

Gebruiksaanwijzing, waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften voor Start accu's.

	<p>Let op de aanwijzingen op de batterij, in de gebruiksaanwijzing en in de handleiding van het voertuig. Voeg deze gebruiksaanwijzing bij de handleiding van het voertuig.</p>
	<p>Gebruik oogbescherming bij alle werkzaamheden aan de batterij.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - Houd een batterij uit de buurt van kinderen. - Houd kinderen uit de buurt tijdens het werken aan de batterij.
	<p>Vuur, vlammen en roken verboden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voorkom vonkvorming bij de omgang met kabels en elektrische apparaten en bij elektrostatische ontladingen. - Voorkom kortsluitingen (door bijvoorbeeld geen gereedschap op de batterij te leggen).
	<p>Explosiegevaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bij het laden van een batterij ontstaat een uiterst explosief gas. - Zorg voor voldoende ventilatie en vermijd vlammen.
	<p>Gevaar voor verbrandingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accuzuur is sterk bijtend en kan ernstige brandwonden en oogletsel veroorzaken. - Gebruik altijd beschermende handschoenen/kleding en oogbescherming. - Accuzuur kan bijtend zijn voor metalen.
	<p>Waarschuwing:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stel een batterij niet bloot aan direct daglicht, anders kan er schade ontstaan aan de batterijbak. - Een ontladen batterij kan bevriezen. Stel hem daarom niet bloot aan temperaturen onder nul.
	<p>Oude batterij inleveren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lever een oude batterij in bij een bevoegde instantie. - Neem tijdens het transport de onder punt 2.2 genoemde aanwijzingen in acht. - Gooi een oude batterij nooit via het normale huisvuil weg!
	<p>EHBO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bij inademen zuur damp: zorg voor frisse lucht. Raadpleeg bij onregelmatige ademhaling of ademstilstand direct een arts en dien eerste hulp toe. In geval van irritatie aan de luchtwegen: raadpleeg een arts. - Bij zuurspatten in het oog: verwijder contactlenzen, indien mogelijk. Spoel onmiddellijk gedurende minimaal 15 minuten met schoon water uit. Raadpleeg daarna een arts. - Bij zuurspatten op de huid of in het haar: trek verontreinigde kleding onmiddellijk uit. Spoel huid of haar met water of onder de douche af. - Bij zuurspatten op kleding: neem gelekte of gemorste stof op om materiële schade te vermijden. Neutraliseer meteen met soda of zeepsop en spoel overvloedig na met water. - Bij inslikken van het zuur: spoel meteen de mond uit en drink veel water. Wek GEEN braken op. Raadpleeg bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM of een arts.

Algemene gebruiksaanwijzing

Als de accu voor een langere tijd niet wordt gebruikt (zoals bij campers, oldtimers, cabrio's ect. die in de stalling staan) koppel dan altijd de accu klemmen los en zorg ervoor dat de accu volledig opgeladen is. Verder is 1x per maand opladen dan voldoende om de accu in goede conditie te houden.



Hoe meet ik de accu en dynamo?

Het meten van de laadspanning is erg belangrijk. Dat bepaald namelijk mede de levensduur van je nieuwe accu. Wanneer u een nieuwe accu plaatst en de laadspanning is te laag of veel te hoog dan zal de accu naar verloop van tijd (dit kan wel een half jaar tot een jaar duren voordat hij uitvalt) weer kapot gaan. Door enkele simpele metingen kun je al een heel eind erachter komen of je accu slechter is en of je dynamo nog goed oplaad of dergelijke. Je hebt alleen een voltmeter of multimeter en je mobiel nodig.

1. Draai de schakelaar van de meter op de stand $V \text{ --- }$ met het getal 20.
2. Meet met de pennen van de meter op de accupolen van de accu, maak van het resultaat een foto met je mobiel.
3. Start de accu en wacht enkele minuten en meet dan opnieuw en maak daar ook een foto van, je zult zien dat het voltage oploopt.
4. Zet de motor uit en wacht ca. 2 uur en meet opnieuw de accu (niet starten of gebruiken tussendoor) en maak weer een foto.
5. Als laatste meet je de volgende morgen de accu nog een keer en mail of WhatsApp je alle 4 de foto's naar ons. Zo kunnen wij meekijken om een indruk te kunnen krijgen van de situatie.

Dit is gratis en vrijblijvend en vaak kunnen we met deze gegevens al een heel eind komen.

Dit is geen garantie dat we altijd 100% kunnen zeggen wat er aan de hand is maar we beginnen altijd met meten.

Bij een te lage spanning wordt de accu van binnen aangetast (sulfatering) en zal de accu kapot gaan naar verloop van tijd, dus gaat de accu kapot door een defecte dynamo dan valt dat niet onder de garantie.

Belangrijk en veiligheid

Zorg ervoor dat u goed op de hoogte bent hoe u met het product moet omgaan. Loodaccu's bevatten accuzuur (elektrolyt), accuzuur is een corrosief product. Dit is een gevaarlijke stof en kan bij huidcontact of inslikken brandwonden veroorzaken. Als het op je kleren komt brand het er doorheen. Tijdens het laden van een accu kunnen gassen ontstaan, daarom is het belangrijk dat de accu in een goed geventileerde omgeving en weg van roken en vuur geladen word.

Wanneer u in contact komt met het accuzuur dient u met het volgende rekening te houden;

- Inhaleren accuzuur dampen: Adem kalm frisse zuurstof in. Wanneer irritatie aan de lucht wegen aan blijft houden neem dan contact op met uw arts.
- Contact met huid: Goed spoelen met water.
- Contact met ogen: Grondig met water spoelen voor ten minste 15 minuten. Indien nodig verwijder contact lens en nogmaals goed spoelen. Bij blijvende irritatie contact opnemen met (oog)arts.
- Inname (grote hoeveelheid) accuzuur: Vermijd braken. Drink veel water en gebruik daarnaast een geringe dosis norit. Neem contact op met de arts indien inwendige irritatie blijven aanhouden.

Wanneer het accu zuur contact maakt met producten (zoals metalen, stoffen) spoel dit met grote hoeveelheden water om (verdere) schade te voorkomen.

GARANTIE

Op al onze accu's zit natuurlijk garantie: algemeen 2 jaar op fabrieksfouten, materiaal fouten en productie fouten. NIET op capaciteit verlies, gebruikersfouten of (in)directe vervolgschade van de klant of derde. Dit is niet alleen bij ons maar bij alle fabrikanten alleen vermelden wij het duidelijk. De factuur is het garantie bewijs dus: geen factuur geen garantie.

Als een accu goed onderhouden wordt zoals hierboven beschreven zal een accu ook niet zomaar kapot gaan. Onderhouden is het alle belangrijkste.

Een accu is niet gevaarlijk zolang u weet wat u doet, doe dus nooit zomaar iets.