

Hoe vervang ik een EFB of AGM start-stop accu?

Tegenwoordig worden de meeste auto's met het start-stop-systeem uitgerust. De accu is een essentieel onderdeel van het voertuig en is verantwoordelijk voor het leveren van stroom aan alle elektrische systemen, inclusief het starten van de motor. De accu moet voldoende stroom leveren om het voertuig snel en soepel te laten herstarten wanneer de bestuurder weer gas geeft. De accu in auto's met start-stop systemen moeten snel kunnen opladen en ontladen, en vaak worden blootgesteld aan hoge temperaturen en trillingen in het voertuig. De start-stop accu's zijn speciaal ontworpen om aan deze eisen te voldoen en hebben vaak een hogere capaciteit dan conventionele autoaccu's.

Rijden en accelereren

Tijdens het accelereren en rijden moet de Dynamo voldoende stroom leveren om de elektrische systemen van het voertuig van energie te voorzien en tegelijkertijd ook de benodigde stroom aan de accu te leveren. Om dit efficiënter te laten verlopen, gebruiken geavanceerde energiemanagementsystemen sensoren en algoritmen om te bepalen wanneer het contact met de dynamo moet worden onderbroken en wanneer deze weer moet worden hersteld om de batterij op te laden.

De eisen die aan de accu worden gesteld zijn hoog, omdat de accu continu wordt ontladen en opgeladen en tegelijkertijd alle elektrische verbruikers in het voertuig van stroom moet voorzien. Om deze reden moeten batterijen van hoge kwaliteit worden gebruikt die voldoende capaciteit hebben om een constante stroom te leveren en snel op te laden zijn.

Remmen

Een belangrijk aspect bij het gebruik van remrecuperatie is de batterijcapaciteit en de laadsnelheid. De accu moet in staat zijn om snel en efficiënt de extra energie op te slaan die wordt gegenereerd tijdens het remmen. Ook moet de accu in staat zijn om goed te functioneren, zelfs wanneer de laadstatus lager is.

Stoppen en motor afzetten

Het Start-Stop-systeem in een voertuig schakelt de motor uit wanneer het voertuig tot stilstand komt om brandstof te besparen en emissies te verminderen. De accu van het voertuig moet echter voldoende energie kunnen leveren aan de startmotor om de motor weer te starten nadat deze is uitgeschakeld.

Daarom moeten de accu's in moderne voertuigen, waarin het Start-Stop-systeem is geïntegreerd, over het algemeen van hogere kwaliteit zijn dan de accu's die in oudere voertuigen werden gebruikt. Deze accu's hebben vaak een hogere capaciteit en kunnen sneller opnieuw worden opgeladen om ervoor te zorgen dat de startmotor voldoende vermogen heeft om de motor te starten, zelfs als de accu enigszins is ontladen.

Start-stop accu vervangen

Conventionele startaccu's zijn niet geschikt voor deze toepassingen vanwege de cyclische belastingen die deze systemen genereren, en het gebruik ervan kan leiden tot kortere levensduur en lagere prestaties van de accu.

In plaats daarvan moeten AGM- of EFB-accu's worden gebruikt, afhankelijk van de specificaties van de fabrikant van het voertuig. Het is ook belangrijk om ervoor te zorgen dat dezelfde technologie wordt gebruikt wanneer u de accu vervangt, dus AGM moet worden vervangen door AGM en EFB door EFB. Het niet naleven van deze richtlijnen kan resulteren in schade aan de accu en aan het voertuig zelf.

Het is belangrijk om te weten waar de start-stop accu zich bevindt voordat u begint met het vervangen ervan. De accu kan zich op verschillende plaatsen in het voertuig bevinden, en de locatie kan verschillen van voertuig tot voertuig.

Als je de start-stop accu van een auto moet vervangen, is het belangrijk om ervoor te zorgen dat de verschillende systemen in de auto niet zonder stroom komen te zitten, omdat dit kan leiden tot storingen in het elektrische systeem van de auto. Een manier om dit te voorkomen, is door de auto permanent van stroom te voorzien terwijl je de oude accu vervangt. Het gebruik van een memorysaver is een goede manier om te voorkomen dat het interne geheugen van de auto verloren gaat bij het vervangen van de start-stop accu. Het is belangrijk om op te letten dat de kabels van de memorysaver niet in contact komen met andere delen van de auto of met elkaar, omdat dit kortsluiting kan veroorzaken en schade aan de auto kan veroorzaken. Het is ook verstandig om de instructies van de fabrikant van de memorysaver te volgen bij het aansluiten en gebruiken ervan.

