Vaarbewijs

Vaarbewijs nodig? En hoe zit dat in het buitenland?

Wanneer heb ik een vaarbewijs nodig?
Je hebt een vaarbewijs nodig wanneer de boot sneller dan 20 km/u kan varen of langer dan 15 meter is. Maar wanneer bereik je de 20 km/u? Dat is lastig te zeggen omdat het te maken heeft met hoeveel mensen je in de boot zit, lengte van de boot, welke motor aan de boot hangt en het overige gewicht dat je meeneemt. Wij adviseren dan vaak om een motor met een maximaal vermogen van 4PK te nemen. Met een 5PK heb je namelijk de kans om harder dan 20 km/u te varen. Word je aangehouden in Nederland omdat je vaart zonder vaarbewijs, dan kost dat € 550,-. In het buitenland kan het zomaar heel wat duurder zijn.

Hoe zit dat in andere landen van Europa?
België: Daar gelden dezelfde regels als in Nederland.
Duitsland: Wanneer de boot langer is dan 15 meter dien je een diploma te halen.
Frankrijk en Italië: Er wordt gekeken of je met je eigen boot gaat varen of een boot gaat huren.
Spanje, Ibiza en Mallorca: In deze landen heb je in de meeste gevallen vaarbewijs deel 1 en 2 nodig.
Kroatië: Voor elke boot langer dan 3 meter moet je een vaarbewijs halen.

Hoe oud moet je zijn om te mogen varen?
Je moet minimaal 16 jaar zijn om te mogen varen maar er zijn een aantal uitzonderingen:

1. Wanneer de boot sneller gaat dan 20 km/u of langer is dan 15 meter moet je 18 jaar of ouder zijn.
2. Een klein open boot korter dan 7 meter met een maximale snelheid van 13 km/u moet je 12 jaar of ouder zijn.
3. Een zeilschip korter dan 7 meter, een roeiboot, waterfiets of kano zit geen minimum leeftijd aan verbonden.

Tot je 18e krijg je een certificaat, daarna mag je het inleveren voor een vaarbewijs. Vanaf 18 jaar mag je dus varen met boten en schepen die het bewijs vereisen.