

## Gebruiksaanwijzing, waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften voor VRLA accu's.

	<p>Let op de aanwijzingen op de batterij, in de gebruiksaanwijzing en in de handleiding van het voertuig. Voeg deze gebruiksaanwijzing bij de handleiding van het voertuig.</p>
	<p>Gebruik oogbescherming bij alle werkzaamheden aan de batterij.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Houd een batterij uit de buurt van kinderen.</li> <li>- Houd kinderen uit de buurt tijdens het werken aan de batterij.</li> </ul>
	<p><b>Vuur, vlammen en roken verboden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voorkom vonkvorming bij de omgang met kabels en elektrische apparaten en bij elektrostatische ontladingen.</li> <li>- Voorkom kortsluitingen (door bijvoorbeeld geen gereedschap op de batterij te leggen).</li> </ul>
	<p><b>Explosiegevaar:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij het laden van een batterij ontstaat een uiterst explosief gas.</li> <li>- Zorg voor voldoende ventilatie en vermijd vlammen.</li> </ul>
	<p><b>Gevaar voor verbrandingen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Accuzuur is sterk bijtend en kan ernstige brandwonden en oogletsel veroorzaken.</li> <li>- Gebruik altijd beschermende handschoenen/kleding en oogbescherming.</li> <li>- Accuzuur kan bijtend zijn voor metalen.</li> </ul>
	<p><b>Waarschuwing:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stel een batterij niet bloot aan direct daglicht, anders kan er schade ontstaan aan de batterijbak.</li> <li>- Een ontladen batterij kan bevriezen. Stel hem daarom niet bloot aan temperaturen onder nul.</li> </ul>
	<p><b>Oude batterij inleveren:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lever een oude batterij in bij een bevoegde instantie.</li> <li>- Neem tijdens het transport de onder punt 2.2 genoemde aanwijzingen in acht.</li> <li>- Gooi een oude batterij nooit via het normale huisvuil weg!</li> </ul>
	<p><b>EHBO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij inademen zuur damp: zorg voor frisse lucht. Raadpleeg bij onregelmatige ademhaling of ademstilstand direct een arts en dien eerste hulp toe. In geval van irritatie aan de luchtwegen: raadpleeg een arts.</li> <li>- Bij zuurspatten in het oog: verwijder contactlenzen, indien mogelijk. Spoel onmiddellijk gedurende minimaal 15 minuten met schoon water uit. Raadpleeg daarna een arts.</li> <li>- Bij zuurspatten op de huid of in het haar: trek verontreinigde kleding onmiddellijk uit. Spoel huid of haar met water of onder de douche af.</li> <li>- Bij zuurspatten op kleding: neem gelekte of gemorste stof op om materiële schade te vermijden. Neutraliseer meteen met soda of zeepsop en spoel overvloedig na met water.</li> <li>- Bij inslikken van het zuur: spoel meteen de mond uit en drink veel water. Wek GEEN braken op. Raadpleeg bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM of een arts.</li> </ul>

## Accu laden

Zorg dat de accu's altijd rechtop in een koele droge plaats weg worden gezet waar het in de winter vorstvrij is en in de zomer niet in het directe zonlicht staat. Een accu heeft altijd een lichte zelfontlading, dus is het verstandig om de accu eens in de maand op te laden. Zo blijft de accu mooi vol en dat is beter voor de levensduur. Je kunt ook gebruik maken van een druppellader, dan wordt de accu automatisch in conditie gehouden. Het ontkoppelen van de accu is ook aan te raden omdat verbruikers (lampjes, alarm, elektronica ect.) dan niet de kans krijgen de accu leeg te trekken.

Een VRLA accu heeft een speciale lader nodig. Dit noemen ze een SPE lader of de Avena lader, deze staan op onze website. Het beste is om de originele acculader van het apparaat te gebruiken. Gebruik NOOIT een standaard acculader.

Wanneer je dagelijks lange afstanden met de scootmobiel rijdt, leg je de accu's ook dagelijks aan de acculader. Dat kun je doen wanneer je thuiskomt en de scootmobiel die dag niet meer gebruikt. Ontkoppel de lader pas wanneer het lampje 'GROEN' brand. Wanneer je de scootmobiel regelmatig gebruikt en kortere afstanden rijdt, dus elke keer bijvoorbeeld maar 10 % uit de accu word gebruikt hoeft je hem niet telkens op te laden. Het is belangrijk de accu's op te laden wanneer deze voor ongeveer 50% zijn ontladen of minimaal 1x per week. Als de scootmobiel af en toe wordt gebruikt is het belangrijk om de accu's minimaal 1 keer per maand op te laden om de accu's te onderhouden. Tenzij je van plan bent om een lange rit te maken, zorg dan dat de accu's van te voren zijn opgeladen.

**LET OP:** Het is belangrijk om ALTIJD de laadcyclus helemaal af te maken. Dus gebruik de scootmobiel pas wanneer de batterijen volledig zijn opgeladen en trek niet zomaar de stekker van de lader uit het stopcontact.



## **Accu's vervangen**

Als je de accu's vervangt kun je het beste gelijkwaardige accu's terugzetten. Dit heeft vooral te maken met de acculader van de scootmobiel. Deze is vaak al afgestemd op de originele accu's van de scootmobiel. Je kunt niet zomaar zwaardere of grotere accu's plaatsen, eerst moet je controleren of de lader geschikt is. Doe je dit niet en blijkt je acculader te klein te zijn dan zullen de accu's eerder defect gaan en dan vervalt de garantie.

Als u een accu pakket heeft (meerdere accu's aan elkaar gekoppeld) is het niet verstandig om 1 accu te vervangen. De kwaliteit van de nieuwe vervangen accu zal snel teruglopen naar de kwaliteit van de al aanwezige accu's en dat is vaak al een stuk minder omdat deze vaak al niet meer nieuw zijn en daardoor vervalt de garantie. VRLA accu's moeten ALTIJD gelijke spanning hebben dit mag 0,1 volt afwijken.

Weet je niet welke accu's je moet hebben? Stuur ons dan de afmetingen, een foto van de bovenkant van de huidige accu's en een foto van de gegevens die achter op de lader staan dan zullen wij uitzoeken welke accu's je nodig hebt.

## **GARANTIE**

Op al onze accu's zit natuurlijk garantie: algemeen 2 jaar op fabrieksfouten, materiaal fouten en productie fouten. NIET op capaciteit verlies, gebruikersfouten of (in)directe vervolgschade van de klant of derde. Dit is niet alleen bij ons maar bij alle fabrikanten alleen vermelden wij het duidelijk. De factuur is het garantie bewijs dus: geen factuur geen garantie.

Als een accu goed onderhouden wordt zoals hierboven beschreven zal een accu ook niet zomaar kapot gaan. Onderhouden is het alle belangrijkste.

**Een accu is niet gevaarlijk zolang u weet wat u doet, doe dus nooit zomaar iets.**