

Waarom een EFB accu bij Euro 5 & 6

Euro 6 is een emissienorm die is opgesteld door de Europese Unie om de uitstoot van schadelijke stoffen door voertuigen te verminderen. Het omvat een aantal strenge regels met betrekking tot de uitstoot van uitlaatgassen. Om aan deze normen te voldoen, moeten voertuigen worden uitgerust met geavanceerde uitlaatsystemen die de uitstoot van deze schadelijke stoffen verminderen.

Een van de belangrijkste componenten van deze uitlaatsystemen is een start-stop-systeem dat ervoor zorgt dat de motor van het voertuig automatisch wordt uitgeschakeld wanneer het stilstaat. Dit systeem helpt bij het verminderen van de uitstoot van schadelijke stoffen tijdens het rijden in de stad en in files.

Om een start-stop-systeem goed te laten functioneren, is een krachtige en betrouwbare accu nodig. Een Enhanced Flooded Battery (EFB) is een type accu dat speciaal is ontworpen voor gebruik in voertuigen met start-stop-systemen. Het is een verbeterde versie van de standaardloodaccu en biedt aanzienlijk betere prestaties en duurzaamheid.

De EFB-accu heeft een versterkte positieve plaat, waardoor hij bestand is tegen de hoge laad- en ontladstromen die nodig zijn voor het start-stop-systeem. Bovendien is de EFB-accu beter bestand tegen trillingen en schokken, wat belangrijk is voor voertuigen die vaak over ruwe wegen rijden. Een EFB-accu heeft ook een hogere levensduur dan een standaardloodaccu, wat betekent dat hij minder vaak hoeft te worden vervangen en dus minder afval produceert. Kortom, een EFB-accu is essentieel voor voertuigen die voldoen aan de Euro 6-emissienormen en zijn uitgerust met start-stop-systemen. Het zorgt ervoor dat het systeem betrouwbaar functioneert en de uitstoot van schadelijke stoffen wordt verminderd, terwijl het ook duurzaam en efficiënt is in gebruik.

Een andere manier waarop minder uitstoot wordt bereikt, is door gebruik te maken van technologieën zoals regeneratief remmen, waarbij de remenergie wordt teruggewonnen en opgeslagen in de accu. Wanneer een voertuig met een start-stop-systeem remt, wordt de kinetische energie omgezet in elektrische energie die wordt opgeslagen in de accu. Met deze energie wordt het systeem weer opgeladen om te kunnen starten en om de elektrische verbruikers in het voertuig van stroom te voorzien, zoals de airconditioning, verlichting, enzovoort.

Door de opgeslagen energie te gebruiken in plaats van deze te laten verloren gaan als warmte, kan het voertuig efficiënter worden in het gebruik van energie en kunnen de emissies worden verminderd. Dit betekent dat de startaccu van een voertuig een belangrijke rol speelt bij het verminderen van de uitstoot van schadelijke stoffen en het verbeteren van de energie-efficiëntie.

Als gevolg van deze veranderingen wordt de startaccu van een voertuig dus niet langer alleen gebruikt om de motor te starten, maar ook als een belangrijke energie-opslagplaats voor het regeneratieve remsysteem. Dit betekent dat de accu vaker wordt gebruikt en meer stroom moet kunnen leveren om de elektrische verbruikers van het voertuig van stroom te voorzien. Een EFB-accu is hiervoor geschikter dan een standaardloodaccu omdat hij beter bestand is tegen de hoge laad- en ontladstromen die nodig zijn voor het regeneratieve remsysteem.

Let op!

Heeft u een voertuig met een Euro 5 of 6 motor en zit er een EFB accu in plaats dan ook altijd een EFB accu terug.

Voor auto's en bedrijfswagens met Euro 5 & 6 klik **"HIER"**

Voor vrachtwagen met Euro 5 & 6 klik **"HIER"**



accu
SERVICE HOLLAND.NL