compressiedruk bij het starten verlaagt, waardoor er minder trekkracht nodig is om de motor te starten.

Dankzij hun geringe gewicht en de handig geplaatste grote draaggrepen draagt u de motor moeiteloos naar uw boot. En omdat deze lichte buitenboordmotoren ook aan onze strenge tests zijn onderworpen, bent u verzekerd van dezelfde betrouwbaarheid als bij de grotere modellen Mercury-buitenboordmotoren.

DE LICHTSTE MOTOREN

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
6	123	1	25 kg
5 Sail Power	123	1	27 kg
5	123	1	25 kg
4	123	1	25 kg
2.5 / 3.5	85	1	18 kg

*Lichtst beschikbare model



Nauwkeurige besturing

Mercury viertaktmotoren van 2,5 en 3,5 pk bieden de schakelstanden 'neutraal' en 'vooruit' met 360-gradenbesturing voor maximale stuwdruk in alle richtingen.

Vlot starten

Dankzij de automatische decompressie wordt bij het starten de compressiedruk verlaagd, zodat u minder hard aan het startkoord hoeft te trekken.


Ondiep water

U kunt kiezen uit meerdere trimstanden, waardoor u niet alleen over meer vermogen kunt beschikken, maar ook in ondiep water kunt varen.

Gemakkelijk te dragen

Bij alle Mercury viertaktmotoren van 4, 5 en 6 pk is een integrale brandstoftank met een externe brandstofafsluitkraan standaard en kan een optionele losse brandstoftank worden aangesloten. Bij een integrale brandstoftank hoeft de buitenboordmotor niet te worden aangesloten op een losse tank in de boot, al kunnen lange afstand vaarders een dergelijke tank in een handomdraai aansluiten.





ONDERDELEN VAN DE HOOGSTE KWALITEIT



Toonaangevende bescherming

Onderdelen en accessoires

Als uw buitenboordmotor langdurig heeft blootgestaan aan ruwe golven, veel vocht en een extreem hoog vermogen is het tijd voor onderhoud met originele onderdelen en accessoires. Met zoveel bewegende delen heeft uw buitenboordmotor beproefde en hoogwaardige olie en smeermiddelen nodig die speciaal zijn ontwikkeld door onze ervaren en deskundige ingenieurs.





De juiste producten

Een eerste klas motor moet worden onderhouden met eerste klas onderdelen. Mercury Precision Parts® en Quicksilver Marine Parts & Accessories® zijn originele onderdelen en accessoires, waarmee uw motor binnen zijn oorspronkelijke specificaties blijft. Logisch, want de onderdelen zijn ontworpen door dezelfde mensen die ook de motoren van Mercury ontwerpen.

Draag zorg voor de veiligheid van uw motor!

Gebruik alleen originele onderdelen en accessoires, want alleen Mercury en Quicksilver bieden u betrouwbaarheid en volledige efficiëntie. Dat is het voordeel van originele onderdelen!

De gebruikte materialen zijn exclusief ontwikkeld voor Mercury-motoren. Onze smeermiddelen, accessoires, reserveonderdelen en schroeven zijn de juiste keuze voor elke motor.



Getest en bewezen

Van alle onderdelen worden exemplaren van de lopende band gehaald om te controleren of ze overeenkomen met het oorspronkelijke ontwerp.

Alle buitenboordmotoren worden grondig getest in het technische laboratorium, waar technici alle vitale functies en prestaties van de motor controleren.

Waarom gebruikmaken van echte Mercury- en Quicksilver-serviceonderdelen?

- Alle originele onderdelen worden vervaardigd volgens dezelfde hoge kwaliteitsnormen en worden gedurende vele uren rigoureuus getest, terwijl aftermarket onderdelen gewoon worden gerepliceerd!
- De tests kunnen slechts met succes worden doorlopen als superieure materialen worden gebruikt voor ultieme betrouwbaarheid.
- De originele serviceonderdelen van Quicksilver worden specifiek ontworpen voor scheepstoepassingen. De belasting en de hitte onder die omstandigheden verschillen van de situatie voor bijvoorbeeld auto-onderdelen. Daarom moeten voor de serviceonderdelen strengere specificaties worden toegepast.
- Gebruik originele serviceonderdelen, zodat je Mercury-buitenboordmotor hoge prestaties kan leveren zonder dat de garantie vervalt.
- Originele onderdelen dragen bij aan het behoud van de marktwaarde van je gebruikte Mercury-motor.



Olie en smeermiddelen

Onze gespecialiseerde oliën en smeermiddelen zijn vervaardigd om buitenboordmotoren de beste prestaties te laten leveren, waardoor Quicksilver-smeermiddelen de enige keuze zijn voor gepland onderhoud.

Meest verkochte scheepsmotorolie op de markt:

- 5 jaar engineering en ontwikkeling.
- Ultieme bescherming tegen slijtage zorgt ervoor dat nokkenassen en andere motoronderdelen er langer nieuw blijven uitzien en ook langer als nieuw blijven werken.
- Aanbevolen voor meer motoren op de markt dan elke andere 4-taktmotorolie.
- Quicksilver is 34% sterker dan de minimale FC-W-eis.
- Goedgekeurd door de ingenieurs van Mercury Marine en voldoen aan de garantievoorzwaarden.

Aanbevolen Quicksilver tweetaktmotoroliën

	2,5 - 30 pk*	40 - 115 pk*	Meer dan 115 pk*	Alle pk's Directe insputing
Premium	★ ★	★ ★	-	-
Premium Plus	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
OptiMax/DFI Oil	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★

* Met carburateur of EFI

Aanbevolen Quicksilver-viertaktmotoroliën

	2,5 - 30 pk*	40 - 115 pk*	Meer dan 115 pk*	Verado
25W40	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
25W40 Synthetic Blend	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★

OPMERKING: 10W30 wordt aanbevolen bij bedrijfstemperaturen voor gebruik onder 4°C voor buitenboordmotoren (behalve Verado) en 30 pk-buitenboordmotoren en lager met handstart.



Betere controle

Onderwaterhuizen voor buitenboordmotoren

Al dat vermogen. U komt nergens zonder een goed ontworpen onderwaterhuis. Eén dat goed bij uw boot en motor past. Naast de onderwaterhuizen die standaard met uw buitenboordmotor worden geleverd, ontwikkelde Mercury speciale onderwaterhuis opties om te voldoen aan de vereisten van unieke boottoepassingen en -prestaties. Welke Mercury buitenboordmotor u ook gebruikt, u kunt er zeker van zijn dat je over het perfecte onderwaterhuis beschikt voor prestaties die het meeste uit uw buitenboordmotor halen.



Standaard

De standaardzetter. Specifiek ontworpen om gebruik te maken van de hydrodynamische engineering die ervoor zorgt dat het vermogen dat uw Mercury buitenboordmotor produceert, efficiënt wordt overgebracht naar de schroef, waardoor u de prestaties en het zuinige brandstofverbruik krijgt die u van uw motor mag verwachten.





Command Thrust

De combinatie van het grotere CT-onderwaterhuis (Command Thrust) en de schroef met een grotere diameter kan een zware boot gemakkelijker in plané tillen en hem bij lagere snelheden in plané houden zonder dat dit ten koste gaat van de topsnelheid.



Heavy Duty (HD)

Perfect voor agressievere snelle boten en commerciële schepen die sneller op open zee willen varen. We combineren ons Offshore-onderwaterhuis van 5,44 inch met een tandwieloverbrenging van 1,75 en een schroefas van 1,25 inch voor extra duurzaamheid.



Torque Master II

Het Torque Master II-onderwaterhuis is speciaal ontworpen voor gebruik in krachtige bassboats met een topsnelheid tot 137 kilometer per uur. Zijn sterke schroefas van 1,25 inch is bestand tegen de krachten die ontstaan bij het varen met een hoog gemonteerde motor. De gepatenteerde koelwateraanzuigingen aan de voorzijde houden de motor koel, ook bij een maximale installatiehoogte. Een gewelfde scheg zorgt voor een betere hantering en bestuurbaarheid.



Sport Master

Het Sport Master-onderwaterhuis biedt extreme duurzaamheid voor boten die sneller dan 137 kilometer per uur varen. Het Sport Master-onderwaterhuis is voorzien van laagwater inlaten en een toonaangevend sikkelvormig torpedo-ontwerp voor maximale efficiëntie.



Garantie en bescherming

TEVREDENHEID

Tevredenheid gegarandeerd

Garantie en bescherming

We weten dat we betrouwbare motoren bouwen. En we weten dat we ze gebruiksvriendelijk en intuïtief maken. Maar we weten ook dat maar weinig omgevingen zo onvoorspelbaar zijn als het water. Daarom bieden we de meest uitgebreide garantie in de branche voor het geval er iets misgaat. Zo zetten we ons in voor uw tevredenheid, als dank voor het vertrouwen dat u ons schenkt.



G E G A R A N D E E R D



GO BOLDLY.

Motoren van wereldklasse, ondersteuning van wereldklasse

Alle Mercury buitenboordmotoren modellen voor de pleziervaart in een range van 2,5 tot 400 pk komen in aanmerking voor de dekking van 5 jaar garantie* voor uw zorgeloos vaarplezier.

Een verlengde garantie die wordt ondersteund door de kracht en de service van een van de grootste dealernetwerken. Laat uw motor eenvoudig onderhouden bij een **door Mercury erkend service center** op de aanbevolen onderhoudsintervallen en u krijgt een extra fabrieksgarantie van maar liefst 3 jaar boven op de standaardgarantie van de fabrikant.

Gebouwd voor het water

Mercury biedt voor alle motoren van pleziervaartuigen een beperkte driejarige anticorrosie garantie. Het maakt niet uit of u het zeewater trotseert of in zoet water vaart, zelfs in de meest belastende omstandigheden bent u gedekt.

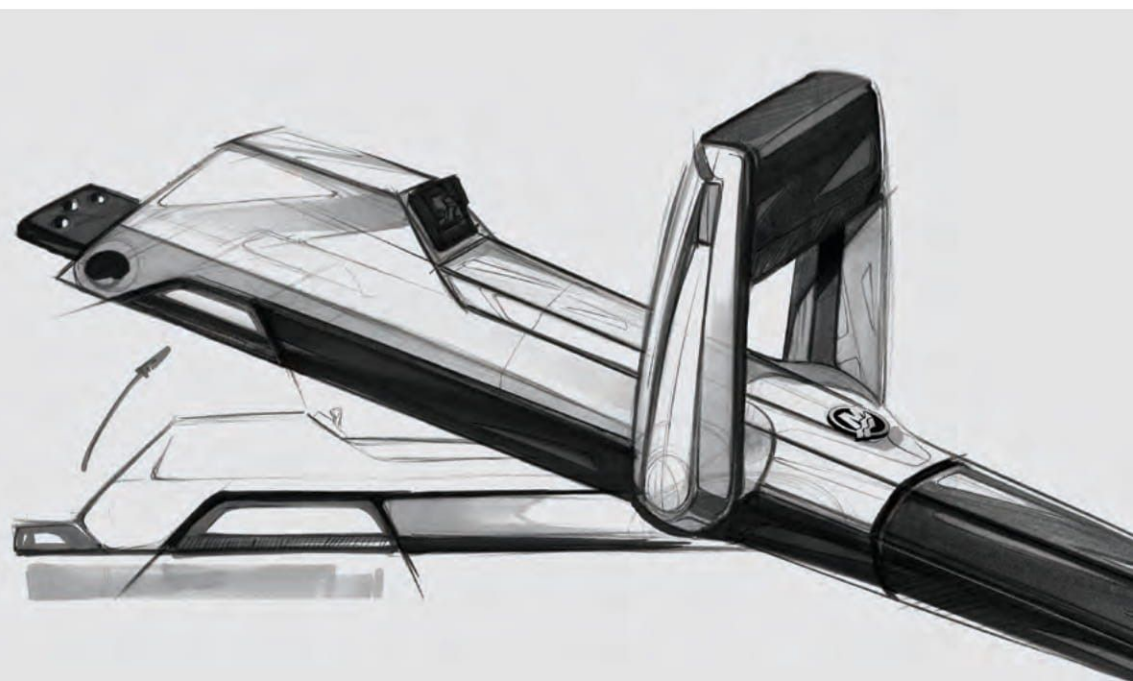
**Onder bepaalde voorwaarden. Neem contact op met uw erkende Mercury-dealer voor volledige informatie over garantie, of bezoek de pagina 'Service & Ondersteuning' op www.mercurymarine.com*



GO BOLDLY.



U W P A S S I E D R I J F T O N Z E P A S S I E



Modellen ¹	15 EFI	9.9 9.9 CT	8	6	5 Sail Power	5	5 Propane	5 Propane Sail Power	4	3.5	2.5
Vermogen in kW ²	11,0	7,3	5,9	4,4	3,7	3,7	3,7	3,7	2,9	2,6	1,8
Max. omw/min bij volgas	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Cilinders	2 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)	1	1	1	1	1	1	1	1
Compatibel met SmartCraft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cilinderinhoud	333 cc	208 cc	208 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	85 cc	85 cc
Starter	Handstart of elektrisch	Handstart of elektrisch	Handstart of elektrisch	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart
Tandwieloverbrenging	2,15:1	2,08:1 / 2,42:1	2,08:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
Schakelen	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Besturing middendeel	Stuurknuppel / Afstandsbediening	Stuurknuppel / Afstandsbediening	Stuurknuppel / Afstandsbediening	Stuurknuppel / RO	Stuurknuppel / RO	Stuurknuppel / RO	Stuurknuppel	Stuurknuppel	Stuurknuppel / RO	Stuurknuppel	Stuurknuppel
Laadspoelsysteem	12 A (145 W)	6 A (76 W) ESM	6 A (76 W) ESM	OPT	4 A (50 W)	4 A (50 W) ML	OPT	4 A / 50 W	OPT	-	-
Brandstofsysteem	EFI	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	Propaanmenger	Propaanmenger	CARB	CARB	CARB
Trimposities	6 & SWD of EHT	6 & SWD of EHT	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6	6	6 & SWD	4	4
Brandstoftank	12 l	12 l	12 l	1,1 l INT - RO	1,1 l INT - RO	1,1 l INT - RO	Afzonderlijk	Afzonderlijk	1,1 l INT - RO	1,1 l INT	1,1 l INT
Brandstofeisen ³	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	Propaan	Propaan	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol
Gewicht ⁴	45 kg	38 kg / 42 kg	38 kg	25 kg	27 kg	25 kg	27,2 kg	28,6 kg	25 kg	18 kg	18 kg
Beschikbare bootspiegelhoogtes	S - L	S - L - XL	S - L	S - L	L	S - L - XL	S - L	L - XL	S - L	S - L	S
Contrarotatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Modellenaanbod kan per land verschillen. Raadpleeg uw dealer voor aanvullende informatie.

² Hp/KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.

³ Compatibel met 90RON

⁴ Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en schroef.

SCHAKELN **DTS:** Digital Throttle and Shift • **F-N-R:** Mechanisch vooruit neutraal achteruit • **F-N:** Vooruit Neutraal

BESTURING MIDDENDEEL **AMS:** Geavanceerd middendeel • **CMS:** Conventioneel middendeel • **EHPS:** Elektrische hydraulische stuurbekrachtiging • **BTO:** Big Tiller optioneel • **RO:** Afstandsbediening optioneel

LAADPOELSISTEEM **ESM:** Alleen op elektrisch gestarte modellen • **OPT:** Optioneel • **OPT:** Optionele verlichting van 4 A (50 W), 2 A (25 W) tijdens opladen • **ML:** Alleen ML-modellen

BRANDSTOFSISTEEM **EFI:** Elektronische brandstofinjectie • **Sci:** Super Charge-injectie • **DFI:** Directe brandstofinjectie • **CARB:** via carburateur

TRIMSISTEEM **EHPT:** Elektrische hydraulische trimbekrachtiging en opklappen • **EHT:** Elektrisch hydraulisch opklappen (geen trim) • **GAT:** Drukgevuld trimsysteem • **MTT:** Handbediend trimmen en opklappen • **SWD:** Ondiepwaterstand

BRANDSTOFTANK **INT:** Geïntegreerde brandstoftank • **RO:** afstandsbediening optioneel

BESCHIKBARE BOOTSPIEGELHOOGTES 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRAROTATIE 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)



[MercuryMarine.com](https://www.MercuryMarine.com)



© 2020 Brunswick Marine in EMEA. Alle rechten voorbehouden. Onderdeelnr.: 9M0102225

Brunswick Marine in EMEA is voortdurend op zoek naar manieren om de producten die we ontwerpen, produceren en verdelen, te verbeteren. We doen er alles aan om ervoor te zorgen dat de verkoop- en servicedocumentatie altijd actueel is. Er worden voortdurend wijzigingen gemaakt aan de technische gegevens van motoren, boten en accessoires.

Deze brochure is niet bedoeld als een nauwkeurige gids waarin u de meest recente technische gegevens terugvindt. Het is ook geen verkoopbrochure voor een bepaalde motor, boot of accessoire. Verdelers en dealers zijn geen medewerkers van Brunswick Marine in EMEA of een van zijn dochterondernemingen. Bijgevolg zijn ze niet gemachtigd om Brunswick Marine in EMEA te binden door een uitdrukkelijke verbintenis of vertegenwoordiging, met inbegrip van maar niet beperkt tot verklaringen inzake producten, verkoop, toepassingen of servicetype.

Niet alle producten zijn beschikbaar in alle landen en sommige producten zijn slechts in een beperkte hoeveelheid beschikbaar. Een aantal producten in deze catalogus zijn uitgerust met optionele accessoires. Neem contact op met uw lokale dealer.

Het kwaliteitssysteem van
Brunswick Marine in EMEA
is ISO 9001-gecertificeerd